

# 走一步堵三步,南京城直往人心心里堵

## 市民质疑:一窝蜂修路,考虑过市民出行没 住建委回应:再修3年,以后不会这么大搞了

和老天的脸一样,昨天早晨,很多上班的南京人的脸都不好看。一早下起的大雨,加剧了南京城这个“超级大工地”的路堵状况。多条道路集中出新改造,导致许多载着上班族的车无路可走。

到处是围挡和工地。在市民的感受中,这两年南京的道路工程几乎没有消停过,这里的路刚刚修完,那里又要开始,有的路甚至完工不久又要返修。尤其是眼下,南京城内似乎到处都是堵,一些原本不太堵的地方,也由于施工的原因,成了新的堵点。

许多市民质疑,在规划之前,政府部门能否有个全盘考虑?能否不要一窝蜂地修路?能否在搞道路工程的同时也考虑一下市民的出行需求?

据南京市住建委的有关人士介绍,眼下这些工程建设并非没有考虑过出行,目前的状况已经是综合考量之后的结果。按照相关规划,这样的建设要持续3年,“这3年之后,南京应该在相当长的一段时间内,不会再出现大规模道路改造的状况。”

雨中的南京城堵的是路,而雨中的南京人堵的是心……

快报记者 朱俊俊 孙兰兰

### 》堵城样本

## 新庄立交:南京第一堵点

从玄武湖隧道,过新庄广场,短短一两公里的路,需要40分钟。

昨天上午,新庄广场又堵了,无论是新庄立交,还是底层的龙蟠路,积压了大量的车。新庄广场连接火车站、红山路、玄武大道、太平门和玄武湖隧道、九华山隧道,是一个重要的交通节点。但是,近期新庄广场周边密集的施工,让这个本来就繁忙的交通节点雪上加霜。

**挣20元花了40分钟,火大了**

一趟生意又白跑了!被堵在玄武湖隧道的时候,田师傅一肚子的火。田师傅是南京的一名出租车司机,上午8:20,他在福建路一家酒店门口接到了一笔生意,客人要去国展中心。

这是一笔还算不错的生意,按照田师傅的计划,应当从福建路开到建宁路,然后上龙蟠路到国展中心。但客人建议他从玄武湖隧道走。“如果隧道不堵,到国展中心会快一点。”

田师傅虽然有点恼火,但还是抱了一丝希望,出隧道就好了。在隧道里走走停停,有了10多分钟,终于看见前面有了自然光。但是,眼前的情景让他吓了一跳,高架上排了满满当当的车,一眼望不到头。

客人也焦急,但堵在了这个地方,只能听天由命。结果当车挪到国展中心门口的时候,时间已经过了9点。计价器显示的价格是20元。40分钟只挣了20元,田师傅只好自认倒霉。“这两天再也不到新庄广场来了。”

**汽车开上人行道,搞急了**

有田师傅这种想法的司机,不止一个。昨天上午9点,记者骑车从火车站前广场方向一路向东,进入新庄广场,观察广场的车流。

刚过站前广场,“震撼”的堵车场面就映入眼帘,站前广场的高架上,已经排满了车,而在底层的龙蟠路北段,也仿佛成了个超级停车场。一些心急的司机乱按喇叭,前面的司

机听得不耐烦了,摇下车窗骂道:“按什么按你按了就能飞过去吗?”

记者的自行车停放在人行道上,正在观察车流,突然后面响起了一阵急促的喇叭声,回头一看,竟然是一辆公交车。公交车怎么开到人行道上来了?人行道上,铺的是红色的地砖,公交车轧过去,不把地砖都轧坏了?但再往后看,公交车后面竟然还有许多机动车。原来这些有急事的司机想通过抢占人行道的方

式快速通行。

到了新庄广场后,拥堵更加严重,多个方向的车交织在一起,广场上的车根本就出不去。再一路往东,新的堵点又出现在眼前。这是国展中心门前的信号灯,许多机动车排在新庄立交的高架上,形成一条壮观的车龙,无法下车,车龙的尾巴已经排过了御湖国际门前,究竟排到哪里,看不到。据现场值勤的交警告诉记者,前两天更严重的一次,新庄立交上的车,一直从国展中心门口排到了火车站门口。

