

“天天说搬迁,怕是哪天真的搬了,晚上听不到火车叫就睡不着觉了。”沿途居民的这句话慢慢咀嚼就有了辛酸的味道。不过,昨天,记者从上海铁路局证实:宁芜铁路搬迁确已被铁道部列入今年争取开工项目。据介绍,宁芜铁路今后定位是货运专线,改线下穿南京南站,而原有的废弃铁路改造为南京城市轻轨,平交道口将采用高架或隧道形式,确保主城交通不断。

□快报记者 毛丽萍



宁芜铁路搬迁,是沿线上百万居民的期盼 快报记者 顾烁 摄

宁芜铁路有望今年搬出南京主城

已被铁道部列入今年争取开工项目,原铁路将改造为城市轻轨

方案初定,力争年内搬迁

宁芜铁路要搬迁,说了N年,N遍,却始终没有得到过政府部门的证实。昨天,记者从上海铁路局了解到,宁芜铁路搬迁确已被铁道部列入今年争取开工项目,目前已进入工可阶段,方案已经初定。

宁芜铁路,穿越主城光华门、中华门等地,城中段长约16.7公里,目前,按照江苏省、南京市和铁道部达成的共识:宁芜铁路将从沧波门向南改道,沿绕城公路绕行,上跨运粮河、秦淮河、双龙街,与其他线路并列进入南京南站,避开主城区。由于宁芜铁路今后定位是货运专线,它通过“高铁共用走廊”进入南京南站,但并不停靠,而是下穿南京南站而过。记者获悉,宁芜铁路改线后,铁路部门会将其城中停用路段交由南京负责。这段废弃铁路将被改造为城市轻轨。

昨天,上海铁路局相关负责人在接受采访时表示,这一工程已被铁道部列入今年争取开工项目,记者了解到,提速的一个原因即宁芜铁路将下穿南京南站,南京南站主体工程已接近尾声,如再不开工,今后的施工难度会放大好多倍,“不管是从城市发展需要、施工机遇,还是沿线楼盘增多市民呼声越来越大,宁芜铁路搬迁都要提上日程了。”昨天,记者获悉,考虑到搬迁范围涉及到沧波门至中华门段,因此南京有计划先开建宁溧路至机场路段,等时机成熟了再建其余路段。不过,具体何时开建还要等铁道部的指令。

宁芜铁路改线后,主城区这段废弃的铁路将被改造为轨道交通8号线。从目前南京城市交通规划来看,地铁8号线将从仙新路一直向西南方向延伸伸到铜井,分别设仙林、沧波门、中华门、铜井等站。而8号线正好从沧波门开始沿用废弃的宁芜铁路轨道,但轻轨并非直接在原有线路基础上进行改造,而是在与重点道口交叉时采用高架或隧道形式,确保不再割断主城交通。

平均15分钟一列,堵你没商量

虽然没有沪宁铁路那么忙碌,但宁芜线的繁忙,还是吓了记者一跳,平均每15分钟就有一列列车通过。昨天下午1:30,记者来到了大明路与宁芜铁路的平交道口:光华门道口。推开铁路值班室的门,桌子上的一部电话就“叮铃铃”响了起来,吴师傅习惯性地接起电话确认了一下,告诉记者火车来了。几秒钟后,边上一部太阳能的自动报警器开始叫了起来:“请注意,火车来了,禁止通行。”吴师傅说,这是感应式的,火车在1800米~2000米处压到感应线,这个报警器就会自动响起来。

拉上铁闸,封闭公路,尽管不是早晚高峰,但是短短的五分钟内,大明路两侧还是排起了长队,“平时,最害怕客人走这条路了,担心碰上火车封路,这可不是吃一两个红灯的事,最少也要等四五分钟,那还是排在前面,如果一堵,排在队伍后面,耽误时间可就长了,如果早晚高峰,就堵得没数了。”出租车司机李师傅探出头,笑着跟记者打赌,“这条铁路搬迁了,我敢说大明路光华门这一段就不会堵了。”骑车在侧的王女士也着急地告诉记者:“每次有急事骑车经过这边,都祈祷不要碰到火车,耽误时间!”

沿着宁芜铁路线,依次经过土城头道口(江宁路上)、长虹路道口等,居然每个道口都碰到了火车,感叹“中彩”,却被道口工作人员“嘲笑”了一番:什么时候来,都有火车经过,平均每15分钟就有一列。原来,宁芜铁路目前客货混跑,一天有50对(100列)列车经过,平均15分钟不到就有一列列车通过,“白天晚上都有,没有间断的。”记者随后在光华门道口办公桌上压的列车时刻表上也看到,一天24小时,确实没有火车间断开行的时间。

轰隆隆声加鸣笛声,让人抓狂

御水湾、小行小区、双和村、金洲苑小区、龙馥花园、锦虹丽都、

宁芜铁路变身城市轨道交通示意图



初定方案

宁芜铁路将从沧波门向南改道,沿绕城公路绕行与其他线路并列进入南京南站,避开主城区。由于宁芜铁路今后定位是货运专线,它通过“高铁共用走廊”进入南京南站,但并不停靠,而是下穿南京南站而过。

金苗花园、秦虹小区、黄埔鑫园、亚东城、良辰美景、岗虹苑……沿着宁芜线跑一段,粗略数一下,就有这么多小区是宁芜铁路的“受害者”。

御水湾小区,就在大明路光华门道口附近,昨天,小区汪先生一个劲地向记者倒苦水:唉,别提了,花钱买罪受,本来住在城北,小区蛮安静的,可搬到这儿来,环境变了,觉也没了,“住进去第一天,就被刺耳的火车鸣笛声惊醒,搬来快一个多月了,还是适应不了,后悔啊!”他说他每天都买报纸看有没有宁芜线搬迁的消息。抱着小孙女出来透风的李大妈也同样纠结:“我孙女才六个月大,有时刚刚哄睡着,火车一叫,就吓得哇哇大哭,特别是夜里,有时哭得一家人都要起来哄,闹心呢!”

