

4月1日《江苏省收费公路管理条例》正式实行

恶劣天气路堵, 收费公路免费放行

恶劣天气路堵, 收费公路免费放行; 封闭式道路上滞留4小时, 公路部门要免费提供吃喝; 逃费车辆, 最高罚10倍……昨天, 江苏省人大常委会、江苏省人民政府在南京联合召开新闻发布会, 对4月1日即将施行的《江苏省收费公路管理条例》进行了贯彻部署, 明确了不少便民举措。据介绍, 将收费公路政策上升为江苏的地方法规, 既是建设法治江苏的内在要求, 也标志着江苏收费公路建设和管理步入了法治化轨道。

【收费】

收费年限新规不追溯

去年, 由于南京长江三桥运营亏损, 为收回成本, 将收费年限延长至30年。不过这样的“高龄路”今后将不会再出现。条例明确指出, 政府还贷公路的收费期限, 最长不得超过15年, 经营性公路的收费期限, 最长不得超过25年。收费期限届满, 就应当终止收费。此外, 条例还规定, 政府还贷公路在批准的收费期限届满前已经还清贷款、有偿集资款的, 也应当终止收费。不过, 由于这个条例不具有追溯力, 三桥延长收费年限至30年的事实已经无法改变。

条例中特别规定, 在国家规定的绿色通道上, 整车装载鲜活农产品的运输车辆可免交通行费。

经营性公路标准要听证

对于收费公路的标准和具体期限, 条例根据公路性质的不同, 也有不同的要求。其中, 政府

还贷公路的收费标准、期限由省交通运输主管部门会同省物价、财政部门审核。经营性公路的收费标准、期限, 除了由省交通运输、价格部门审核外, 还要依照价格法律、行政法规的规定进行听证。所有收费公路的标准、期限均应报省政府批准。

【管理】

非封闭公路可收年票

对于目前炒得正热的年票制, 条例做了一个规定, 经常通过非封闭式收费公路收费站的车辆或者收费站所在地一定范围的车辆, 可以向收费公路经营管理者申请按月、按季、按半年、按年一次性优惠缴纳车辆通行费, 符合条件的, 经营管理者应当给予办理。具体规定由省交通运输主管部门会同省价格、财政部门制定。

【服务】

路堵, 收费公路免费通行

碰上下雪天, 或者重大车

祸, 高速公路虽然有“收费站窗口全部打开, 每个队伍排队超200米, 免费放行”的规定, 但是仍有高速公路不执行。但《江苏省收费公路管理条例》正式执行后, 这种情况有望消失。

《条例》中规定: 因发生公路严重损毁、重大交通事故或者遇恶劣天气等情形, 严重影响车辆安全通行, 需要快速疏导分流交通的, 省交通部门可以决定收费公路临时免费放行。

滞留4小时, 免费供吃喝

据了解, 以往遇到大雾或其他恶劣天气, 过长江大桥或高速公路封闭后, 很多过路司机只得在连接线上苦等, 极端天气时甚至要等10多个小时, 司机和乘客的吃喝拉撒只能自寻出路。

针对这一情况, 条例规定, 在遇到公路严重损毁、重大交通事故或重大自然灾害等, 导致车辆在封闭式收费公路上滞留4小时以上的, 沿线人民政府及其相关部门和收费公路经营管理

者应当采取应急措施, 创造条件向滞留人员免费提供饮水、食品等服务。

【处罚】

逃费车辆要罚款5至10倍

以往关于驾驶人员逃费现象一直没有明确的处罚规定。此次, 《条例》对行驶收费公路拒交、逃交、少交车辆通行费, 强行通过收费道口的违法行为, 细化设定了处罚条款, 明确了管理的强制措施。

《条例》中第五十一条明确: 不按规定缴纳车辆通行费的, 可以责令其补缴通行费, 并加收5倍至10倍的应缴票款; 故意堵塞收费车道, 影响收费站正常收费、管理秩序, 或者过渡车辆不服从渡口管理人员调度和指挥且影响渡区秩序的, 交通主管部门可以采取强制措施排除妨碍, 并处以200元以上2000元以下的罚款。

