

没带捐款? 不交捐款不准上课

小学生被赶到传达室排队打电话,家长心急火燎送钱到校

“一大群没有带捐款的小朋友被老师赶到门卫传达室往家里打电话,说家长送来捐款才能上课!”昨天,常州一位网友发帖反映,前黄中心小学的老师要求学生打电话给家长送捐款。当地教育部门调查后发现,该校有个别班级确实存在让学生打电话喊家长送捐款的事情,同时表示这种做法不妥。

□快报记者 刘国庆

小学生排队打电话要钱

昨天上午8点多钟,常州市当地一家网站论坛上,一位名叫“墨淡如黛”的网友发出了一则题为“前黄中心小学,你就是这样对待那些没带捐款的孩子吗?”的帖子。发帖的网友称,在前黄中心小学的校门口,一大群没有带捐款的小朋友被老师赶到门卫传达室往家里打电话,要求家长送来捐款才允许进入学校上课。试问前黄小学的所有教师和校长,如果学生不愿意交款,是否就准备不让他们上学

呢?明天让学生再带来不可以吗?非得都赶到传达室打电话给家长送来吗?捐款属于自愿行为,如果孩子的家长都在上班,是否要为了一个捐款电话就赶到学校去呢?

家长“救火”只为送1块钱

事情真相到底如何?昨天,记者赶到位于常州市武进区前黄镇的前黄中心小学。在学校门口,一位穿着制服的门卫告诉记者,早上确实有学生在门卫室打电话给家长,要求送捐款,但是也就“十几个一二年级的学生”。

一位家长笑着说:“我女儿捐了两块钱。这个当然是学校要求的了,每年总归要捐一点的。早上看到不少小孩在那打电话,好像是他们老师要求的,今天都要捐的。”不过,另外一位家长则显得有点火,“我早上已经上班了,突然小孩打电话过来,说马上就要送捐款过去。问小孩要捐多少,说是一块钱。”说到这里,这位家长有些哭笑不得,“我骑摩托车好几公里送一块钱过去,油费都不止那么多,这不是在走形式吗?”

校方:学生捐款都是自愿的

就学生捐款一事,前黄中心

小学王副校长接受了记者的采访。她第一句就称,“这是一个误会。”王副校长说,4月2日下午,他们接到有关部门通知,要求在团员、少先队员完全自愿的前提下进行爱心捐款。由于接下来3天是清明节假期,而有关部门又要求学校于4月6日将所有爱心捐款汇总上交,因此班主任也要求学生于6日早上上交捐款,但是一些低年级的学生发现自己忘记带捐款了,“学生相互之间说起这个事情,就自己跑到门卫那边去打电话给家长。”

王副校长说,学生们的行为都是完全自愿的,根本没有老师喊他们去打电话,而且也绝不会发生“不捐款就不给上课”的情况,肯定是家长误会了,“有十几个孩子挤着门卫室一部电话打,外面看见的家长就误会了。”王副校长还表示,今后遇到类似情况,学校将会考虑发放“告家长书”通知家长,以免造成误解。

教育部门:学校做法不妥

不过,与学校说法不同的是,武进区教育局一位负责人告诉记者,家长反映的情况基本属实,但只是发生在极个别班级,做法确实不妥当。

这位负责人说,教育局早上8点多看到网友发帖后,相关科室立即对事情进行调查了解。“我们初步了解了一下,前黄中心小学开展的是一次正常的活动,没有乱捐款乱摊派的情况,这件事对学生有教育意义,但是如何将好事做好,他们却没有考虑到。这个活动开展有一段时间了,学生没有捐款,作为学校、作为班级,可能为了面子上好看,要学生喊家长将捐款送过来,做法欠妥。如果当时他们能灵活处理一下,这种事情就不会发生了。”

这位负责人说,昨天早上个别班级的班主任发现学生没带捐款,“班主任可能担心学校方面会说自己工作不力。于是就跟没带捐款的学生说,家在学校附近的就回家拿,如果离的远,就打电话叫家长送。”该负责人认为,“其实这位班主任完全可以灵活处理一下,比如没带捐款的,可以同学之间相互借一下。实在不行,班主任自己先垫一下也可以。”