秦虹小区、岗虹苑小区也是“重灾区”,这里距铁道最近的一栋楼居然只有十几米,“你听,来了。”昨天下午,正与记者闲聊的林女士突然停下话,让记者听,果然,“轰隆隆”的声音由远及近,

“马上要鸣笛了。”林女士的话音刚落,长长的火车笛声就响了起来,“我们都熟悉了,习惯了,刚住过来的时候抓狂呢。”亚东城也是个高档小区,却也避免不了“铁路之苦”,尤其是亚东城观云国际内的19幢,出来买菜的吴大妈说,火车一来楼都抖,有个绰号叫“楼抖抖”。听说记者在调查宁芜铁路搬迁问题,很多居民也围拢过来七嘴八舌:“不怕你笑话,我刚住到我儿子家时,总觉得邪乎,睡觉前好好地放在桌子上的东西有时早上起来就掉到地上,有时挂在墙上的挂历啊什么也会斜出一个角度,呵呵,后来才知道那是火车经过震动引起的。”记者也被逗笑了。不过,也有老人调侃,他们已经非常习惯在火车的隆隆声中睡觉,已经62岁的孙先生就一本正经地告诉记者,那种震动给他的是一种踏实感,“换个安静的地方还真觉得少了点什么。”居住在宁芜铁路沿线一共有多少人,一市民扳着指头:一个小区算10000人,也有上百万了。

平交道口多,安全隐患也多

东南大学城市交通权威、中国交通工程学会理事徐吉谦教授曾经就宁芜铁路对南京城的影响作过调查,认为主要有两大块:一是行驶过程中鸣笛和道口打铃,特别是在夜间,让人睡不着觉;二是在与城市道路的平交道口,对交通造成不同程度的影响;此外,行人与列车争道,易造成交通事故。昨天,记者从上海铁路局南京桥工段获悉,南京沧波门到铜井一段,就有30个公铁平交道口,其中他们管辖的有20个,分别为新庄、制药厂、光华门、土城头、小行桥、小行、油坊桥、新马路、梅山、徐有记、天保桥、砂石厂、二窑、碳黑厂、柿子树、203、晓庄、陆郎等。

为了保证安全,宁芜铁路还保留了鸣笛。早在2002年,上海铁路局出台了《上海铁路局限制机车(动车、轨道车)鸣笛后行车办法》,确定了限制鸣笛的区域,分别在京沪线上海至南京站间,沪昆线上海至白鹿塘站间(包括新龙华站和沪春线上海南至春申站以及杭州枢纽笕杭线笕桥至杭州),上海枢纽南何、何杨支线南翔至何家湾、何家湾至杨浦站间(包括张庙、杨行、江湾站),蚌埠、金华西、阜阳、宁波、合肥、芜湖站。对蚌埠、金华西、阜阳、宁波、合肥、芜湖站限制鸣笛区域,仅旅客列车在车站停车后启动以及列车自动制动机在试验过程中的情况下取消鸣笛,其他情况仍按原规定执行,“如果列车进入限制鸣笛的区域出现危及人身、行车安全的特殊情况,仍须鸣笛。”昨天,上海铁路局桥工段党办主任戚恩军告诉记者,宁芜铁路平交道口多,因此延续了鸣笛,这也是从安全角度出发。

据了解,从沧波门到小行,有人看守的铁路道口仅有7个,有相当一部分是无人看守的,每年都要发生死伤事故。近几年来铁路提速,火车越跑越快,即使走在铁路两侧,市民如果没有保持安全距离,也很可能会被气流卷入,造成伤害,而且沿线居民安全意识淡薄,乱穿铁路时有发生,所以宁芜铁路不具备限制鸣笛条件。

楼市影响

铁路搬迁 有人受益 有人遭殃

宁芜铁路搬迁及改造的启动,对南京楼市影响有多大?南京市房地产开发促进会秘书长张辉说,由于既有的宁芜铁路线的噪音影响,沿线地块的启动非常慢,一些早先开发的楼盘,房价也涨得较慢。比如白下区的万达紫金明珠,

因为紧靠宁芜铁路线,二手房市场不太活跃,昨天一套149.28平方米的新空毛坯房,在网上的挂售价也就在1.1万元/平方米上下,房产价值因为铁路因素而大打折扣。张辉认为,在主城区土地日益稀缺的逼迫下,铁路沿线的地块进行改

造出让势在必行,而现在铁路沿线已建、在建、拟建的居住小区很多,在改线之后,将极大地减轻铁路对沿线项目的噪声、灰尘等污染,区域环境可望大幅改善,居住舒适度大幅提高,而在既有线路改造为轻轨之后,无形之中就给沿线楼盘多了一个便捷的

交通出行途径。由此,沿线楼盘的房价和地价都有望面临大幅度的提升。

但是,对于新建线路沿线的楼盘和地块而言,则会产生不利影响,改线之后定位为货运专线,就是“有人受益、有人遭殃”了。

快报记者 尹晓波