

直击地铁一号线三阳广场站封闭施工首日:公交改道,乘客司机都有些晕 摆渡巴士贴上换乘线路不行吗?

昨天,地铁1号线三阳广场站进入封闭施工阶段,解放环路内的交管措施随之启动。昨天一大早,快报记者就兵分多路,现场直击“围城”给锡城市民工作、生活带来的变化——

尽管此前做了大量关于解放环路内交管措施的宣传,但对于公交车改道行驶,无论是乘客还是公交车司机都有些找不着北。乘坐摆渡巴士的乘客,更是搞不清楚自己应该在哪里换乘,乘客们希望摆渡巴士尽快标示换乘线路。对此,无锡公交表示,他们将尽快拿出方案,以方便市民出行。

与解放路的拥堵形成鲜明对比的是,新生路几乎看不到一辆机动车。原因是一些车主认为“新生路有一段与人民路交汇,不知道能不能走。而且开车还有个习惯,改道走需要一个适应摸索的过程。”对此,交警部门表示,新生路全线通行,并清理了路面停车,开的车市民大可不必挤在解放环路,而是要选择最合理的线路。



学前街高峰期交通拥堵比较严重 陈超 摄



复兴路段交通井然有序 薛晨 摄



胜利门广场交通秩序井然 薛晨 摄



还是有家长在路边停车 陈超 摄

出行直击

300名交通指挥人员上路疏导交通

昨天早上,记者在胜利门广场路口见到了正在协助交警疏导交通的志愿者张唤俞老人。老人告诉记者,交通状况要比想象中的好很多。“机动车都很守秩序,反而是不少自行车、电动车,老是要闯红灯、停车越线,有时候劝了也不听。”老人告诉记者,由于实行交管后,不少公交线路有了调整,所以一早上碰上不少来打听公交站台的路人,幸好他已经搜集了一些媒体此前公布的公交线路调整走向,加上他们志愿者此前也受过一些培训,所以还帮得上忙。

记者从市文明办了解到,昨天共有50多名志愿者上路帮助交警部门疏导交通。来自交警部门的消息,昨天共有142名协警、61名交警在解放环路执勤疏导交通。此外,还有城管等部门的工作人员也都在解放环路内,特别是在交叉路口疏导交通。据统计,昨天在路上疏导交通的交警、协警、志愿者等约有300人。人民中路封闭施工也给五爱路增加了交通压力,因人民中路西门桥段封闭,不少车辆只能从永定桥绕行,7点30分,五爱路口车辆积压一度延续到通德桥。7点23分,在五爱北路上,一辆公交车和小车发生碰撞,又再次引起车辆拥堵,幸好交警处置迅速,只用了5分钟左右就处置好事故,恢复交通畅通。

多数乘客不知道摆渡巴士在哪下车好

“师傅摆渡巴士东门站到吗?那里可以乘到3路车吧?”“老伯伯,你坐好了,到前面东门站下车后,再走些路,就可以乘到3路车了。”昨天,围绕解放环路为市民提供出行方便的免费摆渡巴士也开始了运行。由于是首次开通的新线路,运行方式也是此前没有过的,所以不少乘客虽然上了车,但对于自己的目的地还是很疑惑,不少乘客即使上了车还是很不放心地询问驾驶员自己所要乘到的站点附近有

没有自己所需要转乘的线路。“如果摆渡巴士在沿线的站点上都标注就近的换乘线路就好了,这样我们也能更明白些。”在车上,记者听到不少乘客这样说。

记者注意到,虽然昨天首日在解放环路上,免费摆渡巴士的站牌已经设置得很醒目,但在中山路沿线,却看不见摆渡巴士的指示牌,所以不少市民虽然知道免费摆渡巴士已经开通,却依旧找不到准确的站点。对此,无锡市公交公司也表示,对于乘客们所提出的摆渡巴士沿线换乘标示以及站点导乘的标示,他们也在考虑完善的办法。

