

孙中山铜像回新街口要花1950万

网友质疑成本太高,有关方面回应称不只是简单搬迁还有景观再造

质疑:预算成本太高了吧

标段名称:孙中山先生铜像回迁新街口广场改造工程施工
 工程地点:南京市新街口广场
 工程类型:较大工程
 建设内容:市政公用工程
 结构类型:其他
 工期要求:25日历天
 工程合同估算价:1950.00万元
 招标内容:城市公共广场
 单位工程及招标范围说明:孙中山先生铜像回迁新街口广场及周边改造施工



这尊1996年版的孙中山铜像将回归新街口。快报记者 洪波 摄

工程规模:广场面积:1000平方米。
 这是《南京市建设信息网》“江苏省南京市工程建设项目招标公告(重新公告)”中的内容,对此网友疑惑了:孙中山铜像回新街口,铜像是现成的,不就一个花坛吗,要1950万元?网友们开始了激烈讨论。

“一个铜像需要这么多钱搬呀,算路程也不太远,请人工也不需要太多的人,大不了再请一台吊车,钱都用到哪儿去了?”网友“凤凰骑士”表示不解。

更有网友 pingyongran 直接表示:“不如不搬了吧,新街口就这样,也挺好。搬来了,以后估计很容易堵车。”

有些网友则呼吁相关部门公开预算成本,“让老百姓明明白白地知道钱花到哪里去了,毕竟花的是我们纳税人的钱。”

回应:回迁的同时再造景观

对于网友的质疑,孙中山铜像

回归工程代理机构回应称,这不是一个简单的铜像回迁问题,而是新街口广场的重新打造,“立项批文上是2000多万元,招标公告上已经少了一些,虽然核心区域并不大,但附带周边广场,牵涉到景观改造。”

据介绍,相关部门欲借孙中山铜像回归重新打造新街口“心脏”,调整新街口的景观。记者获悉,方案对新百、德基、招商银行、金陵饭店等门前广场的绿化、行道砖铺设、栏杆设

置、小品景观放置等都有改动。此外,对行道树的种植、地铁出入口的统一设置等,方案中也有具体规划。

“复建后的新街口广场,将是一处既富有历史内涵,又极具现代气息的城市新地标。”昨天,新街口广场复建方案的主要设计者、东南大学建筑研究院副教授杨冬辉很有信心地说。不过,他对1950万元的工程预算,没做任何评价。

方案:中心岛直径增至18米

此前的新街口广场复建方案,拟以孙中山铜像为中心, 扩出直径为8米的环岛,以衬托铜像和基座。在不影响交通的情况下,增加1米区别沥青道路的铺装,使整个中心形成直径10米的环岛带。昨天,记者获悉,这个方案最近作了调整,环岛直径从8米增加至18米。另外,为了弥补行人游客无法近距离瞻仰铜像的遗憾,方案计划在新街口广场的四角、行人可及的范围内,设置四块铭牌加以介绍,而原来的铭文也将增加回迁的内容。

历史上,新街口广场曾先后安放过两尊孙中山先生铜像。1942年移至新街口广场的第一尊铜像,为孙中山生前挚友、日本友人梅屋庄吉出资所铸。1996年,经相关部门批准,在孙中山诞辰130周年之际,由社会各界捐资、雕塑家戴广文重又制作了一尊铜像。这次选择回迁的为1996年版。记者获悉,此次回迁后,铜像还将像9年前一样,坐北朝南安置。

交通:还是现行方式通行

孙中山铜像回来之后,新街口广场的交通会不会受到影响?昨天,记者从南京市政府了解到,经过详细讨论后,一套相对完善的交管方案已经上报市政府。

新街口广场范围并不大,由四条主干道(中山南路、中山路、中山东路和汉中路)构成了一个十字路口,周边有新百、德基、金陵饭店、东方商城等南京知名地标,如果铜像回迁恢复原来的50米环岛,那么车辆通行时会受到较大影响,必须绕着环岛通行。经过多方讨论之后,环岛方案被抛弃。由于中心转盘只有18米的直径,相对新庄广场、鼓楼广场要小了许多,所以完全有条件实现现有的通行模式。虽然如此,中心岛还是占据了广场的较大面积,所以,相关部门对这四个路口又做了些技术处理,把停车线往后缩减,两个相对路口停车线的间距保持在65米的范围内,这样等于又把广场的面积扩大了。