教育局这位负责人还表示,“我们也理解家长,为了一块两块钱还要专门跑一趟,心里肯定会有意见。”他说,事情发生后,教育部门已经对该校相关人员进行了批评教育,今后要改进工作方法。

载客摩托车再生惨剧 村民盼公交早日开通

4月5日上午,金坛市薛埠镇罗村205县道上发生一起农用车与三轮载客摩托车相撞事故。三轮摩托车驾驶员当场死亡,另外两名乘客重伤,后送医院不治身亡。

据了解,罗村由于没有开通公交,村民出行只能搭乘三轮摩托车。这种载客摩托车只经过简单改装便上路带人,安全性很差。村民希望能尽早开辟公交线路,解决他们的出行问题,避免悲剧再次发生。

据现场目击者孙师傅介绍,4月5日上午8点20分左右,他突然听到了外面发出很大的响声,便跑出门外查看,只见一辆镇上常见的载客摩托倒在路边,车棚被撞成了麻花状,后面车棚里有一名中年男子,头上有个大窟窿,不断有鲜血冒出来。孙师傅拨打急救电话,接着又打了“110”报警。

据孙师傅说,去年罗村205县道也曾发生过一起三轮摩托车和电动车相撞的事故,当时摩托车的汽油都漏了出来,情况十分危险。

村民王某则说,罗村一直没有通公交车,他们要去镇上才能乘到公交,出一趟门很不方便,一般都是搭乘三轮摩托车。“我们也知道不安全,但没有办法啊,从这里去镇上很远。”

见习记者 姚斌

高一男生 昨清晨从15楼坠亡

昨天清晨5点半左右,常州三中高一某班的乐乐从15楼跳下,结束了自己的生命。

5点31分,常州湖塘派出所接到了市民报警。当民警赶到时,只见在该小区119幢前的绿化带里,一名胖乎乎的男孩子躺在了地上。孩子上身穿着棉毛衫,下身只穿一条内裤。

民警赶紧通知了法医到现场进行勘验,并寻找男孩的家人。这时,从119幢15楼上跑下来一对中年男女,抱起男孩子嚎啕大哭。

民警结合现场,很快排除了男孩子他杀的可能,确定应该是一起自杀。记者了解到,这名男孩是常州三中的高一学生,名叫乐乐。昨天早上7点45分,学校第一节课上就要开始了,同学们才发现乐乐居然还没有到。因为乐乐是班上的口命员,上课前要喊“起立”、“老师好”之类的口令。

三中的张校长对乐乐是否是学习压力过重,因而选择自杀的猜测予以否认。他说,高一学生的课业压力不是很大,而且,学校已经减负了,清明长假,这些学生都放满三天假。

同时,张校长表示,乐乐给他们的印象都很阳光,学习成绩不错,在入学军训时还拿了个优秀营员。学校运动会还拿了好几个名次,两周前,学校组织学生去无锡春游,清明长假前还去了红梅公园玩,都没有迹象显示乐乐有自杀的倾向,他的行为可能与家庭有一定关系吧。

“目前,乐乐的同学们还不知道乐乐去世的消息,我们会慢慢告诉他们乐乐的事情。我们今天下午的主题活动就安排了心理辅导课,主要是讲如何理解父母的爱,父母对子女的爱。父母可能会打会骂,但他们毕竟是爱孩子的,孩子们要如何去理解。我们不希望我们的孩子像国外一些孩子,动不动就选择自杀。”

见习记者 晁静
快报记者 葛小林

流落海外72年,明代观音铜像回家了

“72年了,流落海外的明代观音铜像终于回到了自己的家。”4月3日,一尊流落美国72年后的明代早期骑口观音铜像,终于在苏州西山岛上的观音寺找到了自己的归宿。据考古专家介绍,此骑口观音铜像为青铜制造的等身法像,此次能够完整的回国实属不易。

“这座观音头戴七叶宝冠,并饰有波浪形宝缯,两目低垂,鼻高嘴小,眉间有白毫相,颈部有三道蚕蚕纹,胸部有配饰、璎珞,有着典型的明代特征。”据文物专家鉴定,这尊距今已有600多年历史的骑口观音铜像,高1.74米,宽1.4米,重800多公斤,是国内非常罕见的明代等身像,其造型在存世的佛像中极为罕见。