学校门前虽有早高峰但通行顺畅

2月28日晚上10点钟,原本习惯熬夜的王先生就早早起床睡觉。因为获悉3月1日地铁施工中山路封闭的消息,王先生打算去市中心采访地铁围城消息的记者,就一路聊了起来,言语中王先生对于从3月1日开始的市中心交通很不放心。让王先生没想到的是,31路公交车从运河东路拐向健康路一直穿过解放南路,除了等红灯,公交车居然一路顺畅,就连穿过学前街口的那个红绿灯,公交车也只是等了一个红灯就通过了。在汤巷站和记者一同下车时,王先生手表指向的时间才6点50分。时间太早,无处可去的王先生便晃悠悠地往复兴路方向走,“趁时间还早去吃早点了。”

记者在汤巷下车也是想看学前街附近包括金桥小学、大桥中学在内几所学校上学的情况。昨天早晨7点不到,记者在学前街与健康路路口看到,数名交警正在紧张地指挥交通,看到有车从健康路穿过学前街欲在前方右侧往金桥小学去的巷口听,就吹响哨子,上前劝阻。早晨7点10分,学前街的交通似乎到了一个高峰期,机动

车一辆挨着一辆。在学前街往金桥小学门口,记者注意到交通虽处在高峰期,但车辆通行还算顺畅,只不过每隔几分钟仍有一辆车打着右转向灯往路边一停。和以往消消停停往路边一停,驾驶员从车里出来开车门送学生出来不同的是,这些轿车的速度都变快了,完成一个停车、下车、关车门、启动的过程只要10秒。

“真是怪了,我还以为会有多堵呢。”家住中桥的杨先生说,他的孩子在金桥小学上学,这段时间听多了媒体关于3月1日“围城”的消息,所以一家老小来了,“原本是我一个人送,他奶奶不放心,说是万一车子开不进去,小孩子一个人走太危险,就要起床和我一起送,爷爷、婆婆也不放心,这不一家5口人都来了。”

从7点10分到7点50分,记者在学前街几所学校门口溜达了好几圈,相比较2月25日开学时,甚至去年放假时,昨日的学前街虽然仍有车辆通行高峰,但基本没有发生拥堵现象。

从学前街往前行至中山路路口,往常早晨8点钟左右的时候八佰伴附近的这个路口车水马龙,可昨日此时,整条马路一直延伸到快到三阳广场一段却空荡荡的仿佛半夜10点钟的中山路,除了有公交车和零星轿车经过,整条马路上只能见到行色匆匆的行人,记者甚至还看到有好多老人沿着中山路散起了步。

公交改道,市民司机都不适应

受地铁施工影响,几十条公交线路也因此改道。原本开私家车上班的不少市民也改坐公交车上班。昨天一早,记者乘坐改道后的85路公交车进行了体验。一上车就听到“巴姐”向乘客广播“3月1日起,85路改道行驶,不再停靠胜利门、商业大厦和八佰伴站。改道后的新线路请看车内指示。”果然,车厢内的线路图已经更新,但仍有不少乘客一头雾水,“商业大厦不停了?那我该到哪儿下车啊?”原本打算在商业大厦站下车的乘客,尤其是在此中路的乘客更是着急,“我要到那里转35路车,现在到哪儿转啊?”

当车辆行驶至胜利门路口时,原本直行的公交车改道向右转,司机显然很不习惯,虽然交警在路中间指挥直行车道中的车辆右转,但司机瞻前顾后了一番,“红灯啊!能不能转弯?电子警察在一闪一闪,如果转弯被拍了怎么办?”在交警的几次催促下,司机才将信将疑地将车拐上了解放西路。这时,车上一名十三四岁的男生急了,不停地给父母打电话,“车子不上中山路了,我也不知道在哪里停,怎么办?”在父母的指示下,男生决定在下一站下车。然而,路况开始变得拥挤,通行速度也缓慢了许多。几分钟后,父母又打来电话询问情况,男生说,“还没有到站呢!要过了西门才停。”

