

世博会开幕后,世博会园区每天接待的参观人次将达40万以上,如此庞大的参观人流,即使是最大的展馆中国馆也无法接纳。届时,想要进中国馆参观都得提前预约,谁预约得早,谁就有优先进馆参观的机会。不过,昨天记者从有关方面得到一个好消息,江苏有6万幸运者,其中7000是南京人,不必去抢这个机会。4月25日他们会被统一组织到世博会园区,免费先行“试看”。

为检验运行能力,世博会要搞“试看”活动

6万江苏人4月25日提前看世博



图为即将完工的世博会园区,远处是上海世博会最具代表性的场馆中国馆。东方IC供图

想看中国馆要预约

昨天在常州参加“长三角文化市场综合执法区域协作工程”合作框架协议签订活动的上海市文化广播影视管理局副局长贝兆健,向记者透露,世博会的建设已经进入了最后冲刺阶段,95%的场馆已经建设完成,目前各大场馆正在布展。贝兆健预计,参与本次世博会的人次将不少于7000万,这意味着每天的参观人次将达到40万以上,“这是一个非常庞大的数字,即使是场馆中最大也最受关注的‘中国馆’,每天也仅能接待5万左右的人次,也就意味着几乎每10个人中只有1个人可以进入到‘中国馆’参观。”基于此,活动组织部门已经确定采取预约登记的方式来决定参观者是否有机会进入“中国馆”,“谁预约登记得早,谁就有优先进入中国馆参观的机会。”

6万江苏人免费试看

不过,对于江浙两地的市民

来说,参观“中国馆”的机会将会更多一些,因为从4月20日开始,上海将组织数场世博会“试看”活动,以检验世博会的各项运行工作是否正常,江浙两地的市民已经被明确列入试看名单。

“第一次试运行从4月20日开始,参与的人数为10万人,以后每次逐级递增,到最后一次试运行将达到50万人,其间将对试运行的情况进行总结和调整。试看活动的参与者将通过一定的程序进行选择,其中也包括相关的外省市市民,江浙两省初定分配的名额为15万人。”

而据南京市旅游局副局长郑晓明介绍,世博会将于2010年4月25日组织的第五场预展中,将有6万江苏人,其中南京7000人,赶在世博会开幕前,先行赴上海游览世博会。“4月25日当天进入世博园的游客总规模将达到50万人,其中35万人为上海市民,还有以旅游团队形式进入的15万人。这15万人中,江苏、浙江两省各分到6万个名额。”

预展一日游报价168元

据了解,世博预展游将面向社会单位招徕团体客源,整车组织参观预展。

世博园的预展门票是免费的,结合此次活动,旅行社已经推出一日游和二日游旅游产品。由于门票免费,因此预展游的价格比正式开展后便宜了不少。江苏海外旅游有限公司副总经理孙兵介绍,预展一日游的报价是全市统一价,168元,而5月1日以后的正常展期一日游报价为260元。

孙兵介绍,预展当天所有场馆全部开放,和正式展览一样。不过,由于是试运营,人数众多,因此在展馆安检速度、园区的服务质量、游览时间的掌控、交通的顺畅方面都可能存在一些问题和不确定因素。希望游客要有足够的心理准备,听从相关工作人员指挥。

预展游票被预订一空

“虽然预展游人多,又有很

多不确定因素,但是票还是供不应求。大家都想抢先去看一看。”昨天傍晚,孙兵告诉记者,该社分到的几百张票已被迅速预订一空。

记者了解到,南京12家旅行社有资格组织4月25日的预展游,分别是:江苏海外旅游有限公司、江苏舜天海外旅游有限公司、南京人人旅行社有限公司、江苏省中旅行社有限公司、江苏金陵商务国际旅行社有限责任公司、中青旅江苏国际旅行社有限公司、南京中北友好国际旅行社有限公司、江苏东方航空国际旅行社有限公司、南京大华国际旅行社有限公司、南京德高旅游有限公司、南京风华旅行社有限公司、南京海外旅游有限公司。

快报记者 刘劲松 孙兰兰



看世博,4种出行方式任你选

上海世博会,从5月1日开幕至10月31日闭幕,历时半年,184天,预计参观人数将超过7000万人次。昨天,记者从南京市运管部门获悉,为了给南京市民奉献出“成功、精彩、难忘”的世博之旅,交通部门提供4种出行方式供市民选择。

方式1

68元,中央门汽车站乘车到上海

上车地点为中央门汽车客运站,日发班次为8班,发车时间从上午8时到下午16时30分,车型为沃尔沃商务车,票价现为惠民特价票68元(节假日除外),下车站点为上海汽车客运总站和汽车客运南站。市民可以直接通过联网售票系统,在全市七个客运站窗口及分布在各邮局、银行的200多个售票点购买到发往上海的汽车客票。中央门汽车客运站问讯电话:025-85531288,85531299。

优缺点:简单方便,但不能直接进入世博会,市民只能在上海汽车客运总站和汽车客运南站下车,然后就近通过当地旅游集散中心或专用通道统一中转至世博会各景点。

方式2

团体包车出行

除了到车站乘车外,还可以到旅行社团体包车出行。

据介绍,根据世博会安保工作要求,所有进沪旅游包车必须持有世博会通行证及网上预约单双证方可通行。南京市运管部门于2月下旬开始陆续启动入沪旅游包车车辆通行证及车辆停车证审核发放工作。4月15日取得通行证以后,运管部门将在南京交通网和道路运输网站公布所有取得通行证的公司名称及车号等相关信息,供市民查询。

