



2010上海世博会特刊
交通宝典
T02T03
 2010年4月26日 星期一
 责编：戎丹妍
 美编：沈明
 组版：竺巍

上海世博会，从5月1日开幕至10月31日闭幕，历时半年、184天，预计参观人数将超过7000万人次。昨天，记者从相关部门获悉，为了给南京市民奉献出“成功、精彩、难忘”的世博之旅，交通部门提供5种出行方式供市民选择。

上车站	发车时间	车型	票价(元)
南京中央门站	8:00		
南京中央门站	9:00		
南京中央门站	10:30	沃尔沃商务车	68.0(平时); 97.0(节假日)
南京中央门站	13:00		
南京中央门站	13:40		
南京中央门站	15:00		
南京中央门站	15:50	尼奥普兰	
南京中央门站	16:40	沃尔沃商务车	

发班线路	成人套票	座位票	发班日期	发车时间
167(一日游)	338元	170元	5月2日	新街口 6:00
268(二日游,2次进园)	780元	260元	5月2日	新街口 6:00

发班线路	成人套票	座位票	发班日期	发车时间
8166(一日游)	268(元)	160(元)	周一至周五	中央门 15:30; 新街口 06:00
• 沃尔沃或凯斯帕尔蒂尼奥MAN	288(元)		周六、周日	
8167(一日游)	288(元)	150(元)	周一至周五	新街口: 6:00
• 普通空调旅游车	278(元)		周六、周日	

南京到上海 始发动车时刻表

车次	发车时间	到站时间	票价(单位:元)
D305	5:46	7:55	200(软卧)93(二等座)
D5401	6:04	8:32	112(一等座)93(二等座)
D5403	6:24	8:58	同上
D5405	7:17	9:46	同上
D5407	7:27	9:51	同上
D5409	7:32	9:56	同上
D5477	8:58	11:15	同上
D5411	9:03	11:39	同上
D5413	9:08	11:45	同上
D5415	10:35	13:16	同上
D3005	11:13	13:36	同上
D5417	11:31	13:52	同上
D5419	11:36	14:01	同上
D5421	11:52	14:06	同上
D5423	11:57	14:21	同上
D3009	12:08	14:37	同上
D5589	12:27	14:50	同上
D85	12:32	14:45	同上
D5425	12:45	15:10	同上
D5427	12:50	15:15	同上
D5429	12:55	15:20	同上
D5431	14:43	17:12	同上
D5433	14:48	17:17	同上
D5481	15:28	17:54	同上
D5473	15:43	17:59	同上
D3021	15:53	18:19	同上
D5435	16:23	18:38	同上
D29	16:28	18:44	同上
D5471	16:33	19:02	同上
D5437	16:44	18:49	同上
D5439	17:00	19:22	同上
D5441	17:08	19:27	同上
D5443	17:27	19:50	同上
D5445	18:16	20:39	同上
D75	18:30	20:44	同上
D195	18:47	21:11	同上
D5447	18:52	21:35	同上
D81	19:09	21:43	同上
D31	19:14	21:23	同上
D181	19:22	21:56	同上
D5485	19:50	22:14	同上
D3017	19:56	22:22	同上
D5449	20:04	22:37	同上
D3001	20:31	23:00	同上

看世博,5种出行方式任你选

方式1

中央门汽车站乘车,有直达班车

游世博园,乘长途大巴是个选择。中央门长途汽车站目前有两种大巴前往上海,一种是日常班车,另一种是直达世博园的专车。

日常班车:

上车地点为中央门汽车客运站,日发班次为8班,发车时间从上午8时到下午4时40分,车型为沃尔沃商务车及尼奥普兰,票价平时惠民特价票68元/张,节假日97元/张,下车站点为上海汽车客运总站和汽车客运南站。市民可以直接通过联网售票系统,在全市七个客运站窗口及分布在各邮局、银行的200多个售票点购买到发往上海的汽车票。中央门汽车客运站问讯电话:025-85531288、85531299。(见表一)

【点评】简单方便,但不能直接进世博会,市民只能在上海汽车客运总站和汽车客运南站下车,然后就近通过当地旅游集散中心或专用通道统一中转至世博会各景点。

世博专车:

