

上不了车,市民拦下过江公交

浦乌公路交通因此受阻一个半小时

昨天清晨,浦口高旺一带的市民苦等良久,却看到公交车一辆辆从站台驶过并不停留。这让等车的市民感到憋屈:明明高旺站是离长江三桥最近的公交站台,有三条线路可以过江,可坐车却是最困难的。为此,登不上公交车的市民把公交车拦住,导致浦乌公路交通受阻达一个半小时。

上班族周一过江难

市民李先生是一名私企职员,他在迈皋桥附近上班,周一到周五都是住在离单位不远的出租屋里。他家住在浦口高旺,从单位回到住家的距离遥远,因此,只有到了周末才回家与父母团聚。可一直以来,周一乘车难的问题都让他烦心,昨天又是周一,他再次遇到了这样的情况。

李先生在高旺站等车,正常情况下雨乌(雨花台南大门—浦口乌江)、雨石(雨花台南大门—浦口石桥)、雨桥(雨花台南大门—浦口桥林)都从这里经过,可他站在站台上,眼睁睁地看着一辆辆车溜走,李先生非常恼火,“我7点不到就在站台等车,正常的话1个多小时也足够到单位了,正好能赶上8点半打卡。可我看到一辆辆公交车过去,就是不停,这不是气人嘛!不停就干脆别设这个公交站台!”

情绪激动的还不止李先生一人,当时站台上站着近20人,几乎清一色都是要过江去上班的。有的人急得直跺脚,有的人则无奈地打电话向领导请假,还有人央求同事给自己悄悄代打卡。最终,等不到车的乘客着急地走上路面,拦下往来的公交车,强行要求上车。

上不了公交有人堵路

交通陷入了混乱,乘客要求公交车司机开门,可司机解释,“过三桥严禁超载,客车上的乘客也严禁站立,现在车上每个座位都坐满了,车子已经不能再载人了。要是给送到,得罚款200元、扣4分呢!”司机们称,过江线路的几路车,大都在起点站已经坐满人,高旺是江北的最后一站,已经无法再多上人了。之前的公交车并非是非溜站,应该都是类似的情况,车上已经满员,不能再多带客。焦急的乘客要求,司机想办法

联系车队领导,否则不能放行。

在等待车队领导处理的这段时间里,乘客干脆把高旺站前段的浦乌公路彻底拦住,任何车辆都不得通过。受到影响的不仅是雨乌、雨石、雨桥三条从三桥过江的线路,还有其他5条往浦口珠江镇方向公交车也无法通行,私家车更是过不去,只能从周围的小路绕行,可乡村公路的路况很差,很快也堵了起来。

上午8点半,包括围观群众在内已经有八九十人站在路上,要求相关单位想办法解决乘车难的问题。直到9点,经过交警耐心劝说,市民的情绪渐渐平复下来,等到后面又有公交车到来,这些人都上了后面的公交车。

三桥公交频频遭拦停

据了解,雨石、雨乌等经过长江三桥的公交车被乘客拦停已经发生过多次,这是因为三桥属于高速公路,按照《江苏省道路交通安全管理条例》的规定,高速公路车上不得站人,而雨石线等公交车座位虽然增加到55个,可遇到高峰时段仍会出现满座上不了的情况。

中北浦口客运公司袁队长告诉记者,以前过三桥只有雨石

线一条线4辆车,后来增加了雨乌、雨桥,总配车数也增加到16辆,高峰时段可以8~9分钟发一班车。昨晨恰好遇到交警大队查超载,高旺附近路堵严重,雨桥线的公交车堵在路上,等在高旺的乘客便拦住雨石、雨乌等公交车不让走,双方就僵持起来,司机无奈只得报警。

袁队长等人赶到现场协调、劝说,答应派加班车前来应急,并加大发车密度,结果,加班车还未到,10多名拦车乘客就被连接到站的雨石、雨乌线分流走了。“如果能够允许车上站几个人就好了,现在这几条线的最大问题就是平时没有人,高峰时段又满足不了人人有座。清明将至,过江扫墓的客流会更猛。”袁队长无奈地告诉记者。

中北浦口客运公司负责人表示,目前来看,这几条线增加车辆的可能性不大,平时也没啥客流,现有车辆应该基本可以满足,遇到高峰期客流太大时,他们会想法抽调其他线路支援,从大桥绕行。另外,也希望交管部门能够考虑到公交运营的实际情况,放宽对公交车站人上三桥的处罚,缓解矛盾。

快报记者 鲍铭东 是钟寅 实习生 陆天翔

到点了有车没驾驶员,20分钟后驾驶员来了,开车兜圈半小时后又回到了站内

桥北车站 全国最牛?