**交警来了一大批,也没用**

新庄广场是南京最复杂的路段之一。这个小小的圆盘,连接了南京多个主干道:玄武大道、龙蟠路、龙蟠路北段、红山路,还连接着两个南京最重要的隧道:玄武湖隧道和九华山隧道。

如此密集的出入口,通过一个圆盘来组织交通,确实非常困难,所以在早晚高峰的时候,新庄广场拥堵是经常的事情。但从4月上旬开始,新庄广场的拥堵在加剧,交警一大队组织了大量的警力来维持广场的交通,虽然起到了一定的效果,但还是无法从根本上缓解拥堵的局面。

新庄广场是南京建得比较早的立交,前两年改造之后,新庄立交成了一个半互通立交,但还是有部分方向的车流必须从地面道路通行,如从玄武湖隧道上来去火车站的车,就必须从地面道路通行;从岗子村方向去隧道的车,也要从圆盘通过,互通并不彻底。

但现在,由于周边道路的施工,这个设计上并不完美的立交,拥堵得更加厉害。记者发现,在新庄立交周围,正在施工

的道路就有四段:龙蟠路北段、龙蟠路、玄武大道和红山路。

**路上施工占车道,是祸根**

龙蟠路北段和龙蟠路正在进行的是道路出新工程。在龙蟠路北段,记者看到,由西向东原本是三股车道,由于施工被占了一股车道。龙蟠路北段西接中央路,有许多上高速的大客车从这条路通过,而且这条路还连接火车站前广场,来往的公交车也比较多,所以两股车道根本无法消化汹涌而来的车流。

由于施工,龙蟠路北段本身就成为了一个瓶颈,但进入新庄广场后,车还出不去。原来,广场东侧的龙蟠路也在进行出新改造,围挡直接搭建在了圆盘的东出口,而且还占据了两股车道,只剩下一股车道。

从隧道出来的车右转入龙蟠路,遭遇了这么个围挡之后,根本无法快速通过,许多右转的车只能停在圆盘处,从原先出隧道的三股车道合并为一股车道,缓慢通行,一个信号周期根本无法通过,这是造成隧道拥堵的主要原因。

挡在圆盘处的车又妨碍了由西向东通行的机动车。龙蟠路北段本身就不好走,堵了大量的车,现在又出不去,堵上加堵。

在圆盘北面的玄武大道上,又有一个围挡,这是在搞雨污分流工程。玄武大道单向有5车道,从隧道出来的车进入玄武大道原本是很通畅的,但这个围挡占据了右侧的三股车道,只剩下了两股车道,北进的车又不好走了。

红山路的曹后村段也有一个小段施工,虽然这段施工已经接近尾声,但给红山路也带来了一定的影响,这样西出的车也不好走。如此一来,新庄广场东、西、北三个出口都受到了施工带来的影响,密集的车流出不去,不堵才怪。

这还是新庄广场地面的通行情况,高架上也是不乐观。记者发现,在国展中心对面的龙蟠路上,也到处是围挡,南侧的路侧被围挡占据了近两股车道,只剩下一股半车道。高架上有两股车道,而地面的龙蟠路也有三股车道,一共五股车道由西向东汇集,经过这段龙蟠路的时候,只能在一般半的车道上通行,高架上的车下不去,地面上的车也通不过。新庄立交等于被打了一个死结。



4月15日,晚高峰的新庄立交桥上拥堵的车龙两边都看不到头。

快报记者 路军 摄



4月15日,晚高峰时,新庄立交桥上上下下都在堵车。快报记者 路军 摄

### 》质疑·回应

## 市民:新庄立交之堵是决策失误

许多南京市民也都认为,新庄立交的拥堵,是因为路面施工太过集中造成的。“就拿龙蟠路来说,应该分段进行出新改造,却全都集中在一起,只能人为添堵。”一位私家车主说,把龙蟠路和玄武大道放在一起围挡施工,决策部门根本就没有把新庄立交的现实情况考虑进去。为什么不能等龙蟠路出新改造结束后,玄武大道的雨污分流工程再开始?毕竟龙蟠路的改造时间相对较短,半个月的工期差不多了。

针对市民的质疑,南京市住建委有关人士解释称,因为这两条道路不存在分流作用,它们其实是一线的。“那边会出现路堵的原因比较多,除了道路出新工程,玄武大道上还有快速化改造也在进行中,正在建一个跨线桥。施工点太多了。”

