

# “孙中山” 6月1日前重回新街口

## 有关部门回应铜像回迁资金质疑:1950万,搬迁费用只占小部分

阔别9年之久的孙中山铜像,终于敲定“回家”时间了。昨天,南京市建委正式召开新闻发布会,表示工程将于4月初开始,工期安排相当紧张,此前有媒体报道的“5月1日前”是不可能了,目前的计划是6月1日完成新街口广场改造并回迁铜像。

针对不少市民“回迁一个铜像怎么需要1950万元”的质疑,有关人士也做了详细解释,公开“晒”出这些钱究竟用在了哪些方面。

□快报记者 孙兰兰

### 》方案

#### 4月初动工,6月前竣工

2001年,由于南京地铁一号线施工,孙中山铜像从新街口广场迁出。此后,铜像何时回迁、迁到哪里,就一直成为社会关注的焦点。而之前也有不少市民担心,新街口本来就堵,不如迁到鼓楼或者中山码头等地。

对此,规划部门介绍,就回迁方案,去年8月也曾向社会公示征询民意,收到了5000多份市民建议,99.8%赞成回迁,其中,58%认为还应该迁回新街口,19%建议搬到鼓楼,13%觉得可以放到大行宫,还有少数人提出放到中山陵或者中山码头。因此,最终决定迁回新街口。

“回迁新街口,也是对历史的延续和尊重。”南京市建委建设处处长李雁介绍,地铁二号线新街口站基本建成,因此,根据城建计划安排,正式立项实施孙中山铜像回迁暨新街口广场改造工程,将于4月初启动,计划6月1日前竣工。

#### 铜像回迁前先给它洗澡

历史上,新街口广场曾先后安放过两尊孙中山铜像。此次回迁的是1996年版,是孙中山诞辰130周年之际,由社会各界捐资、雕塑家戴广文制作的,材质为青铜。回归后,铜像还像9年前一样,坐北朝南。

记者了解到,这9年间,铜像也曾搬过一次家。2001年,南京大件公司负责搬迁工作,一位负责人告诉记者,共出动了三十七位员工,两台吊车。先用地毯把铜像包了起来,用卡车运到城北新门口一个仓库里。“暂住”了一年时间,2002年,因为新门口仓库基建需要,

有关方面再次迁移了孙先生的铜像,这次的目的地是江北老山一处部队营房的院子里。

“未经批准不能参观。我们去看,也得办手续。”市政公用局综合计划处严怀贵处长说,铜像保护得很好,虽然是露天放在院子里,不过铜像外表用不透水的棚布裹得严严实实,上面还搭了个棚子为它遮风挡雨。回迁之前,还会请来铜像的铸造单位晨光机械厂专业人士,为它洗个“澡”。

#### 新街口添绿,铜像抬高1.2米

新街口广场复建方案的主要设计者、东南大学建筑设计院副教授杨冬辉表示,新街口广场中心将建设直径为18米的环岛,将孙中山铜像放在绿岛中心,并在广场四角分别设置一块绿地,形成对中心绿岛及中心铜像的衬托。为了让铜像更加显眼、成为新街口的地标,铜像基座下还将建设两层各60厘米高的台阶,这样,意味着孙中山铜像将抬高1.2米。整个广场选用的都是质量非常好的金山石,确保美观。

而增添绿色也是此次改造的重点。记者了解到,中心转盘以及四角相呼应的四块绿地将种上草坪和各种花卉,以求做到一年四季常青,春、夏、秋三季有花。此外,机动车与非机动车之间,也将以绿岛作为隔离。

“德基、新百、金陵饭店和东方四个门前广场,会做些园林小品,边缘的围栏也会种上密集的灌木,取代现在的铁围栏。花坛加上灌木的高度在1.1米~1.2米。”设计人员告诉记者。



铜像回迁新街口效果图

### 》资金

#### 预算1950万元怎么来的

本月初,该工程招标时,曾因资金问题引起很大争议。很多市民不解,不过是迁一尊铜像,预算竟然高达1950万元?