车行过西门,拥堵开始加剧。司机不停抱怨红灯时间太长,“等个红灯要1分多钟,绿灯才20几秒,来不及过去。”因为对路况不熟悉,明明是公交车道司机却不敢走,“这个车道到底是直行还是右拐?地上都没有箭头指示。”在解放南路与健康路交叉口,原本的公交车道被改成普通车道,但同样因为没有箭头指示,车辆都不敢贸然驶入。于是,这条车道里空无一车,旁边的几条车道排起了长队。

在解放路锡师附小门口,积了一长溜车。送孩子上学的家人在路中间随意停车,致使后面的车辆无法通行,不少乘客对此议论纷纷,“现在中山路、人民路一封,车子只能在解放环路里开。在这里设下车点,实在不合理。”

新生路几乎看不到一辆机动车

捱过最堵的解放路,车子驶上中山路朝阳广场段,视野立即豁然开朗,路面行车很少。记者来到新生路上,看到路边到处竖立着停止停车的指示牌。与解放路的拥堵形成鲜明对比的是,这里几乎看不到一辆机动车。一些车主表示,“新生路有一段与人民路交汇,不知道能不能走。”交警部门表示,新生路全线通行,并清理了路面停车,市民开车大可不必挤在解放环路,而是要选择最合理的线路。

倾听呼声

轨道办开通热线电话

记者从无锡市轨道办了解到,在2月28日晚7:00,无锡地铁1号线各参建单位施工人员到位,冒雨清扫路边积水,保证3.5米人非混行道的畅通无阻。施工人员于前天晚上8点起开始设置临时护栏围挡,砌筑人行道围挡基础,截至昨天下午4:00,地铁建设施工人员已经连续不间断作业20小时,共完成砌砖15万块,完成围墙基础砌筑2000多米,基本完成大门立柱的建设工作;施工设备和临时设施材料陆续进场,9只作为临时办公场地的集装箱完成定点安置,4只岗亭已安置完成,车站桩基沟槽进行施工,车站测量放样分4个区域4组测量完成,围墙立杆安装正在全力进行。同时,为了方便三阳广场周边市民出行,无锡轨道办特别开通市民热线0510-82698868,市民任何有关地铁施工问题的都可以通过热线咨询和反映。

爱心服务

崇安寺增1辆献血车

记者从无锡市中心血站获悉,昨天起新增了崇安寺流动献血点,地点在钟楼旁,阿炳故居北面。原本停靠在三阳广场和南禅寺的两辆流动献血车仍被保留。一辆停在中国银行门前,另一辆在南禅寺牌坊旁。尽管如此,血站仍担心,施工后流动人群大大减少,献血者也会相应减少,呼吁爱心献血者共渡此次考验。

商家促销

昨天580元 今天只要280元

“这件桑蚕丝棉袄昨天打完折卖580元,今天只要280元!”昨天中午,记者在中山路的一家商场,营业员指着580元的标签卖力地促销,“今天修路后才搞活动特价的!”的确,商场里营业员比顾客要多得多,好不容易有顾客光临,商家自然不会放过机会。

事实上,刚过去的周末,中山路的几家商家在出清冬季商品的同时,把“三八”节的传统项目——内衣特卖也提前了一周。将在3月底过生日的金女士居然提前一个月让老公把生日礼物给买了,“赶在修路前把要买的東西都买了。就是付款要排队,每次付款都要等十几分钟。”精明的商家也把消费热点提前引爆,热辣上市的春装,低得不能再低折扣的冬装,总之要把消费者口袋里的银子先掏为胜。

记者在商业大厦、新世界、百盛等商场看到,商场出入口正常开放,门前3米内可供行人和自行车、电动车通行。商场间有便道相连,基本不影响出行。

被封路段的饭店生意也大受影响。11点多正值用餐高峰,但在中山路上一家洋快餐店,上座率却只有一两成。一小伙子将自行车停在店门口,跑进店堂想买点外带带走,但立即被路面管理人员喊出店堂,小伙子只好空手而归。店里贴出了免费送餐的告示,还让人到门口派发优惠券招徕过路客。

金辰 陈超 陆媛 薛晨