南京中央门长途汽车站的世博直通车共申请了30辆,上海停放地点为上海世博园16号停车场。目前,中央门汽车站总服务台已辟为上海世博旅游专用售票窗口及咨询台,提供世博旅游门票预售、世博园景点介绍及相关咨询,旅游门票预售时间为从即日起至10月27日。节假日中央门车站还将根据情况延长售票时间。旅客们在车站除了可以门票车票一起买,也可以单独买往返车票。一日游往返车票5月1日到3日最贵,需要170元,而平时只需要150元,不过,车站同样将确保帮每位购买了往返车票的旅客预约热门场馆团体参观。(见表二、三)

【点评】中央门汽车站乘车,站内27号检票口为世博专用车道;新街口乘车,在新街口淮海路苏宁电器门口。

方式2

乘火车,沪宁城际一小时

除了汽车外,乘火车也是一个不错的选择。

目前,南京到上海每天有77个车次,其中动车就占了一半以上,最快只需2小时9分钟。票价则从24元到200元不等,市民可以根据需要购买。7月1日,沪宁城际高铁建成开通,上海至南京仅需一小时即可到达,进一步拉近了两地时空距离。

【点评】到达上海火车站后就近通过当地旅游集散中心的组织中转至世博会各景点。

方式3

团体包车出行

除了到车站乘车外,还可以到旅行社团体包车出行。

据介绍,根据世博会安保工作要求,所有进沪旅游包车必须持有世博会通行证及网上预约单双证方可通行。南京市运管部门于2月下旬开始陆续启动入沪旅游包车车辆通行证及车辆通行证审核发放工作。4月15日取得通行证以后,运管部门将在南京交通网和道路运输网站公布所有取得通行证的公司名称及车号等相关信息,供市民查询。

昨天,记者获悉,南京市目前已经获取世博会入沪车辆通行证和停车证的旅游包公交车辆近1600辆,座位超过6万个,基本能够满足我市居民赴沪参观世博会的需求。

票价一日游大概在260元/人次左右,二日游(两次进世博园)报价620元/人次左右。

【点评】这些旅游包车在前往上海的过程中可以享受“三专”优势,因此世博期间市民选择团体包车方式出行,能够大大节省安检和通行时间,从而增加有效参观展馆的时间,将对市民有非常大的吸引力。

方式4

禄口机场直飞浦东

南京到上海,东航还有一条从禄口机场直飞浦东机场的短途航班,每天往返一班,早上9:30从南京起飞,10:30到达上海,返程晚上9:10从上海起飞,10:10左右返回南京。

票价,散客一般300元左右/张,支线机场建设费10元,燃油附加费20元。

【点评】不堵车,但是青睐度不高,首先是费用,加上主城区到机场的费用,一个人往返费用在700元左右。

方式5

自驾车出行要领证

5月起,上海将开展为期一年的“绿色出行”活动,对世博会期间城内交通方式按比例控制,其中私家车所占比例只有5%,这个比例,就算分给上海本地的私家车都不够,可想而知,南京的私家车在世博会期间进沪会有多难。目前,南京自驾出行的市民,车辆要先申请领取世博会的通行证(携带驾驶证、行驶证和身份证),填写申请表和承诺书到属地派出所办理,具体申领方案即将出台),拿到通行证后可以开行至指定地点进行停靠,就近参观。领到通行证后,在收费口会自动识别放行,没有通行证的,必须排队等待安检。

路费:1.走沪宁高速进上海,7座以下小车155元(江苏段110元,上海段15元,进城费30元);

2.走312国道,南京到上海共有6个收费站,7座以下小车共收费90元(每个收费站10元,进城费30元)

【点评】如果拿不到证件,自驾车辆只能开到江苏太仓、昆山等地停靠,然后再通过当地旅游集散中心组织中转至世博景点参观游玩。



快报记者先行探路 还是坐地铁去世博最方便

4月20日,上海世博园实行首日综合演练,接待了20万游客;4月23日,世博园再次开门,有近40万的人前去参观。对于南京市民来说,去上海游世博,也是一个值得期待的选择。到了上海后,怎么去世博园是最方便的?昨天,记者选择多种交通工具前往世博园,实地体验了一番上海的世博交通。