对此,严怀贵详细说明了预算金额。“当时招标公告表述不准确,上面写的工程规模是广场面积1000平方米。实际上,改造面积远远不止中间那一块。”严怀贵介绍,工程包括机动车、非机动车道及商业广场改造,加起来总计3.58万平方米。其中,四个广场改造面积为2.04万平方米,中心广场加道路施工面积为1.54万平方米。

具体资金预算为:第一项道路沥青,1.3万平方米,490万元;第二项石材铺地,1.62万平方米,790万元;第三项绿化6600平方米,180万元;第四项照明及景观亮化,180万元;第五项交通设施改造,120万元;还有管线下地、铜像回迁等各项杂费,190万元。

“每一笔账,都很清楚。其实,铜像搬迁的费用,只占了很小的一部分,之前市民不了解,才会有误会。”他表示,公开“晒”出来,也是欢迎市民来监督。

### 》交通

#### 建个转盘,会不会添堵?

“孙中山铜像摆在新街口好是好,就是对交通影响太大了!”记者采访中发现,不少开车人对铜像的回迁,在交通方面很有些担心。

之前征求市民意见时,反对回迁新街口的声音,也基本都是考虑到交通问题。据了解,目前,新街口高峰期每小时流量已超过6000辆,三中路改造后,由于由南往北取消了一股车道,导致珠江路口至建邺路口中间这段一直比较堵。再加上与中山路平行的洪武路地下通道施工,很多车辆分流过来,使得新街口更加不畅。

广场建成后,对交通影响有多大呢?记者在新街口广场改造规划图上看到,在扩大中心转盘后,从四周进入广场的车道设置为直行2股、左转1股,出广场的车道则为2股。这其实与现在的设置差不多。

南京交管局秩序科科长毕行蒙解释,9年前,铜像所在的中心环岛直径50米,现在经过多方讨论,缩小了直径18米。“对机动车来说,不需要像鼓楼广场那样绕行,左转车辆直接左转,直行车辆得稍稍拐个弯,因为要避让中间绿岛。交管部门也将原有的停车线往后退了一些,减小转弯弧度。

不过,记者了解到,非机动车受

到的影响较大,左转非机动车要等两个信号灯才能通过。比如,从德基往东方商城,必须先等一个信号灯骑行到金陵饭店前,再等南北向的绿灯亮了之后,才能到东方商城。

#### 施工期间新街口东西向禁左

毕行蒙坦言,施工的这两个月期间,对交通影响肯定不小。而且还会波及到上海路、汉中路、洪武路等。

根据交管组织方案,施工期间将采取以下措施:第一,新街口东西向进口禁止左转;第二,为了配合新街口东西向禁左,在汉中路、上海路开放左转,车辆可以从上海路走左转。第三,等到洪武路施工过一段时间,4月上旬左右可以增加一股道,开放洪武路左转道,原来到新街口东口左转的,可以到洪武路左转走;第四,为了减少新街口北口交通流量,洪武路长江路北口在现有三股左转弯道的基础上,拿出一股车道改为公交专用道,将原先由洪武路调整出来的公交车调回来。

据了解,工程所涉及的管线迁移、道路翻挖等影响通行的施工将尽可能采用夜间作业方式。东北角和西南角同时开工,完工后再开东南角和西北角,施工围挡将采用移动式围挡。

中国移动通信 CHINA MOBILE

世界级的技术起点 <

# OPhone

## 汇聚世界的力量 引领3G生活

联想 O1    LG GW880    摩托罗拉 MT710

(机型仅供参考)

OPhone, 集世界支持于一身, 万T力量汇聚, 方有今日非凡实力, 是3G手机的领先代表。

历时三年打造, OPhone代表了高端的技术, 它更加符合中国人使用习惯, 功能可随心定制, 机型多, 款式时尚, 给您缤纷选择。

- 世界顶级研发团队: 汇聚中国移动研究院、谷歌、联想等精英研发人员
- 世界级技术基础: 与谷歌深度合作, 基于android操作系统本土化开发
- 世界级厂商阵容: 摩托罗拉、联想、LG、多普达、DELL等一线厂商不断推陈出新

》世界级的研发团队

》世界级的厂商阵容

移动改变生活