

南京年次票制初步方案出台

本地小车900元/年,外地车进出城15元/次
到江北、禄口机场、汤山不再交钱,有望年内实施

纬七路过江隧道今年5月通车,收费还是不收费闹得沸沸扬扬。昨天,记者从相关部门获悉,南京正在酝酿推行年次票制。这样一来,过江通道也就不存在收不收费之争了。据透露,在年次票制的初步方案中,南京牌照的小车收费900元/年,外地车实行的是次票,进城15元出城15元。

记者获悉,这个方案与以往的年次票制方案有了很大的不同,范围比较广,一旦推行,南京市民不仅到江北免费,到禄口机场、汤山也不用再交钱。昨天,有关部门在例会上也首次表态,年次票制的推进将会会有一个日程表,这意味着年次票制已经不远了,有消息称年内就将实施。不过,记者获悉,年次票制方案正式敲定后会通过听证决定。

南京牌照小车收费900元/年

年次票制的推行,市民最为关注的是小车一年收费多少。昨天,记者从相关部门独家获悉,南京牌照的车实行的是年票制,小车900元/年,而外地车实行的是次票,进城15元出城15元。而与以往方案不一样的是,这次不仅仅限于市级收费站全免,还涉及省级收费站,比如机场高速收费站、沪宁高速南京收费站、沪宁高速汤山收费站等。据介绍,一旦年次票制开始实施,南京车辆不仅过江免费,到禄口机场与汤山等地也畅通无阻了。另外,绕城公路也将免费“开放”。

南京牌照小车900元/年是不是高了?对此,相关部门表示,这是通过科学核算的。除了目前的过江通道、收费公路的收费打包外,市内主干道、隧道桥梁等基础设施(比如玄武湖隧道、九华山隧道等)也将不再无偿使用,而是采用车辆所有者需一次性缴纳过路过桥年费作为市政道路建设费的方式。至于外地车的次票为何不效仿上海,进城就收30元,有效期7天,对此,知情人士透露,主要是南京不像上海临江而居,也不



年次票制一旦推行,南京市民有望告别“收费站时代” 资料图片

像杭州靠近杭州湾。南京的道路呈放射状,以过境车辆为主,逗留时间不长,所以采用了进出两次收费法,“我们也有有效期设置,上海是7天,我们是3天。”即超过三天,外地车必须再交一次费用。

不过,相关人士强调,这只是个初步方案,现在他们每周都要有个年次票制的推进例会,具体收费多少,包括外围收费站怎么扎口都有可能优化调整。据了解,上海目前小车每年的年费为1800元/年。

沪宁高速南京收费站要外移

对家住汤山的市民而言,本来从家门口就能上沪宁高速,25分钟就能到新街口。可由于沪宁高速南京收费站每次要收费15元,每天往返30元的高昂“买路钱”使得他们只能选择从宁杭公路绕道而行,多花一倍的时间。在南京市两会上,市政协委员、人大代表就多次建议将沪宁高速公路南京收费站东移,并撤除与之配套的汤山收费站,“该收费站一日不移走,东部路网就一日不顺。”

昨天,记者从南京年票制初步方案中了解到,沪宁高速南京收费站终于计划要外移至汤山,同时撤除的还有现在的沪宁高速汤山收

费站。不过,这个方案还有一个技术难题:沪宁高速南京收费站目前的位置处于在建的绕城高速内,如果移到绕城外面,汤山是“解放”了,可是绕城是一条封闭式高速,一旦移走了收费站,从三桥、四桥过来的车辆进入绕城,再通过麒麟互通上沪宁高速就可以直接进城,逃掉了该交的过路费。

不仅如此,从各条相连的高速公路进入绕城后都可以直接通过沪宁进主城逃费。反过来,主城上沪宁后进入绕城也没法发卡,出绕城时无法计费。相关人士表示:“牵一发而动全身,假设收费站外移,如何扎口就成了问题。唯一的办法就是在麒麟互通各个匝道口均设立收费站,这也是不现实不可取的。”由此看来,沪宁高速南京收费站外移还需时日。

长江三桥政府不回收

南京市政府在“跨江发展”战略中,将江北定位成南京的“浦东”,并将其规划为南京沿江城市转为跨江都市的关键环节。

据了解,上海浦东在短短十年内得以迅猛发展,成为上海的新中心,一个重要原因就在于交通环境的迅速改善,上海市在黄浦江上大手笔建设了南浦、杨浦、徐浦、卢浦等多座跨江大桥,更重要的是所



