

搬掉这只“拦路虎”必先让它痛

“社评”
Editorial

□ 快报首席评论员 西风

312国道南京段收费站被网民称之为“史上最牛”,实在是一种讽刺。在中国,处于各级地方利益驱动的种种公路收费站,不仅仅卡住了一条条属于公共资源的道路,而且日益以“难以去除”“赚回还赚”的恶名招摇于世。这里面,除了收费站被当作摇钱树千娇百宠外,站在它背后的交通管理公权力为虎作伥是最大的隐患。

用一个妇孺皆知的词来形容312国道南京段收费站,大概所有的人都会想到“拦路虎”。

当然,这个虎是不吃人的,因而还有一些甘愿落入虎口的,交了10元买路钱,平安走人。这有点像边远地区的偏僻村落,有人拿着竹竿一拦,高喊:这是我的地盘,爷要收费。只要你乖乖听话掏腰包,没人为难你,甚至还会给你送上点茶水,尽个地主之谊。人家那是穷,占道为王虽不地道,不讲王法,但没有公权力为他撑腰,没有公共资源供他挥霍,没有体制上的保护让他长期生存。而这一切,312国道南京段收费站都具有。因为当初他掏钱买下了国道路权,收购了收费站,这条路就成了他的地盘。在自己的地盘上收买路钱,本来是正当的经营行为,既为了收回成本,也要赚些钱。可是,他的性质是国有绝对控股,国有的除了图利之外,还要考虑公共利益和社会效益。因为在国家公路的经营,基本是属于垄断资源,又是从政府交通主管机关脱胎出去的特殊企业,公权力的影子,体制保护的倾斜,真的让这样的拦路者有“虎”的威势,如今,因为公共利益

的需要,这只养肥了、老朽了、碍事了的“虎”该挪挪地了,但想搬动他,难。说不好还会让他反咬一口。13个教授级的省政协委员搬不动他,不奇怪,但以南京市这样一级的政府机构都无法协调、商办,想必江苏省宁沪高速公路股份有限公司不仅仗着财大,肯定还冲着气粗。因为据记者调查,312国道南京收费站目前已入不敷出,门可罗雀,不愿搬迁不愿撤销与利润关系不大,犯不着坚守,那只能有一种解释:我是省里的,你管不着。想为你地方便撤了它,也行,拿钱来!不然我就卡你的脖子。

当然,这种要挟式的方案不会躺在桌面上,毕竟都是政府的人,谈钱俗。如果你南京市不提出回购补偿的满意数字,那就拖吧。反正理由很好找,研究要时间吧,外移需要协调吧,免费或撤销不是拿个提案就能定总要走走程序吧,何况还牵涉到上市公司的信誉问题,麻烦着呢。

看看江苏省交通控股有限公司摆出的种种理由,确实觉得他该做的都做了。剩下的是更宏观的决策了。不过细细体味,还是一个钱字。48亿的投资时不时在你眼前晃一晃,让你

空前地为事情办不成释然。都没错,那么谁错了呢?

如果说这是地方经济利益和部门经济利益的博弈,我不太赞成。不论是哪个利益都要服从人民的利益。在与民争利问题上,现在没有哪个政府机构敢于公开说请民让路。我认为这个问题久拖不决,盖因皇帝不急太监急。搬迁南京站对支持南京城区交通、城际铁路,解决制约该地区经济社会发展的瓶颈好处多多,但遗留收费站人员安置、新址规划协调、基础实施投入等一系列难题,而这些是江苏省交通控股有限公司宁沪高速公路公司及其主管交通厅老大不愿的麻烦事。而对于南京市来说,虽急于完成大交通格局,建议采用政府回购的方式撤除该站,但回购价格的讨价还价不是短时间就能搞定的。心情上也不便跟省里对着干。只是苦了众多要交钱要怎么绕行的百姓,他们只能干着急。

