

昨早一场及时雨,洗了沙尘暴困了一城人

870米路,公交跑了35分钟

昨天的一场及时雨虽然缓解了沙尘暴对无锡的侵袭,但受下雨、抛锚事故车辆占道、施工占道等影响,昨日7—8点早高峰时,上班一族感受到了真正“围城”的味道。交警部门也表示,在昨天早高峰拥堵时,非主观原因违反交通法的行为,将适当取消电子警察取证。

坐公交车上班

平常30分钟挺富裕,昨天1个小时不够用

昨日的一场雨打乱了陶先生完美的计划——始于早晨7点钟的道路拥堵,让他在早晨8点半时只能空着肚子开始一天的工作。3月份刚刚“围城”的时候不是挺好的吗,怎么一场雨就变了样?如果天天都是这样,我不得崩溃啊!”陶先生郁闷地说。陶先生昨天是6点50分出门的。按照他前晚晚上睡觉前订好的计划,他从沁园新村搭乘57路路抵达朝阳广场,平时这段路公交车差不多20分钟之内就能开到。6点50分出门,等车10分钟,7点上车,7点20分下车,离8点半的上班还有1个小时,我可以很悠闲地找一家早面

点,喝喝早茶、吃吃早面,然后提前一刻钟到单位打扫打扫卫生。”陶先生说。

一开始陶先生还是挺顺利的,7点不到就登上了57路公交车,车上的人也不太多,陶先生找了一个座位坐下。虽说外面下着大雨,车里却挺暖和的。但开着开着,陶先生就觉得有些不对劲了,因为从运河东路转向永乐西路后,路上的车开始多起来。在永乐西路站,57路公交车上差不多就挤满了人,此时是7点15分。

窗外的雨越下越大,路上的车越来越多,等57路穿过清扬路驶上永乐路时,永乐路往东方向的车道已塞满了车辆。从家乐福到通扬路路口,公交车走走停停,基本上处于一步一步慢慢往前挪的状态。从车窗往外望去,车辆排到了永乐路与南长街交叉口。正好又赶上沿路的江南中学还有南长街小学学生上学,永乐路几个交叉口全是车,我坐的公交车到了离南长街还剩下不到200米的地方就停住不动了。”陶先生说,7点50分左右,公交车左拐进入南长街,经过南长区政府路口后才正常行驶。

记者昨日在这辆车上粗略计算了一下:从永乐路家乐福开始到南长街街口直线距离在870

米左右,公交车从7点15分到7点50分足足开了35分钟,从沁园新村上车到朝阳广场下车则开了近1个小时。在发生拥堵的永乐路上,车子一辆挨着一辆行一步停一步,还没有走路快。到了7点半,车上的人骚动起来,一个乘车去朝阳农贸市场买菜的老先生抱怨说,他早晨6点40分就上车了,平时只要20分钟就能到,结果堵在车上都快1个小时了。在解放东路一家企业上班的姚女士则顾不上抱怨,忙着给单位领导打电话。“我告诉领导因为堵车要迟点到,好笑的是领导也堵在路上没到呢。”

自己开车上班

以往15分钟就能到,昨天足足用了35分钟

昨天早上7点20分左右,路小姐比平时提前10分钟开车上班。“下雨天我料想会堵车,所以来不及吃早饭就带上车出发了。事实证明我很英明。从蓉湖大桥下桥开始,每个路口都至少要等上两个红绿灯,趁着等车的时候,我就啃上几口煎饼。居然这一路过来,早饭吃完了,还赶得上梳个头。看来堵车也有好处

啊。”不过,原本15分钟的车程,她开了35分钟才到单位。

开私家车上班的邱先生认为,堵车除了天气原因,还有公交车开得太不规矩。“在学前东路上,就只有两个车道,我前面有辆公交车从左车道硬挤到右车道,到站上下客的时候,我们只好在后面等着,它启动以后,居然放着公交车道不走,又强行到左车道去。这么狭窄的路它横过来,别的车子都没法走了。”

警方法外施恩

不是主观原因,汽车越界不处罚

来自无锡市交巡警部门的消息显示,下雨、道路施工等加剧了昨天早高峰的拥挤。昨天6点58分开始,学前街东西双向流量大,由东往西已排队超过中山南路路口,由西往东排队到解放南路口。拥堵的原因主要是雨天接送学生上学的车流量大。交警部门表示,在昨天早高峰时期,因为发生拥堵,一些车辆“越界”借道行驶,他们将根据监控录像,对一些非主观原因而违反交通法的行为取消电子警察取证。

陆媛 陈超 薛晨

天气预报

明天雨停 后天转晴

昨日,一场大雨从天而降,把无锡连日脏兮兮的空气冲刷得干干净净。那么,未来两天的无锡天气会如何呢?根据无锡气象台消息,短期内无锡受冷暖空气共同影响,会有一次降水天气过程,气温有所下降。27日以后,气温有所回升。