上海火车站地铁1号线入口



耀华路地铁站的指示牌



马当路安检站

简要版路线

上海世博园位于浦东B片区世博轴东侧,北起北环路,南至南环路,西起上南路,东至云台路,面积为6.52公顷。地块内西北侧有轨道交通8号线穿越,并设周家渡站。

1、世博园区的交通非常发达,园区有13个出入口,浦东5个,浦西3个,黄浦江沿岸水上4个,还有一个轨道交通出入口。

2、通往世博园区的地铁有4、6、7、8、9、13这6条线。地铁6号线高科西路站可以与地铁7号线换乘,在那里出站,有短驳巴士接送游客前去世博园区。

3、地铁7号线后滩站就是世博园区进口。长青路站与规划中的13号线换乘,也是一个园区出入口。耀华路站与8号线换乘,出站是世博轴的起点,世博园区最大的主出入口就在那里!高科西路可换乘6号线,有短驳巴士送至白莲泾出入口。

4、地铁8号线在西藏南路站可换乘4号线,出站是世博浦西园区最大出入口——西藏南路出入口。而在与7号线换乘的耀华路站下车是世博园区浦东的最大出入口上南路出入口。

5、地铁9号线在马当路站与世博专线地铁13号线实现换乘,可在站内直接经安检乘地铁进园参观。

6、地铁13号线是世博专用地铁,凭世博门票可免费乘坐。世博会期间只开放3站——马当路站、卢浦大桥站、世博园站。马当路站靠近徐家汇站,是园区唯一的地铁出入口,有大约500个安检闸机。

7、如果跟着指定世博旅行社参观的话,还会有旅游包车。而散客观众要想通过水门前往园区只能通过东昌路水门。

8、如果没有获得许可,世博园区内500米至1.5公里的范围内是不允许私家车和出租车通行的。上海有4000辆世博专用出租车统一调度可进入先行区,21:00之后,管控区对所有出租车开放。

体验版路线

出租车(45分钟 57元)

南京市民游世博,选择动车出行是最便捷的,花83元钱,购买一张动车票,两个半小时就能到达上海。如果是自驾前往上海,也必须把汽车停在制定的地方,再转乘公共交通工具出行,这很不划算。

到了上海火车站后,可以选择出租车、公交车和地铁出行。这三种方式,哪个最便捷?昨天上午8点,记者分别乘坐这些交通工具前往世博园,体验了一番。

火车站内就有出租车候车区,出站步行两分钟就到了。昨天上午8:20,记者上了一辆出租车,当司机听说记者要去世博园后,显得很为难,“我们的车进不了管控区,只能在外面把你放下来。”原来,世博期间,上海划出了一个7平方公里的管控区域,一般从火车站去世博园,应该都是在洪山路或者耀华路下。但是,普通出租车只能停在2公里外的南码头路附近。只有世博专用出租车可以进入这个管控区。这个管控区域的控制时间是早上的7点到晚上的9点。

记者打车的这个时间段,对普通出租车来说,正好属于管制时间。记者观察了一下,在火车站内,有许多大众参观的世博专用出租车在里面候客,原来这些车在客流高峰期,可以和普通出租车一样运营,招手即停。但在火车站内,讲究先来后到的秩序,轮到记者上车的时候,正好没有世博专用出租车,只好先乘坐普通的车辆,到时再转车。

出租车起步价为12元,每公里4.2元,从火车站到南码头路约14公里左右。出租车一上火车站,就上了高架路,越过南浦大桥。在南浦大桥上,可以居高临下观赏世博园的风采:一些奇形怪状的建筑尽收眼底。

这时候正好是上班的高峰期,路上比较堵,在高架上也是走走停停。到达南码头路时,时间是8:57,花了37分钟的时间,显示器显示的价格为45元。火车站的1号线是无法到达世博园的,在记者刚下车不久,一辆世博专用出租车开了过来,记者赶紧招手。这辆出租车显得高大一些,车身上印有96822热线字样,在世博客流高峰期,客人可以拨打这个热线预订。

专用出租车的起步价也是12元,进入管控区域后,车辆相对少了许多,5分钟后,记者就

到了洪山路,时间是9:05,一共花了57元。

【点评】世博期间,专用出租车统一调度,一般不会进入火车站候客,所以打车不能直达目的地,必须换乘,而且如果遇到堵车,时间也将无法保证。

公交车(62分钟 3元)