昨天,网友“游余”非常气愤地叙述了他3月24日在桥北汽车站的乘车经历:站内买了7点钟的票,先是有车没驾驶员,20分钟后上车了,又在站外“兜”了差不多半个小时再次回到桥北客运站,“气得发抖,全国这么多车站南京桥北最牛!”昨天,桥北客运站就此事进行了调查核实,发现网友反映情况基本属实。该站表示,他们将找到该网友当面道歉,另一方面他们将退赔旅客当日该车次的全部票款。

发车了,居然不见驾驶员

网友“游余”出差,想抽空赶回老家安徽含山看看,可是桥北客运站的乘车经历却让他很不爽。

因为担心在站外乘车耽误时间,“游余”特意跑到桥北客运站买了一张7:00去含山的车票。可是到了7:00,还是没有人检票。问车站的人,一个女同志说,“驾驶员去学习去了没人开车。”“没人开车卖什么票呢?”有人发火了,不过,让“游余”欣慰的是,车站为他们联系好了7:15的车。

7:20,“游余”上车了,可是车子7:23开到车站对面,90度掉头上车、等待。7:48又回到了桥北汽车站。

气愤不已的“游余”冲下车质疑一位坐着的女站长,对方的回答让他气得发抖:“你去告呀!”

“游余”在帖子上称,他不得不感叹:全国这么多车站,南京桥北最牛!

一班车带了两班客

知道此事后,桥北客运站昨天立即进行了调查,发现情况基本属实。

据介绍,“惹事”班车是长客公司外包的车,当天,由于驾驶员去公司安全学习,导致7:00的含山班车没有驾驶员,由7:50班车顶班。但公司没有向桥北站调度室报告,桥北站值班室也没预先接到通知,所以7:50班也没有停售。后来,由7:50班顶替7:00班,8名旅客在7:20左右检完票后,值班站长虽然告诫班车经营者不得在路上逗留绕客,确保7:00的旅客尽快到达目的地。但到了7:50班检票时,该班车又回到站内将7:50的一名旅客带走,引发了矛盾。

对于“游余”帖子中提及的那名女站长,该站站长称,这是他们站的值班站长,姓鲁,“她没有说‘你去告吧’这种话,而是跟他说,如果对处理不满意,可向上一级主管部门投诉。”

车站表示退赔全部票款

昨天下午,桥北车站已做出相应的处理措施,一是向当天前往含山的旅客,尤其是投诉人“游余”致以诚恳的歉意,并退赔旅客当日该车次的全部票款;二是桥北车站将会同南京长客西北公司对7:00、7:50班车的承包车主进行严肃处理;三是该站将进一步加强对接含山班线的日常管理。快报记者 毛丽萍

雨花会堂前停车难引发“圈地潮”

为抢车位,各单位在路上设置地锁、栏杆,影响到行人通行

近日,共青团路雨花会堂前的路面上掀起了一股“圈地热潮”,划好的停车位被周围的各单位设置地锁、栏杆等设施,将路旁的停车位瓜分一空。“这些车位是谁划的?怎么有权利私自安装地锁、设栏杆呢?”市民看到这一情况非常不满,而采访中记者发现相关单位也有苦衷。

公共车位成了“专用车位”

共青团路雨花会堂前的路面只有七八米宽,道路两侧是多家行政事业单位,原本路两边都画上了停车线,剩下的路面只够一辆小汽车行驶。近日有市民发现,就在这不宽裕的路面上,又多出了不少地锁和隔离栏杆。市民陈先生称,“路面这么窄,一有车辆经过行人就必须让到路边。而路边的停车位上多出了这么多设施,一不小心就会磕碰到,万一摔倒就麻烦了。”

附近雨花新村王先生的反应则更加激烈,“原本是一条路,怎么变成了单位的专用停车场?对这种近乎‘强盗’的行径,我感到甚是愤慨!”王先生上周经过这里的时候发现,雨花台区文化馆前的停车位上忽然多出好

一些地锁,路边花坛里竖立着牌子,注明该停车位为“文化馆专用停车位”。王先生还表示了自己的怀疑,“这些停车线是停车办画的,还是文化馆自己画的?这样的行为有没有相关部门的批准?”

