雍六高速上两辆面包车相撞,多人被困,消防接警赶来,不料又发生意外——

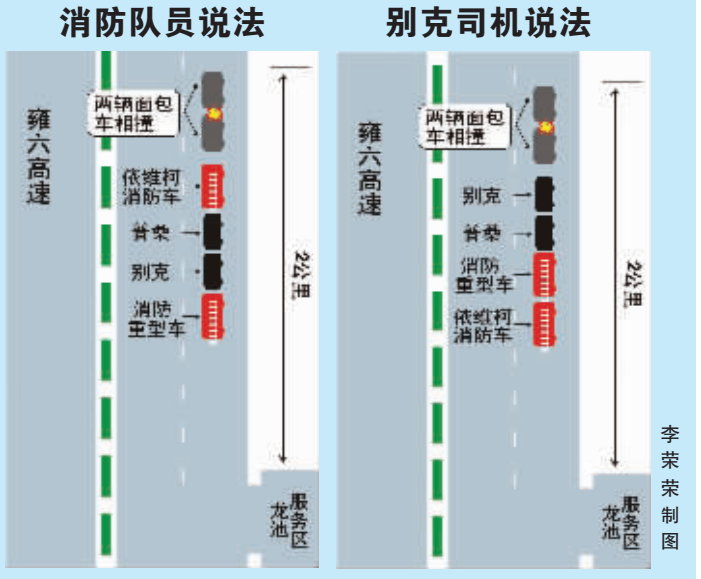
救援途中遭遇连环车祸 消防队员不顾伤痛继续救人

前晚8点多,在雍六高速六合段发生一起面包车相撞事故,多人被困车中,两辆消防车赶去救援时,又遭遇连环车祸,一辆消防车追尾,另一辆则冲断了高速护栏。令人感动的是,在此情况下,消防队员顾不上伤痛,一瘸一拐地坚持救援。

快报记者 孙玉春 文/摄







面包车相撞侧翻高速上

前晚8点30分,记者接到报料,称雍六高速扬州往南京方向发生车祸,导致车辆大量积压。

9点多钟,记者赶到现场,事发地点位于龙池服务区往北两公里处,现场警灯闪烁,大型吊车也赶来施救。记者看到,现场有大量的油污,路面上到处散落着车身碎片和玻璃碴,绵延五六十米。

现场一辆面包车已经被拖车拖到了前方,记者发现,这辆面包车损坏状况触目惊心,整个前半段的车顶几乎被压扁了,车身的高度只剩下原来的一半左右,驾驶员的位置已经被压得没有空间了。车子里面座位东倒西歪,面包车右侧的车门已经不知去向。

据目击者称,当时这辆面包车里面有四个人,与另外一辆面包车碰撞后侧翻了,导致乘客和司机被困在车内。而另外一辆面包车情况稍好。

消防车赶来救援又遭车祸

有人被困车中!六合消防大队两辆消防车接警后立即从位于城中的驻地出发,直奔雍六高速。从驻地到事故现场不过10来公里,消防车一路呼啸,很快就接近了事故现场,当他们准备减速进入救援现场时,不料事故再次发生了。

记者在现场看到了两辆消防车,其中一辆是常见的那种大车,其车身多处损坏。而另外一辆依维柯消防车撞开了高速公路右侧防护栏,车身已经滑到了护坡上。很快,消防队员们从车上疏散,不过记者看到,好几位队员明显受了伤,走路一瘸一拐。

这起车祸又是怎么发生的呢?记者找到了一位消防队员,当时他坐在依维柯消防车的副驾驶位置,据他称,依维柯消防车在前,另一辆消防车在后,当距离救援现场几十米时,放慢了车速,不料此时一辆别克轿车突然从后面过来,到了跟前才发现前面车道上的侧翻面包车,别克车紧急打方向,插入了两辆消防车中间。

“我们后面的消防车顶上了别克的尾部,而别克又撞到了我们依维柯消防车的尾部!”他说,当时依维柯消防车正在左拐,被撞了之后失控冲向了边上的防护栏。“差一点,我们就翻到护坡底下去了!”

别克车主称消防车连撞两车

那辆别克车损坏也很严重,记者在现场看到,这辆苏KR5916别克车的车尾几乎被削掉了,车后面变形后挤压到后座,车头也被撞烂。

前晚记者见到了司机李某,他自称是仪征人,当时驾驶别克车正常行驶,“我后面有一辆桑塔纳,再后面才是消防车。”

李某说,当时发现了前面侧翻的面包车,放慢了车速,不料后面一辆桑塔纳也跟着变道避让事故现场。

“消防车先是撞上了普桑,将它顶开去了,然后又顶上了我们的车尾。”李某说,由于冲击力太大,才导致车尾部完全撞烂,而车子当时还撞得掉转过来,车头也被消防车撞烂。

李某说,依维柯消防车在最后,估计司机是见到前面的消防车追尾了,所以无奈之下往另外一侧打方向,冲向了高速公路护栏。“如果依维柯不避让,后果将更加严重。”

据李某称,事发后只有他没有受伤,而车上其他三个人都受了伤,而且车门变形。他当时间把同车的人给救了出来。而那辆普桑车损伤较轻,车上的人没有事。

消防队员带伤坚持救援

据现场消防队员介绍,在消防车出事故后,他们并没有放弃救援,而是一边自救,一边救人。

“幸亏依维柯没有冲到护坡底下!”消防队员们说,他们立即从车里爬出来,另外一辆车上的队友也协助他们,出来之后他们发现,由于冲击力太大,膝盖、手臂关节等处都碰上车体,有的擦破了皮,有的疼得无法走路。