今日空气质量报告

预计今日空气状况为良好,空气污染指数为80至100,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅱ级。

今明后三天天气预报

今日,阴有阵雨或雷雨,雨量中等,偏北风4级左右,最低气温5℃,最高气温8℃。

明天,阴到多云,最低气温5℃,最高气温13℃。

后天,晴到多云,最低气温2℃,最高气温13℃。 唐奕

提醒

乍暖还寒 注意保暖 游园赏花 当心过敏

《生活无锡》昨天从人民医院了解到,进入3月份以来,该院呼吸科病房一直是满负荷运行,病人大都患有慢性呼吸道疾病,如老慢支、哮喘并伴有糖尿病、心脑血管等疾病,且年龄较大。这些病人在气候变化较频繁的春季就会加重病情,而且好转也较一般人慢。该院呼吸科主任庄少侠说,春季乍暖还寒,是呼吸道疾病的高发季节,一定要注意保暖,加强锻炼和自我防护,减少到公共场所的次数。特别是一些有慢性疾病的患者,本身机体免疫力差,如果感冒了,出现重症的几率比一般人高,所以,更要注意预防保健。

在皮肤科候诊区,候诊的病人坐得满满的。该科主任施和健说,进入3月以来,春天常见的过敏性皮炎、湿疹等明显增多,特别是节假日和双休日过后,这类疾病比平时多。他提醒市民,春暖花开,人们户外活动时间增加,接触花粉之类过敏源的机会也多,必然会增加过敏性疾病的发病。这不需要担心,只要脱离了过敏源,疾病就会减轻或自愈。有过敏史的人,春季外出活动要避免接触花粉、柳絮等过敏物质。饮食上也要注意,像春笋之类容易引起过敏的食品应少吃或不吃。 陆媛

政务

警方招募治安志愿者 报名将于今天结束

近日,无锡警方在当地网站发帖招募网上治安志愿者,要求的基本条件是:自愿、热心社会治安,关心公安工作、具备上网条件、实际居住在无锡。主要职责是及时向公安机关反映和举报社会治安问题及违法犯罪线索;监督公安队伍警风警纪;对社会治安提出意见建议。

报名将于今天结束。昨天从相关网站了解到,热心社会治安的网民踊跃报名,人数已有数百人。报名结束后,市公安局将从报名者中确定人选,聘为治安志愿者。

不少报名的网民都认为这是件好事,可以参与治安治理,但也有网民心存疑惑:“网上治安志愿者”是不是网络探子?或是线民?对此,警方表示,对网民关注的问题,将在报名结束后,进一步公布相关详情。 陆媛

10所驾校 戴上诚信桂冠

近日,无锡市10家驾校被评为2009年江苏省诚信驾校,规模最大、分校最多、学员最多的城北驾校却未被列入其中。

据交通运输管理处驾驶员培训管理科的胡姓负责人介绍,10所驾校均是由江苏省运输管理局评选出来的,评选有服务满意度和考试通过率两项。调查对象是随机抽取的每个驾校的学员。之所以做该调查,是因为目前有许多“黑驾校”,学员在“黑驾校”报名后,在无锡接受训练,然后去盐城、泰州、镇江等城市考试,拿外地驾照。有些“黑驾校”甚至收取报名费后一走了之。尽管一直在查处,但“黑驾校”屡禁不止。据不完全统计,仅2009年,无锡就有上万名市民在“黑驾校”接受培训。

这位负责人透露说,根据规定,查处“黑驾校”是要在进行场地培训,如倒桩等活动时才算。证据确凿,而很多“黑驾校”是夜晚出动,正常情况下难以判别是否从事驾培活动。评选诚信驾校,为了就是引导市民去正规的驾校接受培训。 匡笠

链接

无锡诚信驾校名单

1. 江阴市环宇驾校有限公司
2. 无锡市洛社交通服务有限公司驾校
3. 江阴交通职工学校
4. 无锡市高交机动车驾驶员培训有限公司
5. 宜兴市阳美机动车驾驶员培训有限公司
6. 江阴市飞达出租汽车有限公司澄安驾培分公司
7. 宜兴市交通机动车驾驶员培训学校有限公司
8. 宜兴市机动车驾驶员学校
9. 无锡东港机动车驾驶员培训学校有限公司
10. 无锡市金南驾校有限公司(排名不分先后)

