

# “山寨工程”拿民意垫背谁该羞耻



□ 快报首席评论员 西风

近日,网上出现一篇附带图片的爆料帖,称江苏阜宁县县城城南204国道和329省道交汇处,一大片田地占用,建成了一座酷似上海世博会中国馆的建筑,政府投资上千万。不少网友称建这样的形象工程没实际用途,太烧钱了。对此,阜宁县政府新闻办回应称,“中央没有禁止的都可以做,而且有上级领导说上海世博会是全国人民的世博会,我们建这个雕塑是参与世博的一种表现。”记者在该县官方网站上查到了这份建设工程项目招标公告,显示政府投资350万元。(据4月28日潇湘晨报)

今晚,举世关注的世博会将在上海华丽开幕。这是中国人继奥运之后迎来的又一个世界性的盛大节日。她是见证人类文明进程的重要驿站,洞悉世界发展趋势的重要窗口。说世博把世界文明浓缩到我们眼前,让我们“坐地日行八万里,巡天遥看一千河”也好,说世博契合21世纪的主题“城市,让生活更美好”,是好客的中国人和为和谐世界端出精美绝伦的文化大餐也好,总之,世博会的举办,不仅给中国人民也给世界人民带来一次与人类文明亲密接触的契机,也让中国人民通过世博会,向世界展示越来越自信的形象,真可谓千载难逢。

上海之外,中国的许多地方,也正以热切的目光投向浦江两岸,张开双臂拥抱这一世纪盛会。

感受世博精神,弘扬世博文化,成为这一时期中国很多城市时髦的口号;抓住世博商机,利用世博效应,也因此被一些地方政府纳入经济建设和社会发展的规划。的确,城市多元文化的融合,城市经济的繁荣,城市科技的创新,城市社区的重塑,城市和乡村的互动,未来城市生

活形态等等世博内容,是提升城市当政能力一次很好的机会,如何从世博会的举办中汲取世界文明成果和城市管理经验,应当作为各地融入世博、参与世博、热爱世博的主旨。把世博符号化、概念化,会导致我们白白浪费世博会在中国举办的近水楼台之机,留下“买椟还珠”之憾。

近日,网络曝光的江苏阜宁县政府拨款350万建设了个山寨版中国馆一事,就在一定程度上成了反面教材。(相关报道见今日快报封15版)

为迎接奥运而在北京建设的鸟巢,在前年大放异彩,由此各地衍生了不少山寨版的鸟巢建筑。但大多是民间爱好人士仿造的纪念品,没有政府工程的性质,也不会掏公共财政的腰包。而今与此前的山寨鸟巢不同的是,江苏阜宁县政府拨款350万建设的这个山寨版中国馆,却是纳入建设规划、经过工程招投标、设定工期时限的政府工程,当地政府新闻办负责人还言之凿凿地说,中央没有禁止的,都是可以做的;这个雕塑是应群众要求建设的,目的是弘扬世博文化精神,展示阜

宁新形象;不存在侵权一说,既没占用耕地,也没耗资千万。

侵权不说是否存在,耗资千万和耗资几百万也不是问题关键,让人不安的是“应群众要求建设的,目的是弘扬世博文化精神”。把人民放在前面,让民意成为政府行为的基础,再冠以“弘扬世博文化精神”的大招牌,这样一下子就把“工程山寨”正当化了。我们以为,阜宁县政府耗资350万搞一个争议性的“山寨中国馆”,是对世博文化和世博主题的简单图解。而口号声声说是“人民群众的要求”,更是民意庸俗化的表现。因为在特定时期和特定区域内,依靠民众对世博的热情和关切,为自己弄一个“冠冕堂皇的名义来推销华而不实的建筑,实在是打了一个很妙的“擦边球”,即便绝大多数阜宁人压根就不知道这么回事,明显“被民意”,但他们也会在“世博”面前默许决策者的破费,而不计较决策者的武断。

人民是世博的主人,是世博福利的享有者,这一点没有异议。阜宁的“山寨工程”扛着人民的旗

号,除了让人们在刚刚脱贫的县城马路边卒读一件俗气的仿建筑,还能与世博有什么关系呢?倒不如拿出这洋洋350万工程款,为民生做些实在的事情。事实上,让人民群众感受世博的荣耀和辉煌,还有很多办法,比如政府可以出资帮助民众参观世博园、购置世博电视片等等,这总比花大钱搞这不伦不类的“山寨文化”要有益得多。

只有一种可能非得上马山寨版中国馆,那就是,世博符号已经被当地官员当作表现政绩、体现政治姿态的工具,与百姓的世博情结无关。倘若真是弘扬世博精神,彰显文明驿进,需要一座城市雕塑,那可以古阜宁沧海桑田为题啊。史载:古阜宁度“陵谷互易,沧桑改观”。大海夺田时,“怒潮啸涌,百里为墟”。但海潮东退后,水湾又成陆地。古阜宁境域,新石器晚期已有人群活动。新石器时代,距今约6000年前的一次海潮东退,海岸线始长期稳定在北沙、羊寨、施庄一线。此后,沧海变桑田。

这样的雕塑,难道不是对城市文明、人类进程的一个绝好展示吗?