长江三桥是否被纳入年次票制,目前尚无定论 资料图片

有的大桥全部采用年票通行。这种做法在确保“有桥可过”的同时,更做到了“桥桥可过”。可以说,年票制对浦东发展的重大意义,并不亚于几座大桥的开通。

如今,立志成为南京“浦东”的江北正面临着同样的机遇,从过江通道的规划力度来看,江北并不逊色于当年的浦东,需要加强的则是软件方面。实施年次票制后,市民可以自由选择从长江二桥、纬七路过江隧道、纬三路过江隧道(待建)等过江通道通行。只有全方位、立体化的交通体系真正发挥出其应有作用,让每一条过江隧道都

最充分地发挥其应有价值,跨江发展才会成为可能。

不过,昨天记者从新的年次票制方案中了解到,由于长江三桥、长江四桥的地位特殊,政府只回收长江二桥的经营权,不回收长江三桥的经营权。业内人士认为:“南京有个快速二环,由长江三桥、绕城高速与长江四桥构成,这是高速路网中的一段,与各条高速相连,所以不能放开,不然高速路网收费会有问题。”这是不是表示,年次票制不适用于长江三桥呢?该人士表示尚无定论。

快报记者 毛丽萍

纬三路过江隧道和老宁杭公路拓宽改造今年启动 南京市民出行将更方便

昨天,记者从南京市交通系统作风建设大会上获悉,今年市交通局将为民再办十件实事。除了高速公路、客运站等建设外,备受市民关注的纬三路过江通道和老宁杭公路拓宽改造工程也将于今年启动。

纬三路过江通道今年开建

今年,纬七路长江隧道、绕城高速公路东南环将建成通车,南京长江四桥、绕城高速公路东北环建设也将加速推进。此外,南京市还将开工建设纬三路过江通道和江都至六合、溧水至马鞍山、高淳至芜湖高速公路。

纬三路过江通道是南京规划的离市区最近的过江通道,根据方案,该通道为“X”形,江南段分别有两个入口,一个在扬子江大道海德威城附近,另一

个位于定淮门大街。两个人口在扬子江大道地底交会后,交叉“潜”入长江,直达江北丰子河路出口,全长7368米,设计时速80公里。与纬七路隧道不一样,纬三路隧道采用的是双层隧道双向八车道标准建设,隧道结构长约5公里。为了满足浦口新市区与主城区的交通需求,每条隧道都是双向的,上层为江北至江南方向,下层为江南至江北方向。

建成后的纬三路隧道,日最大通车流量为12万辆,是目前长江大桥的2倍左右,将承担南京市过江交通总量的20%。

老宁杭公路将启动拓宽改造

突出S122(老宁杭公路)百水桥至新塘段道路改造,畅通南京城市东南部进出口通道;续建G104江南段、S239高淳东段、S246新线溧水至定埠段干线公路;开工建设宁滁快速通道,建成六合东部干线。这是“十件实事”中的第二件。

S122是南京市民往东郊马群和汤山方向的出行主要通道,但是交通状况一直很堵,于是市交通部门决定对马群至汤山进

行快速化改造。不过,这个深得民心的工程在推进过程中一直困难重重。目前,22亿元的资金好不容易到位,但是又横空“杀”出一个汤山国家地质公园。该公园地质遗迹丰富,有汤山溶洞、南京猿人与动物化石群、汤山温泉、阳山碑材等5大类主题地质遗迹,共有70余处地质遗迹点,去年升级成国家地质公园。性质一变,经过该公园的S122又必须得经过国家文物局的审批,但市交通局相关人士表示:“不管怎样,这是一个民心工程,今年我们一定要全面启动建设。”快报记者 毛丽萍

南京将开通“世博旅游”客运专线

对于广大南京市民来说,能自己开车去上海世博会上“开开眼”无疑是件幸事,可届时世博景区的交通状况却一直是大家的心病。如今,好消息传来:上海世博会期间,南京将开通“世博旅游”客运专线,方便市民出行。

据介绍,上海世博会举办期间,全国大量车辆会涌向上海,但这些车辆将集体面临无法在世博景区停靠的尴尬局面。昨天,江苏省运管局副局长周体光透露,上海世博园区周围共设置了21个停车区,共计有4053个大客停车位,1700个小汽车停车位。5月1日以后,江苏游客将基本无缘享用世博景区数量极少的小汽车停车位。

周体光提醒说,如果市民开私家车前往上海世博会,很可能要先把车辆停在上海近郊甚至江苏境内的停车场,然后改乘大巴前往景区。

相比之下,乘坐“世博旅游”专线前往上海无疑是更好的选择。至于“世博旅游”专线何时推出,市民到哪儿买票乘车,市运管部门表示还在商讨中。快报记者 毛丽萍