水灵的竹笋不一定都新鲜

到了菜场根子还雪白的,很有可能是涂了保鲜粉

春天来了,鲜嫩的竹笋大量上市。读者杨先生来电反映,称其在无锡一家超市看到一则“出售竹笋不加保鲜粉”的海报让人称奇,“难道我们买的竹笋有加了保鲜粉的?保鲜粉又是什么东西?”带着杨先生的疑问,记者进行了调查。有知情人爆料称,为了保持竹笋在长途运输过程中的新鲜,部分不良商贩会在竹笋上涂保鲜粉,市民购买时要注意识别。

超市强调出售不加保鲜粉竹笋

引起杨先生好奇心的海报贴在一家天惠超市的蔬菜货架旁,记者昨日在位于学前街上的这家超市看到了这张海报。这张天惠超市的专用宣传纸上用粗体签字笔写着“本场出售笋不加任何保鲜粉,请放心食用”的字样,下面还有“福建笋”“浙江笋”的字样。这张海报的下方,摆了满满的一筐竹笋,几个顾客正在挑选,竹笋的外观看起来很新鲜。

超市的工作人员说,墙上的海报主要是想强调一下他们超市的食品是非常安全的,没有其他意思。据其称,目前他们超市的竹笋都是集团统一配送的,前段时间是福建笋居多,这段时间都是浙江笋,再过两天本地笋就会上市了。因为是正规渠道统一购进的,所以可以保证质量安全。至于什么是保鲜粉,他们也不太清楚,顾名思义应该是用来保鲜的。

菜场笋贩透露有人使用保鲜粉

这两天正是吃春笋的大好时节,在无锡的每家农贸市场

都能看到一堆堆的竹笋堆在地上,周围围了一圈顾客在购买。在朝阳农贸市场,一位自称姓柳的笋贩向记者打听保鲜粉的事情,很痛快地就把自己知道的情况说了出来。

“保鲜粉的事听说过,是给竹笋保鲜的,具体原料我不清楚,因为不是我们这卖笋的人涂的,基本上都是产地的人干的。”柳老板说,他进笋之前都要打听好,“凡是离无锡比较远,汽车两天之内运不过来的地方出来的笋,我都不进。像我现在卖的笋,都是附近浙江一带的笋,头天砍下来,第二天就能运到无锡来卖,根本不要费那工夫涂什么保鲜粉。”

“有的时候,我觉得你们苏南人买东西老追求卖相。”卖笋的柳老板说了一句他认为的大实话,“这些年我除了卖笋还卖其他南北货,我发现苏南人买东西有个习惯,就是喜欢买样子看起来漂亮的东西。就拿竹笋来说,其实新鲜的竹笋完全白的很少,很多都是有点发黄的,毕竟路上运输要花时间,可是来买笋的人看你的笋长得样子歪歪扭扭、根子不白就挑来挑去说不好,所以就有人想歪点子漂白。我记得以前还听说有用硫磺熏豆芽菜、生姜什么的,也是这个原因。”

“别什么东西都追求刚上市的,因为新鲜的竹笋也好还是其他东西也好,都是根据时令来的,时令到了自然有卖,你非要在非时令的季节买或者提早买,那东西肯定不是纯天然的。不是纯天然的,那就肯定加了东西。”柳老板说,这两天卖的就是附近的浙江笋,再过几天还有本地宜兴的竹笋卖,想吃竹笋也不用非要提早十天半个月去买那些远地方的竹笋。

根部涂了保鲜粉的竹笋很白

什么样的竹笋才要涂保鲜粉呢?在采访中,记者意外碰到了一个知情人。知情人在记者答应对其身份保密的情况下介绍了详细情况。据其称,国内竹笋的产地主要集中在云贵川三省的山区以及福建、浙江一带,基本上绝大多数的竹笋在采摘后都被送到了竹笋加工厂,所以苏南一带人食用的竹笋大多来自福建、浙江等地。

但从竹笋的植物性质来看,其实大部分是竹纤维,因此在常温下很容易木质化,会影响竹笋的营养和品质,用通俗的话来说,就是竹笋变老了。“基本上竹笋砍下来差不多放一天就会变老了,有经验的贩子收的时候价格就会压得很低,加上竹笋一般都是从山上运下来的,苏南这里还好些,有些山区运输不方便,所以当地人就会想办法要保鲜。”知情人称,如果是送到竹笋加工厂的,当地人一般就是现场煮过了再运输,这样就问题不大了,关键就是新鲜的竹笋。

“正常的竹笋一般砍下来以后,根部都是白色或者有点发黄的,很干净。但现在为了保鲜,当地人会用保鲜粉和了黄泥涂在根部,涂了以后就能保持好几天,卖的时候和刚砍下来的一样。”知情人说,所谓“保鲜粉”实际上是焦亚硫酸钠,一般就是把这东西倒进水里,然后和上黄泥,让竹笋在里面滚滚就可以了。但据了解,这种溶于水的焦亚硫酸钠带有强烈的二氧化硫气味,人体长期摄入会影响健康。

金辰 陈超