中国2010年上海世博会开幕

## 给世博游客的15条建议

### 准备篇

1. 建议一定要看好手中的门票属于哪一类,因为持有“平日票”的参观者无法在指定日入园。在世博会184天的会期里,共有17个“指定日”,分别是5月1日至3日、10月1日至7日以及世博会开幕前一周(10月25日至31日)。在这17个“指定日”里,参观者只有持“指定日”门票才能入园。但如果“指定日”当天未能前来参观,指定日门票并不会就此作废,参观者还可以于平日普通日使用这张指定日门票。
2. 出发前要仔细查看参观须知,特别是禁带物品项目,建议女性参观者慎带化妆品,防晒霜不能多带,打火机、火柴、金属伞尖的长柄伞、尖锐物、脚踏车、滑板、带轮鞋等八大类物品是禁止带入园区的,但婴儿车、手推轮椅、电动轮椅并不包含在禁带物品之内。
3. 请不要携带各种软硬包装的饮料入场,带个便携式空水瓶,利用好园区内饮水服务。
4. 鉴于入园时安检比较费

时,建议参观者尽量轻装上阵,能不带包就不带包,减少安检的时间。

另外,园区里很大,少带包也会节省你的体力。

5. 出行前一定要有个游览规划,看世博切忌有“逐吃”的想法,按照经验,一天能看上4、5个自己喜欢的馆,你的世博旅程就是成功的,相信“每个人都有个自己的世博”。

### 入园篇

6. 建议前往世博园最好乘坐公共交通。无迫江的私家车不能进入世博管控区。除了轨道交通之外,公交车也是不错的选择。在专为世博开设的42条公交线路中,最近的站点距离园区出入口仅仅不到50米。
7. 事先做好“功课”,选择客流量较少的入口入园。世博园出入口有13个,但上南路、西藏南路等出入口游客较多,有的可能比较拥挤。建议在游览世博园之前先做一些“功课”,选择客流量较少的出入口入园,

这样可以节省等待安检的时间。

### 参观篇

8. 从多场试运行得来的经验是,浦西园区参观环境更加舒适,展示内容同样精彩。浦西园区的主题馆、企业馆还有城市最佳实践区同样是本届世博会的精华所在。除了选择直接从浦西园区开始游览之外,当您发现浦东园区参观者众多,排队时间较长时,也可以立刻转往浦西园区。当在浦东园区场馆排长队的时间,在浦西多看几个场馆,一定会有不错的收获。
9. 如果你要选择中国馆、主题馆等部分热门场馆,最好一入园就抓紧预约。
10. 中国馆一带是世博园中拥挤的区域,如果你没有拿到预约券,还是建议离开这一区域,参观其他同样好看的场馆。
11. 不要认为只有浦东园区才有预约机,浦西园区也有不少预约机。世博会组织者在浦东、浦西共22个预约点布置了176台预约

机,每个点都有8台预约机,都可以进行综合预约。

12. 建议做好排长队的准备,排队看世博是历届世博会都能看到的场面。排队两三个小时可能是非常正常的事情。精彩需要等待,不要急躁,带本自己喜欢的书是个好主意。

当然,在遇到许多参观者排队时,也不要盲目跟从。在排队之前,可以先向工作人员了解一下排的是什么队,大概需要等候多长时间,展馆、餐厅到底有几个入口,再决定究竟要不要在这里排队。

13. 建议你充分“错峰”游览。

“五一”“十一”高峰、双休日高峰、暑假高峰,尽量避开;具体到参观日,早上10:00高峰,下午1:00高峰,能躲就躲。在行程安排

上也可以作出“错峰”调整,别人吃饭的时候你游览,别人游览的时候你吃饭,别人在浦东的时候你在浦西,别人在浦西的时候你在浦东,那你才能尽量避开上客流。上海世博会园区的夜景非常惊艳,还有很多精彩节目在17点以后上演,参观者不妨选择价廉物美的美食票参观。

14. 多留意园区内广播提示,会告诉你什么场馆拥挤,排队需多长时间。遇到困难多询问志愿者,他们是世博之行值得信赖的人。

世博园区服务热线:96-21-962010;世博官网: <http://www.expo2010.cn/>。

15. 最后一个很重要的建议——带上一个好心情,并且,带上足够的耐心。

