

最近,很多开车的市民发现,南京城里很多道路突然变“宽”了。这究竟是怎么回事?仔细一观察,原来是道路中间的隔离栏拆除了。从去年开始,南京许多道路中间的隔离栏被陆续拆除,取而代之的是双黄线和挥动着小旗的辅警。

根据计划,今年南京将把绕城公路以内所有主次干道中间的隔离栏都拆掉。从目前已经拆除隔离栏的部分道路来看,虽然路变漂亮了,但交通事故却在增多。

□快报记者 朱俊波



中山东路上,横穿马路的行人很多

快报记者 赵杰 摄

南京主城道路年内全部“解除隔离”

积极影响:视线更开阔了,压双黄线的也少了;消极影响:碰擦事故增多

【解除隔离】

主次干道全要整改

2009年9月初,南京市开始对中山东路、汉中路(简称“两中路”)进行改造,工期22天。改造结束后,“两中路”中间的隔离栏便再也没有出现过,取而代之的是花厢式隔离栏。但不久之后,花厢式隔离栏也消失了,路中间只剩下了双黄线。从中山东路开始,南京城区道路中间的隔离栏渐渐消失。目前已经拆除中分栏的道路有中山东路、汉中路、中山南路、中山路、中山北路、建邺路、白下路、太平北路、龙蟠路等。

根据政府部门的计划,今年年内要把绕城公路以内所有主次干道中间的隔离栏全部拆除。据了解,南京主城区共有230多条主次干道,其中有隔离栏的都在这次整改范围之列。“拆除隔离栏,主要是为了道路美观。”交管部门内部人士告诉记者,马路中间的隔离栏,时间长了会沾满灰尘,影响市容,而且对驾驶员的视界也会造成影响,有压抑感。

据记者了解,在隔离栏拆除之前,南京道路刚刚换过一批新的隔离栏。以前,南京城内的隔离栏都是绿色钢材材料的,造价200元一米。2008年开始,南京开始对隔离栏“大换血”,换成了白色塑钢材料,上面还有灯。这种隔离栏含有不少科技成分,灯可以白天吸收太阳能,晚上放光。隔离栏百叶窗的设计还能遮挡眩光,夜间会车的时候,可以把对面行驶过来的车灯遮挡住,有利于安全行驶。不过,这种隔离栏的造价稍微贵一点,每米近300元。

即使这么漂亮,又有科技含量,但新型隔离栏还是在使用一

年多后黯然“下岗”。据了解,目前被撤下来的隔离栏全都安置到了郊县区的道路上——如果堆放在仓库里,很容易生锈损坏。

【积极影响】

压双黄线的少了

中山东路的白色隔离栏拆除之后,曾经短暂地在路中间放置了花厢式的隔离栏,被市民戏称为“花木栏”。虽然这种护栏比较美观,但造价非常高,每套要1100元,而且“花木栏”的养护成本也特别大,一年至少要换三四次鲜花。

政府部门要求拆除护栏,除了美化道路之外,也有借此提高驾驶员素质的用意。因为国外许多城市,道路中间都是没有隔离栏的,“《道路交通安全法》就是一道无形的隔离栏,司机应该自觉遵守交通法,而不是靠有形的强制力去约束。”一位交通管理专家告诉记者,一座文明的城市,就当少设置一些这种有形的东西。而且,道路不设隔离栏,也能节省一大笔政府开支。

目前,南京市部分道路已经拆除了隔离栏,驾驶员的素质真的提高了吗?对此,交管部门给出了肯定的答案。中山东路、汉中路拆除隔离栏之后,交管部门在“两中路”上装了40个视频监控设备,专门拍摄压双黄线的违法行为。电子眼的威慑效应果然发挥了作用,司机压双黄线的违法行为并不多。“三中路”改造结束后,道路里程数很长,监控设备只安装了四五处,但司机压双黄线的违法行为也不多。太平北路的隔离栏拆除之后,甚至一个监控设备也没有装。不过根据交警的日常观察,司机压双黄线的行为也很少。

“这是一个很明显的改观。”一位交警专家告诉记者,拆除隔离栏后,并没有像一些人猜测的那样,出现大量的交通违法行为。许多司机也对拆除隔离栏表现出欢迎的态度,因为“开车时的视线更开阔了,心情会舒畅许多。”

【消极影响】

中山东路碰擦事故增加10%

拆除中间的隔离栏后,路幅会不会增加一些,通行效率能不能有所提高,这是广大开车人最关心的问题。不过,记者经过观察发现,拆除隔离栏对道路通行效率并没有明显的改善作用,车祸反而有增多的趋势。

据记者了解,隔离栏占据道路中间0.5米的路幅,而双黄线占据的也是这个位置,所以从理论上讲,路幅并没有增加。但是,对于开车人来说,还有一个心理距离,即理论上所谓的“行车侧向安全间距”——当马路中间有隔离栏的时候,驾驶员为了避免左侧车身与隔离栏摩擦,会保持一定的距离。隔离栏拆除之后,驾驶员只要保证轮胎不压在双黄线上就可以了。这虽然可以挤出一路路幅来,但对具体通行效果并不会产生多少影响。

