

百名律师上书最高检 建议打击“被精神病”

针对最近发生的湖北十堰彭宝泉、河南漯河徐林东“被精神病”事件，4月26日，河南律师常伯清等百余名律师联合上书最高检，希望以这几起个案，提请检察机关严厉打击假借“精神病”名义侵犯公民人身自由的行为。

这份建议书分析说，近年来，随着维稳被提到压倒一切的高度，一些地方政府迫于上访“零指标”及“一票否决”的压力，不是采取积极的行动解决访民的问题，而是通过关进精神病院的方式化解社会矛盾，反而采取非正常手段或非法手段，甚至假借“精神

病”名义非法关押上访人员。

建议书认为，在精神病人的收治上，应当遵循自愿和病人利益至上的原则，在精神病人没有认知能力和意志能力的情况下，才可由他的监护人决定是否将他强制治疗。律师还认为，一些

地方的政府部门把一些没有精神病或者有轻微的精神病但没有现实社会危害性的公民强制关进精神病院的行为已经触犯刑律，是一种滥用职权的违法犯罪行为，社会影响极其恶劣，依法应当严惩。据《南方都市报》

庐山1.2万居民搬迁让位景区开发

庐山当局近期宣布了一项将大幅改写历史的计划——从明年开始，庐山上的居民，将被逐步迁往山下的庐山新城。这一计划涉及牯岭镇几乎全部居民共1.2万多人。他们当中绝大部分是庐山管理局职工及家属。

“在九江市城区东南面的庐山新城，规划了4000套住房，这些房屋足够牯岭镇搬迁的居民所需。”庐山风景管理局宣传部副部长崔小毅说。

庐山人大搬家，只是一个更大的资本经营计划的一小部分。庐山管理局党委书记郑翔将此计划概括为“一下一上”——“下”就是下迁山上居民，“上”是庐山景区的整体上市。

下山与上市

庐山居民整体搬迁的消息，早在4年前便有释放。

彼时，庐山官方委托清华规划院新修的《庐山风景名胜区总体规划(2006—2025)》中，规定“逐步将山上与旅游无关的人员全部迁移至山下居住，力求做到山上上班、山下食宿，以减少庐山上的非游客人群，使其与风景名胜区环境的承载量相适应”。

在中国的诸多名山中，庐山是常住居民和流动人口最多的景区。官方统计有1.3万多名常住居民和0.5万流动人口。此外，汽车可以直接开到牯岭镇上，交通拥堵，噪音、尾气严重。

这些都让庐山精美的山水如牛负重。把山上居民全部搬下山，似乎是个一举多得的主意，包括兼顾“上市”这步棋。

此前，庐山管理局已引进中国国旅集团，组建庐山旅游发展股份有限公司，该公司庐山风景管理局占股73%，国旅1.27亿元资金入股，

占27%，试图尽快整体上市。

山上山下的产权纠结

但居民搬迁暂时还没有时间表，“明年实质搬迁之前公布有关细节。”崔小毅说。

棘手的事看来不少。庐山管理局在江西地位特殊。1949年后，由于成为国家领导层的开会场所，庐山的政治级别相对一直较高，为地级单位，直属省府，与山下的九江市关系微妙。山上还有130余家管理局直属单位及中央、省、市驻山单位。这无疑增加了下迁工程的复杂性。目前这些机构如何处置仍无定论。

“根据时间表，今年10月份，第一期1102套房子要交付使用，然后是旅游服务中心和新城小学，完成以后，到明年进入实质性房子分配阶段。”崔小毅介绍。新城很大一部分职工是要交一

部分钱的，只收成本价。细节尚待明朗。

镇上的居民大多从事旅游相关职业，比如在镇上开出租车、经营餐馆，开特产小卖部或超市。一些人担心搬下山以后，小生意做不了了，收入要减少。

官方也设想了解决之道：一是南北山园门换乘中心服务内容的增加，能提供数百个新增就业岗位。二是在新城内兴办洗涤产业。山上宾馆酒店的床单纺织品送到山下清洗，山下菜类洗干净后再运上山，既解决就业，又把污染物留在山下集中处理，还节省山上的用水量。

支持搬迁的居民，认为这可以改善住房条件，因为地处景区，庐山一直没有改，没有产权，也不能新建房屋，许多庐山人几代人住在拥挤的公房里，条件艰苦。据《21世纪经济报道》

武汉市发改委主任辞职从商

湖北省武汉市政府一高级官员辞职，近日在江城引发广泛关注。权威部门4月26日证实，该市发改委主任徐进已递交辞呈，弃政从商。

4月26日，武汉市委组织部有关人士证实，徐进确已向政府提交辞职请求。但根据干部任免程序，须提交市人大常委会审议。武汉市人大常委会有关工作人员称，如果辞呈获准，徐进将成为武汉市有史以来辞职下海的最高级别官员。

近来，对徐进辞职后“去中钢集团”传言较多。4月26日，记者多次拨打徐进电话，但一直无人接听。记者致电中钢集团，对方称不清楚此事。据《湖北日报》

重庆警界处级干部全新亮相

4月27日，重新竞聘上岗的260名重庆警界处级干部全面亮相，就职履新。这是自3月8日重庆警界将3528个岗位“集体解任”后，首批领到“上岗证”的中层干警，更是重庆警务改革驶向“深水区”的开始。

套用重庆警界人士的话说，“这次竞聘上岗，就是让很多普通干警和基层民警坐上开往春天的列车。一举打破多年以来机关与基层之间、主城区与远郊之间的壁垒。”据《重庆商报》