但现场的情况是,虽然两条路不存在分流作用,但由于广场两个口同时施工,导致圆盘车辆无法出入。许多市民认为,新庄立交周边道路同时开工,这明显是一个决策错误。

## 更多道路施工还在后头排着队

事实上,南京全城工地正四处“开花”。记者了解到,5月份起,道路施工的工地数量会更多。今年将有35条主次干道出新,一季度的目标是完成8条;全年还将整治出新600条街巷,目前8条试点的“样本街巷”刚刚完成,还有592条,要在年内全面完成整治工作。这也就意味着,从下个月开始,平均每月将有三四条主次干道七八十条街巷要出新。

这组数字着实令人担心:到时候,也许从家里一出门,一眼看不到;无论到城市的哪个方向,路上可能

都会遇到好几条道路正在施工,躲都躲不开。这还不包括其他新建道路,以及快速化改造等重大工程。

而这样的情况,或许市民得忍受3年!根据南京市三年计划,在2010年~2012年之间,将整治的“样本街巷”刚刚完成,还有592条,要在年内全面完成整治工作。这也就意味着,从下个月开始,平均每月将有三四条主次干道七八十条街巷要出新。

这组数字着实令人担心:到时候,也许从家里一出门,一眼看不到;无论到城市的哪个方向,路上可能

## 住建委:3年之后就不这么大了

很多市民觉得不理解:出新改造是好事,可为何要全挤在一块,安排得这么密集?这么多的道路要出新,工期又是怎么安排的?

“道路施工比较多,某些路段最近可能是给市民出行带来了一些不方便。我个人认为,安排还算比较合理,即使没有施工,很多地方还不是堵?”住建委有关人士解释,在安排工期时他们已经考虑到了对交通的影响,因此列每一批名单时,都会分解在城市的不同区域,同时,主干道要成线改造,今年要改造的35条主次干道就是成15条线,例如玄武大道,与龙蟠路-龙蟠中路-龙蟠南路;而小巷子,则会成片改造,比如刚出新完的沈举人巷,同时也改造了相连的3条支巷。

“现在的路堵,应该说是城市的阵痛。建设过程中会带来一些交通及扬尘问题,希望市民能够谅解。但完成之后,将会还给大家一个更美丽更畅通的环境。”上述住建委人士介绍,此次出新“市政、市

容、绿化、交通、雨污分流、小区出新”六位一体,标准定得比较高。这3年之后,南京应该在相当长的一段时间内,不会再出现大规模道路改造的状况。

这样的解释,南京市民能接受?一名鲁姓的哥坦言:“我看这次搞的这些出新,就是把漂亮放在第一位,最典型的就是把隔离栏全拆了,建花坛,有的路已经不够用了,还要占地方,这不是本末倒置吗?”这位的哥说,路是给人走的,畅通才是第一位。外地人到南京来,一见面路堵,肯定也头疼。路边搞得再漂亮也没用,印象也好不了。

南京城市规划的专家认为,如此集中的道路改造,在南京史上,或者其他城市都很少见。政府部门想在短期内改变城市形象,改善道路通行,这种出发点好的,但工程安排得太过密集,会阻碍路网之间的畅通,导致路堵,而且抢工期也可能引发质量问题。这种做法并不可取。

### 》相关链接

## 御道街长乐路等6条路下月开工

一季度,龙蟠路等14条干道整治全面开工。记者了解到,剩余的21条道路的进度安排也已初步排定。预计10月1日前,35条路的整治出新工程将全部完工。

按照计划,6月30日前,目前已开工的14条干道整治工程将全部完工。剩余的21条干道整治工程正在进一步完善方案,计划二、三季度开工,10月1日前完工。



红线标注的为南京城内几条因近期施工造成拥堵的道路 制图 沈明

### 》记者体验

#### 新堵点一:宁溧路

原因:由于宁溧路快速化改造,宁溧路成为南京最堵的一条道路。5月1日宁溧路高架通车之后,可以缓解交通压力,但宁溧路地面道路要在6月份通车。

#### 早晨拐个弯,得花20分钟

宁溧路高架已全线贯通,然而江宁区进城,反而比平时花的时间更多。因为地面正在围挡施工。昨天,记者坐车体验了一回。早上7:45,从岔路口附近的明月港湾出发,车子刚拐上金盛路,就走不动了,只能往前一点一点慢慢挪。前面的车子已经排成长龙,一眼看不到头。

