

地铁1号线公开征集站名

投稿截止日期为5月30日,10月份前后公布评审结果

《生活无锡》从无锡市民政局和轨道办获悉,从4月30日开始,无锡地铁1号线公开征集站名。有意参与征集活动的市民可以通过登录无锡市民政局网站(mzj.chinawuxi.gov.cn)或无锡地铁网站(www.wxmetro.net)以及无锡地名网(www.wxdm.gov.cn),了解本次活动详情并可在网上投稿,每个参与者在暂用名基础上提供一个或多个站名优化名称,并分别陈述命名理由,也可用信函邮寄至“地铁站名征集组”,北塘大街188号4楼,邮编214043,请在信封上注明“站名投稿”字样。

正在建设的无锡地铁1号线,是无锡南北骨架线路,穿越了惠山区、北塘区、崇安区、南长区、滨湖区,线路全长约30.5公里,共设车站24座,其中高架站5座,地下站19座。目前24个站的暂用名分别是:堰桥站、锡北运河站、西漳站、天一路站、刘潭站、广石路站、江海路站、无锡火车站、胜利门站、三阳广场站、南禅寺站、永丰路站、太湖广场站、清名路站、金城路站、新光路站、梁东路站、落霞路站、高浪路站、苏锡路站、市民广场站、湖滨路站、大学城站、雪浪站。

此次面向社会公开征集地

铁1号线站名,希望参与者起的名能充分体现吴文化、太湖流域文化和无锡历史内涵,并与自然地理以及经济发展相结合。同时,站点名应符合市民的出行习惯,好找易记,具有鲜明的指位功能。最重要的是,所起站点名用字必须符合国家通用语言文字法规定,避免使用生僻字、歧义字。并且不以人名命名,不选用机关或企事业单位名称命名,禁止使用外国词汇、音译词语命名。另外,需要参与者注意的是,此次征集的站点名,用字需准确、简明扼要,字数不宜超过5个字。

按照计划,公开征集地铁1

号线站名截止日期为5月30日。本次活动实行非商业化命名,不涉及站名拍卖等企业招标或经济性活动。活动将分为五个阶段实施,分别为公开征集阶段、内部初审阶段、入围提名公示阶段、评审组评议阶段、定名发布阶段。为确保地铁线名站名优化工作得以公正、公平、透明、稳妥,确保提名的质量,轨道办还专门邀请了资深专家、学者组成“地铁线名地名提名评审组”,还将邀请人大代表、政协委员、市民代表等一起来参与评审,活动预计到10月份前后结束,并公布征集结果。 薛晨

5人座小车的检查时间要不了3分钟,40多座大巴的检查也不过半小时左右

外地车进上海没想象的难

难得一见的世博会就要在上海开幕了,往上海方向去的人流量明显增加。大家都在说因为安检的原因进入上海可能比较堵,不过,这两天记者亲身体验发现,外地车不管有没有办理世博通行证,想进上海并没有想象中的那么难。

4月28日下午5点多,正是车流量的高峰期,驾驶南京牌照车辆的记者一行,经由沪宁高速来到花桥收费站,这是从南京到苏州沿线城市车辆进入上海的最后一个收费站。

从无锡开始,往上海方向行驶的车辆逐渐增多,到了靠近上海的昆山花桥处,由西往东方向4车道的沪宁高速平均不到100米就能看到一辆汽车,在距离花桥收费站约1公里处,原本时速百公里的车辆大多开始放慢速度,到了距离收费站约700米处,车辆已经基本一辆接着一辆,和市区道路差不多了。不过,与此前消息称过安检最少等1小时相比,车辆虽然多但仍保持慢速前进,没有出现拥堵情况。

距离花桥收费站100米处,10多个交警就开始指挥分流,按有世博通行证的车辆和无世博通行证的车辆分道通行。因为宣传到位的原因,几乎所有的车辆都办理了世博通行证,往有世博通行证方向行驶的车辆排

成了长队,而没有通行证的车道只有零星几辆。记者注意到,有了世博通行证后,驶过花桥收费站车辆就一路畅通无阻,迅速进入上海境内。而没有世博通行证的车辆则在经过花桥收费站后被拦下,手持电子仪器的警察根据规定,要求驾驶员出示驾驶证、行驶证、身份证,同车乘客也需出示身份证,基本上一辆车的检查时间在3分钟不到。由于没有通行证的车辆较少,记者发现有没有通行证进入上海的时间都差不多。