不过在人脱险之后,消防队员们立即投入到了对其他车辆的救援之中,据消防队员称,当时面包车上的人正在自救,他们协助后很快里面的人就完全脱身,尽管面包车撞得很难看,但上面的人伤势并不是太重。

“后来我们发现两辆事故轿车要起火!”据称,撞击后,别克车和桑塔纳车头很快都冒起了烟,见状消防队员立即上前,用水枪对着车辆喷射,很快就控制了火情。

“这样狼狈着救援,还是第一次。”现场一位消防指挥员说,他们应该是来救人的,结果反而也发生了车祸,险些耽误了救援。不过对此,很多现场因车祸滞留的车主却表示,消防队员的表现很出色,在自己人车受伤的情况下还在坚持救援。

而至于二次事故的原因,记者了解到,实际上是消防车来得太快,交警尚未来得及赶到,由于驻地本身就比交警近,所以消防在事故后10来分钟就到了现场,由于交警未到,所以未能设置现场隔离,路过车辆不知前方有事故,晚间车速又快,才导致了二次事故的发生。

目前这两起事故中共有五六人受伤,但没有特别严重的,事故原因交警还在调查中。

(吴先生报料奖100元)

路边高楼林立,城西干道高架怎么炸?

爆破方案已通过预研,何时实施仍是未知数

“说起爆破,大家多少会有点恐慌,但实际上现在的爆破技术已经很成熟了。”昨天上午,在江苏黄埔防灾减灾培训中心,解放军理工大学工程兵学院教授夏卫国透露,城西干道高架桥改隧工程目前已经完成了前期调研,整个爆破技术将采用国际上最先进的爆破手段,将扰民影响降低到最小。不过,他同时透露,城西干道要不要拆除,目前还没有最终确定,所以爆破实施何时动工还是个未知数。

爆破方案通过预研

城西干道高架桥改隧工程一直备受关注。今年年初,南京市规划局网站上曾挂出相关公示。按照这个公示,城西干道高架桥改造的用地审批手续已经办结,业内人士纷纷传言,春节过了,高架桥的拆除工作就要动工了。

昨天上午,说起城西干道高架桥改隧一事,夏卫国坦承,去年年底解放军理工大学工程兵学院的爆破专家们已经到实地进行勘察多次,并完成了前期调研,“预研结果已经过了。但最后高架要不要拆,还要听相关部门的。”据了解,城西干道拆除是人工拆除还是实施爆破,目前还没有最终确定,不过,有专家透露,很可能先爆破,把柱子给弄趴了,然后用人工方式,把上面的建筑用机械一一抓取。

专家说,城西干道沿线较长,虽算不上是目前爆破工程中最长的一次,但高架桥周边都是高楼,无论如何都是扰民工程。只能尽量减少对周边居民的干扰。“其实爆破并不恐怖,如果实时爆破,只是一瞬间的事情。一般而言,爆破就是找一安全支撑点,使楼房等建筑在最安全的环境中倒下。一栋楼房从摇晃到倒塌只是一眨眼的事情,只要10秒钟。”

要在周边竖起防护网

按照去年披露的城西干道高架桥改隧的规划方案,城西干道综合改造工程线路全长6.13公里。如此浩大的工程,是挨个拆除还是全线爆破?夏卫国笑笑,表示不方便多透露方案,方案的制定者另有其人,他只是参与者之一。

不过,他表示,由于“战线”比较长,而且高架桥下有很多绿化带,周边又是高楼,高架桥下又管网密布,所以,爆破前一定要做好周密的准备工作。“前期调研还发现,城西干道地下管网密布,这些近于咫尺的供电供水管网如何确保它们的安全?还有,爆破实施后,桥梁落地时如何最大程度地减震,这两个环节,比爆破的那几秒更难。”

夏卫国介绍,前期要做的准备工作非常多,桥下的绿化带要提前移走;桥梁落地时,会有大量的飞石四溅,这边又是交通要喉,加上周边的居民,一定要做好安全防护网;除了碎石之外,灰尘和噪音也是要考虑的,因为这在国际上都是难题。

落地的桥梁会对地面造成多大的冲击波?这也是专家们所要考虑的,夏卫国说,“不仅仅是我们施工单位,还有很多相关的部门,都要配合,主动做好防护。”他透露说,一旦施工,在爆破开始前,沿线居民的门道可能都要“包裹”,至于真正动工的时间,还要等上面领导发令。 快报记者 胡玉梅

»链接

桥怎么改隧

去年披露的城西干道高架桥改隧的规划方案显示,城西干道全线隧道暗埋段采用双向六车道,行车速度为60公里/小时;敞开段下穿隧道引道为双向六车道,两侧地面道路为双向六车道;地平交织段道路改造为双向十车道,行车速度为40公里/小时。

根据规划,全线共新建4座下穿隧道,分别为:北京西路隧道、汉中门隧道、水西门隧道、集庆门隧道;新增2车道汉中门匝道一条共长290米;拆除集庆门隧道长590米;全线拆除人行过街天桥3处并原址新建人行过街地道;全线拆除既有跨线桥4座共长2717米、匝道桥2座共长389米,拆除顺河桥梁面积8316平方米,新建桥梁11437平方米/4座。本项目共计拆迁19773平方米,道路新增用地22.9亩。