通讯员 居法军 快报记者 毛丽萍

部属高校 招生总计划出炉

快报讯(记者 谢静娟)昨天, 部属高校的招生计划确定, 和往年相比, 各校计划基本持平。对江苏考生而言, 要进入这些名校, 首先得“跨过”学校提出的选测科目等级要求, 部分高校的招生负责人昨天已经明确表示, 学校的选测科目等级要求已经基本确定, 应该维持不变。

“最近几年, 部属院校的招生规模都保持稳定, 很少有增幅。”南京大学招办主任赵鸣透露, 今年南京大学的招生总盘子为3600人, 和往年持平, 没有新增专业。而投放在江苏的招生计划将在4月中旬后正式公布。江苏考生们最为关心的选测科目等级要求, 南大应该还会维持“AA”要求。

南京航空航天大学学生处副处长孙雷介绍说, 今年南航总计划为4040, 比去年增加了190个。选测科目等级要求应该与去年一致, 即物理、历史A, 另一门B。

东南大学招办主任池业告诉记者, 全国总计划4000人, 与去年持平, 投放在江苏的招生计划及等级预计4月10日左右出炉。选测等级应该与去年相比没有变化。

河海大学招生科科长郑润介绍, 2010年学校在全国的总计划为4800人, 比去年增加200人, 江苏计划及等级目前还没有确定。

中国药科大学今年在全国的招生总计划为3000人, 其中本科2700人, 专科300人, 和往年完全一致。中国药大招生负责人介绍, 目前学校正在制定分省计划, 预计在三月底四月初将向社会公布。

学生在校园受伤害 学校多半要担责

昨天是全国第15个“中小学生学习安全教育日”, 镇江市润州区法院的法官总结了近年来发生在校园内外的意外伤害案件, 以作警示。记者注意到, 在这些不同类型的伤害案件中, 学校多半是责任主体, 不管孩子们的行为有多出格。

2007年9月, 镇江市京口某中学组织秋季运动会, 正在看铁饼比赛的一个学生被飞来的铁饼砸中头部。学生被诊断为右侧开放性骨折、气颅。告上法院后, 学校被判赔6万8千元。镇江市郊一职业高中还发生过这样一个案件, 该校一女生因急事回宿舍, 因没带钥匙又未找到宿舍管理员, 她就决定从3楼隔壁阳台攀爬, 结果不慎跌下, 面部神经、颌关节、牙齿轻度伤残, 各项损失高达28万余元。结果学校最终承担了70%责任, 赔偿19万余元。

“未成年人受伤害后, 法院往往会判断一点, 他在事发时的监护状态如何, 到底是谁在监护他, 谁监护就应当成为责任人,” 润州法院的法官说。孩子在学校出事, 不管孩子的行为有多出格, 学校都很难将责任推脱掉, 因为孩子在校期间, 实质的监护责任已经转移到了学校身上。但这并不意味着孩子离开了学校, 学校就可以免责。

据介绍, 镇江全市校园伤害类案件在2007年以前主要集中在市区中小学, 近几年来主要集中在市区之外的辖区。这与学校和家长们的安全意识提高有很大关系, 而去年以来, 发生的学校安全事故起诉到法院已经极少。

通讯员 润萱 快报记者 言科

江苏车主酝酿集体诉讼 省消协呼吁 丰田“同车同权”

昨天, 一汽丰田答应了浙江省工商局提出的制定时间表、上门召回、提供代步车、允许全额退还订金和补偿经济损失五项要求。然而, 浙江省之外的丰田用户怎么办? 没有说法。江苏省消协秘书长童天武认为, 丰田公司在召回这一事件上应对全国的丰田用户作出一视同仁的服务, 这才是负责任的表现。

因存在油门踏板等问题, 丰田在美国召回了600多万辆, 而中国仅召回7.5万辆RAV4, 且丰田汽车明确表示不予中国消费者补偿。但在浙江省工商部门干预并于两周前向丰田发出了敦促函后, 丰田汽车答应给予车间丰田车用户召回补偿。