与5人座小车相比,大卡车、大巴车等人货密集车辆过关的时间就相对较长了。记者看到一辆南京牌照的旅游车,尽管一个星期前旅行社就提前报备了乘客的身份证号码,但检查完毕一辆40多座的大巴车还是用了半小时左右。至于装满货物的大卡车,过关时间也差不多如此。因此,在过了花桥收费站后,排起长龙的货车队伍尤为引人注目。不过负责检查的民警告诉记者,随着五一节的到来,这段时间他们已经明显注意到没有世博通行证的车辆开始少量增多,因此估计未来这样的检查量会越来越多,因此五一期间没有通行证的车辆过关速度将不会有这么快,等上1小时的情形也有可能出现。 陈超



蒋国兴创作的“陶涌风雅”堆缸作品入驻世博村 陈超 摄

堆缸工人“堆进”世博会

在传统宜兴陶瓷工业中,有个工种叫堆缸,工人把一个个陶瓷缸按照正反顺序的方式摆放,以方便运输。宜兴人蒋国兴以前就是干这个的,不过现在身为工艺美术大师的他把这项普通的工作“堆进”了世博会。在世博会世博村里,有两组分别名为“陶梦殇情”“陶涌风雅”的堆缸作品,让不少已经进驻世博村的海外游客赞不绝口。昨日,他又应邀在上海工艺美术博物馆举行了为期10天的作品展,引来参观世博会的客人一饱眼福。

蒋国兴是宜兴人,主攻景观艺术陶瓷,2007年3月被上海世博土控中心聘为陶艺专家顾问,负责陶艺方案设计。他的多幅陶瓷装置艺术作

品已顺利安装在世博村。其中有以脸谱寓意乐谱,与壁挂前的钢琴互相映照,和西方的乐曲融合一致陶瓷壁挂,“京剧交响”;有把中国传统的颜色釉、粉彩、古彩等装饰技艺与源自西方的“洋彩”技艺结合起来,运用油画笔触演绎国粹京剧的“万象缤纷·生旦净丑”;有位于世博村洲际酒店“盛会堂”内的一组陶瓷壁画“陶梦殇情”,用四个立体饱满,布满充盈之气的陶罐,代表迎接四面八方的宾客,五洲四海的世博嘉宾聚合于此;还有重现《兰亭序》意境的“陶涌风雅”陶瓷壁画装置在洲际酒店贵宾休憩的一隅,世博会期间将向全世界展示蒋国兴大师的艺术风采。 金辰 陈超

从“蜗居”移居“别墅”动物们大都不适应

新动物园“五一”可能没法对外开放

随着“五一”的临近,无锡新动物园是否会在这个小长假期间对外开放,也成了不少锡城市民特别是家长们最为关心的话题。令人遗憾的是,记者昨天从无锡动物园·太湖欢乐园了解到,上周开始从无锡老动物园搬迁到新动物园的动物们,由于目前对新的生活环境仍不适应,不具备展出条件,所以“五一”期间应该是不能与市民见面了。

据动物园工作人员介绍,无锡老动物园建成56年来从未进行过动物搬迁,因此,此次动物搬迁可谓无锡历史上从未有过的大规模动物搬迁,总共有60余种、1000多只动物将陆续搬入新

动物园。为了保证这些动物的顺利搬迁,无锡动物园的动物专家会同上海等地的动物专家,设计了详细的搬迁方案,在4月15日老动物园正式闭园后,选取了数个种类的动物先期搬迁至新动物园适应场馆。

目前,已搬至新动物园的动物共有四种,分别是猛兽类的白虎、鸟类的鹦鹉、大型食草类的河马以及神经质动物的代表长颈鹿。记者在现场看到,新动物园内动物们居住的场馆已经基本建成,饲养员在进行清理、消毒等一系列工作,园内的绿化等配套设施尚在完善中。老动物园内的笼舍设施简陋、空间狭小,犹如“蜗