公交车是最便宜的一种出行方式。昨天上午10点,记者返回火车站,选乘公交车前往世博园。

从上海火车站乘坐公交车,只有955路到达洪山路浦东南路。955路离火车站还有点距离,出了火车站广场后,步行约4分钟,来到长安路与恒丰路交界的路口,再右转200米,就是955路的起始站了。从火车站出发,到洪山路浦东南路,一共要停留15站。

955路有一个好处,是人工售票的,所以无需准备硬币,短程的是2元,但到世博园附近属于长途,需要3元的票价。虽然是起始站,但上车的人比较多,而且还有许多老年人,所以在这条公交线路上,一般是坐不到位置的,选择公交出行,就要做好至少过一个小时的准备。

昨天记者乘坐时,已经过了早高峰时间段,部分路段偶尔堵了一下,但基本畅通。记者站了一个小时,在11:02的时候到达了洪山路浦东南路,再往北步行1公里,就进入世博园的6号门了。

【点评】世博期间,955路的路线不受影响,能够驶入管控区,这是火车站附近唯一能进入世博园周边道路的公交车,车厢内肯定很挤,而且路况复杂,时间上也无法保证。乘坐公交车去世博园,已经消耗了不少体力,再到园区内排队参观,估计要吃不消了。

地铁方案一(27分钟 4元)

1号线人民广场站转8号线至耀华路站

昨天中午11:55,记者进入了火车站南广场的1号地铁线。自动售票机前排队的人并不多,在屏幕上,记者选择8号线的耀华路站,票价4元。火车站的1号线是无法到达世博园的,必须换乘。1号线与8号线的换乘地点在人民广场。

【点评】可以预想的是,马当路站的安检点人数肯定要比世博园中心区少,所以排队时间相对短一些,安检通过后,乘坐地铁直接进入世博园区参观,非常便捷。

不需要出站,在站内就可以换乘,根据指示牌,步行1分钟就能进入8号线的等待区域。从人民广场到耀华路,需要经过大世界、老西门等6个站点,12:27,地铁到达耀华路站。选择1和4号出口,乘坐电梯就进入世博园6号门,几乎不需要步行,零距离对接,非常方便。

【点评】这是最便捷的交通工具,但世博期间,由于上车的人特别多,列车在各个站点等待的时间会拉长,预计高峰时段从火车站到世博园需要50分钟左右。

地铁方案二(34分钟 4元)

1号线徐家汇站转9号线至马当路站再转13号线

一个无法回避的现实是,5月1日之后,每天会有大量的游客在世博园门口排队等待安检,特别是6号门,是世博园最大的安检等待区,肯定需要长时间地排队。如何避开这个安检区域,能够快速进入世博园?

这个出行方案值得参考。13号线地铁直接穿越世博馆区,进入世博园内,出站口就是世博大道,抬头就能看见中国馆。13号线目前已经开通的路线是马当路站——卢浦大桥站——世博大道站。从马当站到世博大道,只需3分钟。

昨天下午1点,记者再次来到火车站。地铁9号线有马当路站,1号线与9号线换乘的地点在徐家汇。13:08,记者在火车站坐上了1号线,经过汉中路、人民广场、陕西南路等7个站点后,13:28来到了徐家汇。

但徐家汇的换乘中心比较大,从1号线走到9号线的等待区域,记者足足走了6分钟。从徐家汇到马当路比较近,经过肇嘉浜路、嘉善路和打浦桥之后,就到达了目的地,用去了8分钟的时间。

但9号线与13号线换乘并不在地铁站内。从1号出口出站,沿着徐家汇路,走到黄陂南路,向左五百米,就是13号线马当路站的入口,但这个可不是普通的入口处,记者发现,这个候车区域足足有三个足球场大。原来,马当路站是世博园区的另一个安检点,游客无须购买地铁票,只要凭世博会门票就可以进去了,安检过后,坐上地铁,直达园区。

【点评】可以预想的是,马当路站的安检点人数肯定要比世博园中心区少,所以排队时间相对短一些,安检通过后,乘坐地铁直接进入世博园区参观,非常便捷。