文化馆:装地锁实属无奈

面对市民的不满,雨花台文化馆马德良馆长作出了解释,原来共青团路上就有公安部门划定的停车线,很多到附近办事的人图方便,就把车停在了文化馆门口。“很多外来车辆经常在文化馆门口乱停乱放,造成职工办事回来没地方停车,只能停到远处的路边。可那里没有停车位,交警会来贴罚单,我们馆里的职工已经被贴怕了。”马馆长也表达了自己的无奈,“我们也是没有其他解决的办法,才在门口的停车位上设置了地锁。”

各单位都在“圈地”

据马馆长介绍,共青团路这一百米多的路段上,一共有五家单位,分别是检察院、老干部局、文化馆、电视台和卫生监督所。由于都是上世纪80年代的老办公楼,并没有规划停车场。随着近几



划好的停车位被各单位设置地锁等设施瓜分 快报记者 是钟寅 摄

年车辆的增多,公车、私家车停车难的问题越来越严重。停车办虽然规划了停车位,但是仍然满足不了停车需求。几个月前,检察院率先设置了栏杆,“圈”走了一些停车位,其他单位便开始效仿。文化馆、电视台和卫生监督所相继设置了地锁,以保证自己的职工开车上班有位可停。老干部局并没有安装这些设施,可是他们也有两辆公车需要停放,所以值班的爷爷每天都要拿着铁链拦出两个车位来。

马馆长表示,几家单位“圈

地”也是迫不得已,希望有关部门能够协调出一处停车的地点,解决一下老办公楼的职工停车难问题。

为此,记者咨询了停车办的工作人员。工作人员表示,这里确实有公共停车位,但通常停车办不会允许私设地锁,具体这几家单位有没有经过批准,他们将派人到场调查。实习生 陆天翔 快报记者 是钟寅

详情可登录
<http://tv.dsqq.cn> 观看

贺长虹 3D 欧宝丽电视全球首发 长虹全线让利 最高直降 5000 元

长虹 LED 全面升级 "网乐互动" 42 英寸网络电视抢购价 4999 元

目前,长虹乐教网络电视产品已经成为市民选购网络电视的首选。据悉,为庆祝长虹 3D 欧宝丽电视全球首发,4月2-5日长虹全线让利,42英寸网络电视抢购价4999元,先到先得,抢完为止!活动期间凡购买42英寸及以上网络电视、LED全系列电视,50英寸及以上欧宝丽护眼电视延长保修一年,相当于整机保修2年、屏保修3年。

好看+好玩 长虹网乐 LED 互动电视震撼上市

采用黑色高光无痕注塑最新工艺技术制作的第三代网络 LED830 系电视,整机最薄处仅为 1.8cm。拥有 26-55 吋的最全尺寸段,能很好地满

足家居环境不同功能区域的使用需求。能够实现有线、无线、局域网共享,拨号上网,还支持 3G 互联,同时还能够实现乐教、影视、音乐、资讯(包括新闻、天气、股票)。在其清晰的大屏幕,身临其境地与对手玩上几盘在线棋牌游戏,独有的可视视频通话,近距离地看看在他乡求学的孩子,在远方创业的父母,场景真实,沟通无限。4月2日-5日,网乐 LED830 系列 32 英寸抢购价 5999 元,37 英寸抢购价 6999 元,现在参与预定的消费者还可以让利 1000 元。

强大网络配置兼备教育和护眼功能的网络电视是您客厅的最佳选择
拥有无线 WiFi 的长虹 58 英寸

网络电视,既能实现高清电影播放,又能实现电脑资源共享功能。由电脑主机连接无线路由器,作为传输端,电视机连接 WIFI-USB 棒作为接收端,电脑将资源设置为共享,电视就可网络共享界面下访问各列表项的共享资源了,即可实现电脑资源共享的功能。另外,长虹 ITV 网络电视除了能观看高清电影之外,还可在长虹斥资 1.5 亿元专为乐教 VIP 用户量身定制的乐教专属平台上享受到全家重视的教育、娱乐、影视、生活百科、健康美食等用户关注的内容。

58 英寸网络大平板以其 1920×1080 超高分辨率,使得画质

更细腻,细节层次也更丰富。除了拥有等离子固有优势,比如动态清晰度、色彩丰富、画面层次感强、可视角度大、运动图像无拖尾等,采用欧宝丽技术更有四大护眼功能,在画面亮度、色彩、动态稳定性等方面进行了全方位的改善与革新,具有自然润目亮度、全色域自然色彩、微妙动态响应等优势,有利于眼部健康。

全城抢购 3G 乐教 820 全系列产品

本次促销产品涉及 3G 乐教网络电视 820 全系列产品,推出多款大尺寸型号进行促销,主要考虑消费者的不同需求。从功能上来看,长虹网络电视 820 系列是基于电信网与广

电网的结合而进行设计的,拥有无线 WiFi、多媒体超强解码、DNA 音画质处理等方案,其中 42、46、55 吋全部采用全高清屏。同时五一黄金周是新房入住、结婚新居等高峰消费时期,多数消费者在节前就必须提前购买相应家电产品,长虹提前促销日,更符合消费者的时间需求。

这么好的产品,这么吸引眼球的价格,相信您已经心动了,心动不如行动吧,即日起就可以拨打抢购电话进行登记,抢购热线:025-84216787。您也可以直接到市区各家卖场长虹专柜直接报名登记,并且还有诸多精美礼品相送哦!