居”,而在新动物园,动物们基本都能享受“别墅”待遇,室外活动空间十分宽敞,这些接近自然化的生存环境对动物有利,也更便于游客参观。从这些动物在新场馆的适应情况来看,由于这些动物多年来一直采用笼养的方式生活,因此突然改变生活环境后,并不愿意到宽阔的外场活动。根据首批入住动物的适应情况预计,全部动物的适应期起码需要两三个月。

据了解,国内外动物园的搬迁一般需要一年左右的时间,如合肥动物园从动物搬迁至全部开放总共用了5年的时间。动物专家介绍道,动物搬迁并非易事,因

为动物们对环境的反应非常敏感,如果突然进入笼子,多数都会发生暴躁、撞笼等激烈反应,并可能因为强烈的不适应,不断撞笼而毙命。为此,动物园先期在动物笼舍内设置了笼箱,最大程度地避免环境突变给动物们带来的情绪波动。例如神经质动物的代表长颈鹿,专家们早在2月份就在笼舍内放置了搬迁用的笼箱,以便其适应。但即使这样,在24日正式搬迁当天,搬迁长颈鹿全程仍耗时8个小时左右。为此,要等这些动物全部从老动物园搬迁到新动物园,并且适应新的环境,适合对外展出,市民们还得耐心等待一段时间。 薛晨

»天气预报

五一期间多云为主 最高气温达到28℃

据无锡气象台预报:无锡未来几天以多云天气为主,气温逐渐上升。五一期间无锡天气总体较好,平均最高温度可达25℃以上,非常适宜旅游。5月4日起,无锡将出现降水天气过程。

今日空气质量状况

预计今日空气状况为轻微污染,污染指数为101至121,首要污染物为可吸入颗粒物,空气质量级别为Ⅲ-1级。

未来四天天气

今日,晴到多云,西南风3-4级,最低气温12℃,最高气温23℃。

5月1日,多云,最低气温13℃,最高气温25℃。

5月2日,多云,最低气温15℃,最高气温27℃。

5月3日,多云,最低气温16℃,最高气温28℃。 唐奕

»资讯

人均体育场地面积 5年后将达2.4平方米

日前,无锡市发文,提出要争取在2015年年底以前,在全市建成一批集运动、健身、休闲于一体的公共体育设施,让全市人均体育场地面积达到2.4平方米。

文件对包括江阴市、宜兴市在内的无锡市7区2县市的公共体育设施建设均有明确要求,其中江阴市、宜兴市、锡山区、惠山区的建设标准为:一个标准塑胶跑道田径场,一个3000座左右的体育馆、一个室内50米x25米标准游泳池、一个5000平方米以上的全民健身中心;滨湖区、新区:一个规模在3000座左右的综合馆、一个室内50米x25米标准游泳池、一个5000平方米以上的全民健身中心;崇安区、南长区、北塘区:一个室内50米x25米标准游泳池、一个5000平方米的全民健身中心。

此外,文件对乡镇、街道甚至行政村体育公共设施建设也有要求:每个乡镇有一个游泳池,室外有两块总面积不少于1000平方米的专用体育场地,两条以上健身路径,一个3000平方米的健身广场,室内有不少于2000平方米的活动场地。街道除了建设广场和室内活动场地减半外其余与乡镇一样,而行政村则要求建设一片标准篮球场、一条健身路径,一个不少于300平方米的室内活动室,社区建成500平方米以上的室外活动场地、一条健身路径,不少于120平方米室内活动场地。 陈超

清扬路5月6日起围挡 缩减至双向4车道

随着地铁1号线建设的推进,5月6日,太湖广场站、清名路站将实施围挡,施工期间清扬路保持双向4车道及两侧各1条人非混行道的通行条件,金城路站、新光路站随后也将开始围挡,届时金城路、新光路均保持双向4车道及两侧各1条人非混行道通行能力。

无锡地铁1号线沿清扬路共设4个车站,3个区间,车站由北往南依次为太湖广场站、清名路站、金城路站及新光路站。太湖广场站为地下两层岛式车站,车站总长264米,该站位于清扬路下面,永乐路和太湖大道之间,沿清扬路南北向布置。清名路站为地下二层岛式站,总长528米,宽度19.3米。清名路站位于清扬路与清名路交叉口下,南北向设置。

据了解,2012年5月下旬,清扬路将基本恢复通行能力。 薛晨