“早上7点钟以后,路上就开始堵了。为了不迟到,大家都得提前出门。所以我们这儿的早高峰来得早。”于小姐介绍,这条路原来还算畅通,不过,现在前面金盛路口在搞高架桥的地面施工,封住了出口,所有的车都要在左拐从宏运大道走,再开到双龙大道上。左拐弯处有红灯,虽然时间不长,却阻碍了通行速度,加上左拐弯后只有一股车道,通行就更加缓慢。为了拐这个弯,短短400米左右的距离,车子居然开了20分钟。拐上宏运大道,还是堵。车流量本来就大,施工又占了半幅路面,等车子开上双龙大道,离出门已经过去了半个小时。

据了解,由于地面施工,多了两个堵点,一个是双龙大道气象学院门口,以前是一股半车道,路上面整整就剩2米宽的一股道;还有卡子门也在做路面,双向两股道,怎么可能不堵?

【盼头】按原有计划,今年5月1日起,宁溧路高架主线竣工通车,但是地面道路部分计划6月通车,而公交车主要是在桥下路面通行,这就意味着乘坐公交出行的市民要到6月份才能享受快捷的交通。

#### 新堵点二:中央北路

原因:为保障沪宁城际铁路黄家圩跨线桥工程顺利进行,2009年12月20日,黄家圩路全线封闭施工,导致许多进城车辆绕道中央北路行驶,车流比平时增加了一倍。

#### 早晚高峰各延长一小时

从中央门双层立交桥往北至和燕路,中间双向8点左右,记者和朋友开车从清新一园附近由东向西出发,这条路原本就窄,双向四车道,如今路旁又被“开膛破肚”,只剩下中间两股道可以走。整个交通几乎处于瘫痪状况,车子非常慢地往前移,刚启动没两步,又不得不停下,搞得车子老是熄火,负责开车的朋友很恼火,甚至忍不住骂起脏话。过了友谊河桥,西边的路已经基本完工,道路拥堵状况才稍微好在冒雨指挥交通。

正在路口值勤的交警告诉记者,在车流太多的时候,他们一般会关闭信号灯,靠手势指挥交通。因为信号灯不能适应变化的车流,红黄绿信号转变的时候,也会有一个延时,车辆经过的时候过多踩刹车减速,反而会降低车流的通行效率。

中央北路连接长途汽车站,是进出城的主要通道,南京的“大动脉”,但从去年12月下旬开始,由于受到东侧黄家圩路封闭施工的影响,大量车流绕道和燕路,往中央北路涌。据交警估计,这段路的车流比以前增加了近一倍。导致这条路的早晚高峰各延长了一个小时。

“该人士说,其实去年光华路才修好,一年不到的时间,路面又坏了。因为原来的道路是在农田上修建的,基层薄弱,承载能力差,自从绕城公路双龙街收费站设立,加上宁杭高速公路的通车,为躲避收费站,很多重载车、渣土车及超载车也从光华路这儿走,对道路造成了极大的损伤。只好再次整改。”

【盼头】据了解,光华路的路面整改工程原本计划于4月底完工,不过受最近雨天影响,可能会有些延误,最迟5月初将全面完成。不过,即使没有施工,这条路在早晚高峰也难以畅行。有关人士介绍,只有城东形成完善的路网,才能分担光华路的压力。

记者在现场观察到,中央北路的堵点其实在白宫大酒店北侧的公铁涵洞。这个公铁涵洞,上面是铁轨,下面是公路,由于当初设计的原因,这个涵洞占据了大幅车道,中央北路原本是双向四股车道,但进入涵洞后,却变成了双向两股车道。而在涵洞南侧,是中央门立交桥,上层桥有两股车道,下层桥有三股车道,五股车道汇聚往北后,在经过涵洞时,却突然又变成了一股车道。于是,许多车堵在这个涵洞的门口,一些车为了抢先通行,甚至发生碰撞和追尾事故。

【盼头】2010年7月31日,黄家圩路恢复通行后,中央北路交通压力会有所缓解。

**新堵点三:光华路**

原因:原本已经修好的光华路却出现了质量问题,导致这条刚刚折腾过的路再次被开膛破肚。

城东的光华路,也许算不上新堵点。这里一向很堵,不过最近由于施工,变得更加堵。

前几天早晨8点左右,记者和朋友开车从清新一园附近由东向西出发,这条路原本就窄,双向四车道,如今路旁又被“开膛破肚”,只剩下中间两股道可以走。整个交通几乎处于瘫痪状况,车子非常慢地往前移,刚启动没两步,又不得不停下,搞得车子老是熄火,负责开车的朋友很恼火,甚至忍不住骂起脏话。过了友谊河桥,西边的路已经基本完工,道路拥堵状况才稍微好在冒雨指挥交通。