中心岛建设完毕后,通行车辆按照信号灯行驶,左转的机动车可以直接左转,不需要再绕着这个中心岛行驶了。直行的机动车稍微受到一点影响,不能直线行驶,必须要避让中间的绿岛,行车路线有一个弧度。

不过,记者获悉,受影响最大的是非机动车,左转的非机动车必须要等两个信号灯才能通过。比如,从新百往金陵饭店,必须要先等一个信号灯骑行到德基,再等东西向的绿灯亮后,才能到金陵饭店。

“没有了孙中山铜像,新街口就没有了魂。”孙中山铜像的回迁一直备受南京市民关注。日前,该工程公开招标,让很多市民拍手叫好,可是工程合同估算价1950万元却结结实实把人给吓着了:一个铜像的回迁需要这么多钱吗?昨天,西祠胡同里这个话题热闹无比。

相关部门对此的解释是:这是一个很大的广场工程,面积达1000平方米,不仅仅是一个铜像的回迁。采访中,记者还了解到,孙中山铜像的方案还在微调,不过,环岛直径已从8米调到18米,交通组织也初步出台,仍按现行方式通行。不出意外的话,工程月底施工,5月1日前完成。

快报记者 毛丽萍 朱俊波

ELANTRA 悦动
进享人生

北京现代

精工杰作,“曲”动人生

“曲”悦自由心 伊兰特悦动遵循空气动力学的曲线设计,独创“S”形动感腰线,以行业领先的5400吨联动冲压,100%自动化的智能焊装,精工打造完美车身曲线,风阻系数仅为0.29,动感之美一气呵成,降低油耗,更享畅快驾驭。

风阻指数 100

NHTSA
荣获美国公路安全委员会
新车碰撞测试五星评级

北京现代

www.beijing-hyundai.com.cn

- 江苏省北京现代汽车特约店:
- | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 南京方兴店 (025)52626211 | 镇江润安店 (0511)85887777 | 昆山华捷店 (0512)57868988 | 无锡滨湖店 (0514)83237866 | 无锡东方店 (0510)82113668 | 南通文峰店 (0513)85721222 | 厦门宁和店 (0592)52303666 |
| 无锡锡东店 (025)87852888 | 常州武进店 (0511)88487777 | 张家港金店 (0512)59187188 | 扬州金店 (0514)88888111 | 宜兴恒信店 (0510)82936666 | 文沛店 (0513)83833666 | 徐州润泰店 (0516)83206600 |
| 南京新港店 (025)85331111 | 常州天目店 (0512)66223333 | 太仓华盛店 (0512)53181666 | 常州金坛店 (0519)65155300 | 江阴海都店 (0510)88267333 | 南通青东店 (0513)85628899 | 徐州润泰店 (0516)85306600 |
| 徐州苏宁店 (025)57799316 | 苏州上庄店 (0512)65922228 | 吴江锦店 (0512)53689999 | 常州溧阳店 (0519)86522050 | 常州溧水店 (0523)85826333 | 盐城阜宁店 (0515)86287399 | 宿迁苏宁店 (0527)84561777 |
| 南京百利店 (025)85666777 | 苏州工业园区店 (0512)66789999 | 吴江华成店 (0512)53682999 | 阳澄金店 (0519)88888999 | 宜兴恒信店 (0510)84461900 | 西桥店 (0510)87209000 | 苏州润泰店 (0516)89982000 |
| 南京金店 (025)52707268 | 常熟华成店 (0512)52634666 | 扬州玉城店 (0514)87955798 | 无锡东方店 (0510)82131558 | 太仓润泰店 (0517)80855666 | 丹阳润泰店 (0511)86902222 | 连云港华成店 (0518)85915666 |
- 北京现代汽车有限公司 销售总部 北京市朝阳区富云路38号现代汽车大厦8层 客服电话(010)8549-8100 800-810-1100 1010-1100(手机可拨打) 邮编:10027
- 北京现代汽车有限公司在常州、南通等地区区域经销商,详情请登陆北京现代官方网站。