

## 近一半路口已设绿波带信号灯 让早晚高峰车辆通行速度提高 城区247个路口将串成“绿波带”

从汉中门到新街口,两公里的路程有7个路口,如果每个路口都等上一个五六十秒的信号灯,那该多长时间才能到达目的地?早在上世纪90年代,南京率先在路口设置了绿波带,希望车辆在匀速行驶的情况下能够一路绿灯通过。记者近日了解到,南京将新增247个由绿波带信号灯控制的路口。目前,南京城区83条道路上已有67个绿波带,控制了500多个路口,占全市路口的47%,这让早晚高峰时的车辆通行速度提高了5.7%。

### 潮汐绿波带有潜在效应

早晚高峰的时候,绿波带好像不起作用。其实,这是个误解。一组数据显示,绿波带成网成片后,南京城区机动车的通行效率明显增加,2009年主城区平均车速提高了5.7%,早晚高峰时段提高了4.8%。目前南京主城区高峰时段的平均时速是30.16码。

“我们通过潮汐式绿波带的控制,看似不能一路绿灯,其实能大大提高通行效率。”南京市交管局科研室的专家告诉记者,就拿汉中门来说,根据他们在各个路口测算的交通流量,在设置汉中绿波带的时候,早高峰从早晨6:30~下午2:00,西向东的绿灯会延长10多秒不等的时间,下午2点开始至第二天早晨6:30,东向西的绿灯时间会延长。这种设置之后,早高峰时间段的车流通行明显变快。这种看不见的效应正是绿波带的作用所在。

除了潮汐式的绿波带之外,南京交管部门还根据车流的多

少设置绿波带的方向。另外,在北京西路上交管部门还安装了两个交通LED诱导屏,屏幕不但可以显现周边路网的交通状况,还通过文字的方式提醒驾驶人绿波带的方向。

### 频繁减速影响绿波带效果

理论上一路绿灯的效果,确实会在现实中打折。专家告诉记者,根据他们测算,在主城区如果以40公里时速匀速行驶,基本可以达到绿波带的效果。而这个速度,也是南京市区的平均时速。但是绿波带受到的干扰也很明显,每当高峰时段车流量饱和时,最低平均时速只有5公里,绿波带的作用自然体现不出来。

复杂的路况也让绿波带的效应受到影响。比如,一些路口的行人随意横穿马路,正常行驶的机动车不得不减速甚至停车避让,再重新启动一般要耽误好几秒,造成后面的车辆跟着积压。而绿波带的规律一旦被打破,再想恢复要好长时间,其运行效率自然大打折扣。

不过,要想体验到绿波带的“快感”也需要诀窍。有多年驾驶的陈先生告诉记者,他经常从新街

口经过常府街到龙蟠路,这是一条绿波带,每个路口的信号灯相邻都在100米左右,所以在经过一个路口时,能够观察到前面路口的信号灯情况。许多司机往往会抢几秒绿灯,陈先生认为犯不着,抢到了一个路口,下面一个路口一般会亮红灯。所以,如果在绿灯剩下10秒以内的时候通过路口,下一个路口的绿灯一般是等不到的,就不需要加速追赶了。

### 绿波带将增247个路口

南京城内(交警1大队至10大队的管辖范围)一共有1069个路口,目前有500个路口是受绿波带控制的。最近一段时间交管部门又梳理出了247个路口,这些路口也即将由绿波带的信号灯控制。这些新梳理出来的路口有学校门口的人行信号灯,也有一些支路街巷的信号灯。支路街巷的信号灯主要是挂靠在主干道上,实行绿波带控制。比如青石街与洪武北路交叉的路口有一个信号灯,这个信号灯的控制与洪武北路配套,保证从洪武北路到洪武南路能够实现绿波带控制。 快报记者 朱俊俊

## 南京交警采取多项措施保畅通 避免平行主干道同时开工 占多少路就还多少

针对近期南京市区道路施工相对密集的现状,南京交管部门采取了多项措施,保障道路的畅通。

### 全警无休上路疏导

为了保障道路的畅通,从今年起南京所有的交警没有休息过一天。据悉,二大队一共有158名交警,每天早晨6点多就要上路,以前6:30就能下班了,现在至少要拖到9点甚至10点。

### 避免平行主干道同时开工

秩序科副科长吴进意告诉记者,新街口广场孙中山铜像回归工程原本是3月下旬开始动工,但在东侧的洪武路上也有地下通道工程,两条平行的主干道如果同时施工,对交通影响将非常大。于是交管部门建议新街口广场的施工能否缓几天,同时又督促洪武路工程加快进度。这样到了4月初,洪武路就可以开辟一股车道,分流部分在新街口广场左转的车流。同时,让原本绕行的26路等公交线回到洪武北路,减轻中山路的通行压力。

### 占多少路幅还多少路幅

优化交通组织方案,有一个基本的原则,就是“占多少,还多少”。宁溧路快速化改造的时候,江宁进城方向的车受到极大干扰,交管部门现场考察后发现一条通行条件非常差的无名小路,并促成交通局投资数百万元改造,现在这条便道成为江宁进城车辆的主要绕行通道,分担了宁溧路三分之二以上的车流。

### 信号灯配时要随时调整

最近黄浦路正在出新改造,大量的由南往北的车无法快速进入黄浦路,影响中山路东西向通行。为了解决这个问题,交管部门在信号灯配时上做起了文章,当南向北的绿灯熄灭后,各个路口会全红5秒钟,也就是趁这个间隙,消化进入黄浦路的车流。另外,在一些施工绕行路段原本是没有绿波带的,考虑到车流增加的因素,交管部门也设置了绿波带,效果非常好。

快报记者 朱俊俊

www.lexus.com.cn



尊崇服务一路相随,完美理应如此

量身定制  
的车贷礼遇

特许经销店  
尊贵服务体验

4年/10万公里  
免费保修保养

LEXUS-G-BOOK  
雷克萨斯智能副驾  
24小时无休服务

尊崇可靠  
的专属保险

雷克萨斯  
纯正精品



ES 350  
ES 240

### ES240 零利率零月供优惠活动

0利率0月供尽享轻松惬意,即日起至2010年6月30日,购买ES240首付50%即享尾款12个月0利率,0月供优惠礼遇,从容坐拥完美座驾,剩余50%尾款在12个月后将归还即可。

我们的承诺,只有开始没有结束。所以,我们不仅为您奉上尊崇典雅的完美座驾,更以雷克萨斯全方位品质服务,令您的满意,从无间断。我们相信,完美理应如此。详情敬请垂询LEXUS雷克萨斯顾客服务中心:800-810-2772或400-810-2772。