“以前好像从来没在江东路上遇到过堵车。不过,最近早晚高峰,车都很多。”住在河西的真真告诉记者,早晚高峰还算好,但晚高峰,金盛家居员工刚好也要下班,和居民回家的车流凑在一起,堵起来也就不奇怪了。

“对这里路况很熟悉的出租车司机鲁师傅告诉记者,江东路变堵了,主要和附近的扬子江大道封闭施工有关,原本走那儿的车全都转移到江东路上去了。”金盛的汽车出口设置也不合理,需要往北的车辆,得横穿几条车道,才能到中间的掉头车道。一争抢,就容易堵在路中间。”

【盼头】南京市住建委人士介绍,目前扬子江大道是在做扫尾工作,铺最后一层沥青。5月1日之前可以完工。

了些。从清新一园开到大中桥,足足花了将近1个小时。

“光华路集中的小区太多了,”白下区建设局有关人士说,“紫金明珠、江南明珠、清新一园……很多大型小区都云集于此,然而通往主城区的道路,却只有光华路这一条。城东路网又差,很多支路小巷都是断头路,住在附近的居民想绕开拥堵路段都不可能。车流量大,再加上通行能力一下子又减半,不堵才怪。”

“该人士说,其实去年光华路才修好,一年不到的时间,路面又坏了。因为原来的道路是在农田上修建的,基层薄弱,承载能力差,自从绕城公路双龙街收费站设立,加上宁杭高速公路的通车,为躲避收费站,很多重载车、渣土车及超载车也从光华路这儿走,对道路造成了极大的损伤。只好再次整改。”

【盼头】据了解,光华路的路面整改工程原本计划于4月底完工,不过受最近雨天影响,可能会有些延误,最迟5月初将全面完成。不过,即使没有施工,这条路在早晚高峰也难以畅行。有关人士介绍,只有城东形成完善的路网,才能分担光华路的压力。

记者在现场观察到,中央北路的堵点其实在白宫大酒店北侧的公铁涵洞。这个公铁涵洞,上面是铁轨,下面是公路,由于当初设计的原因,这个涵洞占据了大幅车道,中央北路原本是双向四股车道,但进入涵洞后,却变成了双向两股车道。而在涵洞南侧,是中央门立交桥,上层桥有两股车道,下层桥有三股车道,五股车道汇聚往北后,在经过涵洞时,却突然又变成了一股车道。于是,许多车堵在这个涵洞的门口,一些车为了抢先通行,甚至发生碰撞和追尾事故。

【盼头】2010年7月31日,黄家圩路恢复通行后,中央北路交通压力会有所缓解。

**新堵点四:江东路**

原因:扬子江大道封闭施工,正是傍晚5:30,从来没堵过的江东路,居然也堵了!

和其他堵点相比,江东路的情况并不严重。不过,在大家印象中一直车不多、非常好开的江东路,居然也会有时出现拥堵状况,这可是“新闻”。记者问了好多朋友,没什么人相信。

然而,前几天的一个傍晚,5点半左右,记者来到江东路金盛家居门口时,这里确实确实堵车了!虽然不像宁溧路等地段堵得一眼望不到头,但路口也积压了不少车子,至少得等两个红绿灯才能过去吧。

“以前好像从来没在江东路上遇到过堵车。不过,最近早晚高峰,车都很多。”住在河西的真真告诉记者,早晚高峰还算好,但晚高峰,金盛家居员工刚好也要下班,和居民回家的车流凑在一起,堵起来也就不奇怪了。

“对这里路况很熟悉的出租车司机鲁师傅告诉记者,江东路变堵了,主要和附近的扬子江大道封闭施工有关,原本走那儿的车全都转移到江东路上去了。”金盛的汽车出口设置也不合理,需要往北的车辆,得横穿几条车道,才能到中间的掉头车道。一争抢,就容易堵在路中间。”

【盼头】南京市住建委人士介绍,目前扬子江大道是在做扫尾工作,铺最后一层沥青。5月1日之前可以完工。