一切都在安于现状,一切缘自无关痛痒。所以,要打掉312国道南京收费站“拦路虎”,必须让这只虎及饲虎的人痛起来。

怎么让它痛?一是启动问责程序,对这个收费站及整个312国道的

经营状况进行责任制追究,请审计监督和会计监督介入,看看在国有资产的运营中,是不是存在负债经营、效益亏损甚至腐败的情况;二是请人大代表、政协委员发挥质询权力,对交通主管部门协调办理有关搬迁收费站事宜是否恪尽职守、高效运作,如果出现推诿不办或公然抵制的情况,可以考虑罢免或建议免去有关责任人员职务;三是请南京市有关方面向省高层报告这一不正常现象,以权力高压改变下面行政不作为习惯。

312国道南京段收费站被网民称之为“史上最牛”,实在是一种讽刺。在中国,处于各级地方利益驱动的种种公路收费站,不仅仅卡住了一条条属于公共资源的道路,而且日益以“难以去除”“赚回还赚”的恶名招摇于世。这里面,除了收费站被当作摇钱树千娇百宠外,站在它背后的交通管理公权力为虎作伥是最大的隐患。

好在,遏制公共权力过于集中已经成为中央高层下一步反腐倡廉的重点部署。在这样的大背景下,312国道南京收费站这只拦路虎,用不了太多时间,必然被关进笼子,去它该去的地方。

»编读往来

回迁铜像仅粗分数字难平质疑

现代快报报道说,阔别9年之久的孙中山铜像,将于6月1日完成回迁新街口。针对不少市民“回迁一个铜像怎么需要1950万元”的质疑,有关人士做了解释。依笔者所见,这个所谓的“公开晒出”,只不过是那个“负责人”,仅将1950万粗略地拆分为6笔数目相加而已。显然,这是非常不够的。这是因为,1950万元决不是小数目,政府将开支的这笔钱,法理上说,是属于广大纳税人的。政府有关部门必须

慎重从事。究竟是否需要大笔花上近2000万元?特别是那个“石材”,究竟有必要为此一掷近800万元?这起码是需要经过“两会”代表委员审核一番的吧?犹记得,中山先生当年不愿叫大总统,而自称为“四万万同胞的大公仆”。可想,作为人民公仆,不厌其烦地向人民报告花费的每一笔账目,该是多么责无旁贷的事啊。南京读者 天舒
同意您的观点,快报先前的社评已有涉及。——编者

“有业不就”其实多为“有业难就”

快报1日时评版就“有业不就”发表的评论,对一个孩子就读于初中的家长来说,可谓获益匪浅,对今后将面临孩子高读的取向上,心中瞬间产生了一个较为清晰合理的思路。

首先对文中赵勇编辑的观点本人非常赞同。高校培养质量在下降,特别是一些民办高校,眼中只认学费,教学上根本谈不上严谨、实效,每学期放假时间比在校学习时间长,对本来学习功底就不深厚的学生而言,

无疑是花了钞票、废了时间、空了脑袋。文章开头我所提及的孩子将来的学业取向,我态度就是面对现实。如果孩子成绩不好,不会为一个“假面子”而自欺欺人,去用不宽裕的钱上“花架子”大学,捂熟回来一个软硬不进的“烫手山芋”,费钱是小事,误导了孩子正确的人生前进步伐是小事。无锡读者 季友力
如果快报评论能为您解惑,帮助您孩子健康成长,幸甚。——编者

主编您好!

我是现代快报的忠实读者。现代快报受众面很广。现在每家都还有孩子,有小学生和正处于青春期的中学生,一些版能否顾及到这批小读者,内容能否过滤一下,不要刊登一些有关性的新闻和暴露的图片,这对孩子成长有好处,可以选择登一些正面的娱乐资讯。

这是作为一名长年的订阅用户,作为一位母亲给你们提的一些建议,请考虑。谢谢!

这位母亲,您的建议给我们以警醒和改进,谢谢! ——编者

做生意 认准诚信通 靠谱!

立刻上1688.com查一查,你的客户是诚信通会员吗?
诚信通会员是经过权威认证的企业。认准诚信通,生意更放心。 ☎ 咨询电话 400 800 1688

产品 | 公司 | 生意经 | 批发直达 | 信用

请输入公司名称 查一查

阿里巴巴