据吴中区佛教协会副会长王玉娟介绍,这座观音铜像能够平安回归祖国,其中还有段传奇

经历。1938年,美国《底特律邮报》创办人乔治布思先生从中国一位古董商手中购买了该铜像,一直陈列于美国克莱恩布鲁克基金会所属艺术学院。1948年10月,乔治布思夫妇将该铜像赠与美国密西根州 grand rapid 艺术馆,并对外展出。同时,该铜像被认为是艺术馆创馆以来最重要的一件东方艺术品,是一件无价之宝。

2004年,为筹款购买一幅西洋油画,该馆欲出售此观音像。中国文物收藏家、美中收藏家协会副会长沈方山以分期付款方式在2年后将其购藏。2009年底,这座观音像运回上海,欲转为国内机构或个人收藏。苏州观音寺得知消息后,欲将国宝请来苏州观音寺。最终,在沈方山夫妇等人的鼎力帮助下,这尊流落美国72年的明代骑口观音像终于回到了自己的家。

快报记者 李胜华 王伟



图为明代观音铜像 快报记者 李胜华 摄

他们搜集了十几万车主的资料,以“购车退税”为名实施诈骗

“购车退税”,诱惑背后是陷阱

2009年以来,不法分子分别冒充车辆管理所、国税局等单位工作人员,以“购车退税”为幌子,骗取一些车主信任后,以银行ATM机转账“退税款”为诱饵实施诈骗,先后骗得宜兴市20多名车主50多万元。近期,宜兴警方破获了这起案件,并抓获了9名涉嫌“购车退税”诈骗的犯罪嫌疑人。

一个电话骗走车主10万

宜兴市民张先生接到一个电话,对方自称是车辆管理所工作人员,说张先生购买的一辆汽车的购置税是10%,近期国家为促进消费将购车税从10%降低为5%,现要将多收的5%汽车购置税退给张先生。今天是退税的最后一天,必须赶紧办理。

见对方对自己的车辆信息

了如指掌,张先生也没多怀疑,便按照其提供的电话拨打过去,这时,一名“国税局工作人员”接听了电话,说根据张先生的购车价格,可以退还5000元税金,但要先去银行自动存取款机上激活“退税银行卡账号”。于是,张先生来到附近银行的自动提款机上,按照对方电话里的操作提示,激活了所谓的密码。可操作完毕,张先生发现自己卡上的10万元资金竟不翼而飞。他这才清醒过来,自己遇上了骗子。

2009年以来,宜兴警方接连接报类似案件,为此宜兴警方缜密侦查,终于揭开了“购车退税”诈骗的神秘面纱。

诈骗集团内部分工明确

“购车退税”诈骗集团内部

可分为三大部门:幕后组织者、电话组、取款组。幕后组织者负责向合作者提供车主资料,合作者则找来若干人员成立电话组,其中大部分人是做电话组的“一线”工作,即根据车主信息资料拨打电话,假称自己是某汽车品牌4S店或车管所、国税局的工作人员,现国家有5%的退税政策,告诉受骗人退税编号,请及时与国税局联系,咨询电话多少;有一定“工作经验”的则充当电话组“二线”,诱导受骗人到ATM机上激活所谓的“退税密码”,一旦车主受骗上当,卡上的资金即转账到犯罪嫌疑人的卡上。而“取款组”则负责在全国各地进行取款,通过银行ATM机、POS机、网银转账等功能将受骗人的钱在最短的时间内套现。

警方吹响收网集结号

2009年12月初,宜兴市公安局刑侦大队成立专案组,指定专人循线追踪该诈骗团伙的蛛丝马迹,专案组民警们数月辗转奔波在武汉、北京、厦门等城市,结合发生在宜兴的“汽车退税”诈骗案,进行案件串并,最后,专案组将该诈骗团伙的活动区域牢牢锁定在福建厦门。

3月15日,宜兴警方在福建厦门警方的大力协助下,捣毁了涉嫌“购车退税”的诈骗团伙,抓获了以赵某等为首的3名团伙主要人员及6名负责拨打诈骗电话的犯罪嫌疑人,当场查获用于作案的10余只手机、十多万份车主资料等。目前,案件仍在进一步审理之中。
通讯员 卢莹 快报记者 金辰 陈超