中间隔离栏拆除之后,车祸却变多了。一位交警告诉记者,以中山东路为例,隔离栏拆除之后,机动车之间的碰擦事故增加了近10%。在早晚高峰的时候,一些不守法的司机会越过双黄线,穿插到前面去,这很容易与对面行驶过来的车辆发生碰撞。此外,在夜间会车的时候,一些司机把近光灯开成远光灯,很容易让对面的司机一时无法辨道路,导致碰撞和追尾。

行人横穿马路,防不胜防

隔离栏拆除后,横穿马路的行人立刻变多了,最典型的就是南京军区总医院门口的一段。昨天上午9点,记者来到军区总医院门口,发现每隔1分钟,就有七八个人一起,在车与车之间的缝隙里来回穿梭。许多行驶过来的车为了避让行人,纷纷刹车。

路中间的双黄线上,一名辅警正挥舞着手中的小红旗,吹着哨子,告诫行人不要横穿马路。但由于没有执法权,许多人根本不把辅警当回事。“大家都这么走,方便。”当被问及为什么横穿马路时,一个行人的回答振振有词。确实,从解放路公交站台下横穿马路,1分钟就能到达军区总医院门口。但如果选择地下人行通道,至少需要10分钟,因为地下通道足足有85个台阶。更要命的是,这个刚修建的地下通道还不为人所熟知。许多随大流的人,往往跟着别人就稀里糊涂横穿了马路。

此外,全民健身中心门前也存在类似的现象。站在双黄线上的辅警几乎成了一个摆设,只好无可奈何地看着横穿马路的行人。

横穿马路的行人增多,交通事故也水涨船高。不过,由于中山东路等道路的车速本身就不快,因此许多轻微事故发生后,司机并没有报警,及时协调后就撤除了现场。不过,这样一来,道路通行效率肯定会受到影响。一位出租车司机告诉记者,当他在“三中路”行驶的时候,总有点提心吊胆的感觉,因为经常会有人从路边的花坛里窜出来。“这真是防不胜防,刹车多了,费油不说,车速也下降了。”

》声音

拆除隔离栏最好循序渐进

一个值得对比的现象是,中山东路横穿马路的行人很多,但在刚刚拆除隔离栏的太平北路上,却很少有人乱穿马路。昨天中午,记者在太平北路四牌楼附近看到,许多过马路的行人选择了人行天桥,并没有成批横穿马路的现象,而且路中间也没有值勤劝导的辅警。

“这两条路完全是两个概念。”交警告诉记者,太平北路上的人行天桥已经造了许多年,而且天桥南侧还有三个人行道,行人可以根据信号灯的指示通行,道路的两侧也没有密集的商家。但中山东路却是另外一个情况,人行横道都建在大的路口,而许多单位却分布两侧,如果行人选择斑马线通行,会绕许多路。像全民健身中心、军区总医院等单位门前虽然建有地下人行通道,但这些通道刚建成不久,行人还没养成通行的习惯。中间的隔离栏被拆除之后,势必有许多不文明的市民乱穿马路。交管部门针对行人乱穿马路的现象,采取过许多措施,有交警现场罚款、辅警劝导、宣传教育,虽然取得了一定的效果,但还无法从源头上根治。

“拆除隔离栏,是大势所趋,但我们应该渐进式地去搞,而不能搞一窝蜂,一刀切。”有专家认为,比如像太平北路,从天桥过街已经成为行人的习惯,有这个通行条件,拆除隔离栏是有必要的,但在中山东路等路段,应当缓行。等培养好行人的过街习惯后,再逐步拆除隔离栏,可能效果会更好一些。

Galanz

“5省1”——格兰仕生活电器5.1大型活动全国同步上演

5省1

活动时间:2010.4.24~2010.5.9

咨询热线:025-84702893

活动地点:市内各大卖场 详见卖场海报

现金券使用办法以卖场海报和券面标注内容为准

广东格兰仕电器销售有限公司非有本次活动所有法律问题的最终解释权

活动项目

活动机型

活动内容

1、“霸王煲”买1赠300” 格兰仕手工煲系列

您只要购买格兰仕黄金霸王煲系列任意一款产品,即可获得800元购物现金券!

2、“非常1+1”, 买电器送电器 电开水瓶:P40P-C05 豆浆机:DP15002

购格兰仕电开水瓶仅加30元,就购格兰仕电水壶DH18-12021一个。“5.1”期间,全省各大卖场均有此活动。购格兰仕豆浆机DP15002送格兰仕电烤箱,机会不可错过(限苏果超市)

3、限时抢购 全省苏果超市, 电饭煲:BYPK302, A601T-40YKH

江苏苏果超市,格兰仕电饭煲BYPK302抢购价88元,五一期间不间断开供应。格兰仕4L电饭煲,抢购价89元,仅限促销期间每天上午9:30至11:00,下午14:30至16:00有此优惠!(仅限苏果超市门店)