昨天,记者获悉,南京市目前已经获取世博会入沪车辆通行证和停车证的旅游包车车辆

近1600辆,座位超过6万个,基本能够满足我市居民赴沪参观世博会的需求。

优缺点:这些旅游包车在前往上海的过程中可以享受“三专”优势,因此世博期间市民选择团体包车方式出行,能够大大节省安检和通行时间,从而增加有效参观展馆的时间,将对市民有非常大的吸引力。

方式3

乘火车,沪宁城际一小时

除了汽车外,乘火车也是一个不错的选择。

目前,南京到上海每天有81个车次,其中动车就占了一半以上,最快只需2小时9分钟。票价则从24元到200元不等,市民可以根据需要购买。7月1日,沪宁城际高铁建成开通,上海至南京仅需一小时即可到达,进一步拉近了两地时空距离。

优缺点:到达上海火车站后就近通过当地旅游集散中心的组织中转至世博会各景点。

方式4

自驾车出行要领证

5月起,上海将开展为期一年的“绿色出行”活动,对世博会期间城内交通方式按比例控制,其中私家车所占比例只有5%,这个比例,就算分给上海本地的私家车也还不够,可想而知,南京的私家车在世博会期间进沪会有多难。昨天,记者了解到,南京自驾出行的市民,车辆要先申请领取世博会的通行证(携带驾驶证、行驶证和身份证,填写申请表和承诺书到属地派出所办理,具体申领方案即将出台),拿到通行证后可以行至指定地点进行停靠,就近参观。领到通行证后,在收费口会自动识别放行,没有通行证的,必须排队等待安检。

优缺点:申请证件难,如果拿不到证件,自驾车辆只能开到江苏太仓、昆山等地点停靠,然后再通过当地旅游集散中心组织中转至世博景点参观游玩。

快报记者 毛丽萍

看博必修课

·世博会开闭馆时间

上海世博会园区开放时间是9:00-24:00,共15个小时。各参展方展区开放时间(即开馆时间)为9:30-22:30,共13个小时。每天园区21:00禁止入场,大多数展馆在22:00禁止入馆。如在平日(2010年5月4日-2010年9月30日;2010年10月8日-2010年10月24日)晚上17点后参观,可在园区各进口处当场购买夜票,票价为90元人民币,同样在21:00禁止入园。建议大家8:30左右到达园区,9:00准时入园参观。

·怎样到达世博会园区

上海世博会位于浦东B片区世博轴东侧,北起北环路,南至南环路,西起上南路,东至云台路,面积为6.52公顷。地块内西北侧有轨道交通8号线穿越,并设周家渡站。

1、世博园区的交通非常发达,园区有13个出入口,浦东5个,浦西3个,黄浦江沿岸水上入口4个,还有一个轨道交通出入口。

2、浦东的陆上出入口分布在后滩、园一路附近;长青路、耀华路;耀华路、上南路;云台路、浦东南路;白莲泾、世博大道(浦明路)、沂林路。

3、浦西的陆上出入口分布在鲁班路、龙华东路;西藏南路、中山南一路;半淞园路、保屯路、望达路。

4、水上的出入口叫做“水门”,分别位于:其昌栈(团队)、秦皇岛路(团队)、十六铺(团队)、东昌路水门(散客)。

5、地铁6号线高科西路站可以与地铁7号线换乘,在那里出站,有短驳巴士接送游客前赴世博园区。

6、地铁7号线后滩站出站就是世博园区进口。长青路站与规划中的13号线换乘,也是一个园区出入口。耀华路站与8号线换乘,出站是世博轴的起点,世博园区最大的主出入口就在那里!云台路下车出站,可以进入到亚洲展区。高科西路可换乘6号线,有短驳巴士送至白莲泾出入口。

7、地铁8号线在西藏南路站可换乘4号线,出站是世博浦西园区最大出入口——西藏南路出入口。而在与7号线换乘的耀华路站下车是世博园区浦东的最大出入口上南路出入口。

8、地铁9号线在马当路站与世博专线地铁13号线实现换乘,可在站内直接经安检乘地铁进园参观。

9、地铁13号线是世博专用地铁,凭世博门票可免费乘坐。世博会期间只开放3站——马当路站、卢浦大桥站、世博园站。马当路站靠近徐家汇路,是园区唯一的地铁出入口,有大约500个安检闸机。

10、如果跟着指定世博旅行社参观的话,还会有旅游包车,包括上海各大旅游集散中心,上海赛车场等都会有旅游包车及省际旅游包车前往园区。旅行社还可以通过其昌栈、秦皇岛路、十六铺水门乘船进入园区。而散客观众要想通过水门前往园区只能通过东昌路水门。

11、如果没有获得许可,世博园区外500米至1.5公里的范围内是不允许私家车和出租车通行的。上海有4000辆世博专属出租车统一调度可进入先行区,21:00之后,管控区对所有出租车开放。

快报记者 毛丽萍