但浙江以外的用户还是没有说法。

虽然迫不得已自己开车上门去维修, 但对于丰田不能平等对待国内的用户, 南京很多车主颇有微词, 有一批车主也不打算“善罢甘休”, 正酝酿对丰田提起集体诉讼。

而在获悉浙江的丰田用户可以得到上述“厚待”后, 南京的丰田RAV4车主更加坐不住了, “难道是非要去闹, 才有赔偿吗? 丰田为什么不能一视同仁?” 一位车主看到这一消息, 第一反应就是丰田太不负责了。南京市消协汽车专业委员会主任徐进告诉记者, 到目前为止, 南京还没有消费者就丰田汽车召回事件找到消协帮助维权, 但消协一直在关注此事。徐进表示, 只要有消费者上门, 提出维权要求, 就一定会积极与丰田公司沟通, 维护消费者的正当权益。

江苏省消协秘书长童天武认为, 作为一个负责任的公司, 丰田应该在全国质检、工商、消协等相关部门达成召回的整体方案, 对全国的丰田用户提供同样的召回服务, 不能采取歧视、差别化的待遇。
快报记者 陈英

南大专家完成南极科考归来, 带回神奇发现—— 一支冰芯记录数千年气候变化



我科考队员在南极昆仑站搭建深冰芯钻探场

五六千年前, 地球的环境及气候变化是怎样的? 答案写在一支长达132米的南极冰芯里。如今, 这支巨大的冰条静静地躺在“雪龙”号的冰柜里, 跟随着包括南京大学地理与海洋学院教授侯书贵在内的科考队员们于近日来到中国。

“不可接近之极”采冰芯

作为地球上最大的“冷库”, 南极大陆是研究全球气候变化的关键区。冰穹A地区, 海拔4093米, 是南极内陆冰盖的最高点, 被称为“不可接近之极”。此次取回的冰芯就来自那里。

“钻取冰芯地点处于气候极度严酷的条件下。”侯书贵说, 从南极中山站到冰穹A地区的沿途可能会遭遇暴风、风吹雪、白化天气, 还需要穿越被称为“地狱之门”的冰裂隙密集区等危险地带。

中国依托建在南极冰盖最高点的昆仑考察站, 计划钻取一或多支透底冰芯。不过, 深冰芯的钻取需要建立设施齐全的考察站, 花费大量的人力物力, 费时几年甚至十几年才能完成。可毫不夸张被称为对

人力、物力和意志力的一项考验工程。

此次南极科考, 专家们可是费了九牛二虎之力, 才采集到了这个大家伙。侯书贵表示, 在冰穹A地区探取深冰芯有着非同寻常的意义, 目前在南极寻找年代久远的深冰芯是世界各国竞相追逐的目标。有资料显示, 在冰穹A底部, 很可能存在着目前南极最古老的冰层, 一旦获取, 可有望破解地球数百万年来气候变化的奥秘。

这是一本全球气候“史书”

南极的冰条到底隐藏了什么秘密? 为什么专家们要费九牛二虎之力取回来?

“我们这次在昆仑站附近钻取了一支132米长的冰芯, 根据已有研究结果推测, 这支冰芯可以追溯过去五六千年以来的地球环境及气候变化。”侯书贵透露, 科学研究表明, 所有在大气中循环的物质都有可能随大气环流而抵达冰川上空, 并沉降在冰雪表面, 一年年沉积, 最终形成冰芯记录, 可谓蕴藏着珍贵的古气候和古环境信息的“无字史书”。这和南京师范大学汪永进教授从石笋中研

究气候变化是类似的原理。

侯书贵表示, 不同长度的冰芯, 可以反映不同历史年代的气候变迁, 从中可以得到相应历史年代的气温和降水资料, 以及二氧化碳等大气化学成分含量等信息。他举例说, 温室气体含量近200年突然升高这一事实就是从冰芯中首先分析得出的。冰芯中的气泡是唯一直接封存当时状况下大气成分的介质, 通过测定发现, 冰芯气泡中温室气体含量从工业革命后呈现急剧升高态势, 由此可推断出人类活动对环境的影响。

侯书贵说, 下一阶段科学家们将要对冰芯融化后进行试验。说起来简单, 可这却是一项浩大的工程, 预计至少要一两年的时间, 才能有初步的实验数据和结果。

通讯员 齐琦 快报记者 谢静娟

【人物链接】

侯书贵, 南京大学地理与海洋学院的冰川学家, 是我国冰冻圈与全球变化研究的青年学科带头人, 两次奔赴南极, 探取南极最高点冰穹A的千年冰芯。