

真正5分钟到江宁,还要到下月

宁溧路高架五一并没有完全贯通,双桥门立交仍是堵点

4月30日下午5:20,宁溧路高架开通了,昨天,许多市民特地开车过去尝个“鲜”,顺便到江宁游玩一下。但一上了高架就直呼上当,原来,宁溧路高架工程并没有完全贯通,过了岔路口之后,还要从地面道路通行,拥堵依旧。而且车流增多之后,双桥门立交显得更加拥堵了。

许多市民直呼上当

“上当,昨天去江宁,整整堵了半个小时。”刘先生打进快报热线,“不是说宁溧路高架开通了嘛,哪知道只通了一部分,害得我们被堵了半天。”刘先生早就计划趁五一假期,带家人出去短途旅行,在报纸上看到新闻,说宁溧路高架5月1日通车,去江宁只要5分钟,他便计划带家人到江宁去吃土菜。

昨天上午9点,他开车从常府街出发,刚上城东干道就被堵了起来,但是上了宁溧路高架后,确实畅通了许多,他一下子把车开到了80码。但是才飞驰两三分,高架却引着他下到了地面的双龙大街,宁溧路的地面部分,这样断断续续开到江宁,前后被堵了有半个小时,开到江宁东山镇的时候,已经10点了。

昨天,许多人像刘先生一样“上当”了。确实,记者从交通部门了解到,宁溧路高架并没有全程通车,而且地面道路拓宽改造工程也没有全部完工,能走的宁溧路高架主要分两部分,一部分从双桥门互通往南至岔路口,约2.8公里,再从地面道路行驶500米,又可以上宁溧路高架,到宏运大道,但通往上元大道的匝道还没有开通。预计宁溧路高架和地面道路全线开通要到6月初。

卡子门立交匝道多,让人有点犯迷糊

昨天上午9:30,记者从新街口出发,上城东干道,汽车刚开上双桥门立交,就走不动了。朝前望去,车辆至少排了五六百



这么多路牌让不熟悉路况的司机们犯迷糊 快报记者 顾炜摄

米。原来,宁溧路高架开通之后,对过往的司机来说,突然多了个可供选择的匝道,许多司机临近匝道口的时候,无从选择。这个由北往南的通道被分成了三个匝道,上面的牌子分别显示:雨花南路,S88;双龙街立交、南京铁路南站;雨花东路。而从双桥门立交由北向南涌过来的车辆是从两个方向来的,一个是集庆门方向,一个是城东干道方向,每个方向都是两股车道,一共4股车道的车流突然在这三个匝道口交织了,有的司机根本分不清哪个是去江宁的,哪个是去机场高速的。因为高速公路也启用了新的路牌指示,S88就是机场高速的标识,但许多司机根本不懂,想上高速的车,快开到双龙街匝道后,才觉得不对,于是立即左拐进入机场高速连接线。就是这来回打方向的时间,把这条路给堵了起来。

宁溧路高架没有完全贯通

选择双龙街立交匝道,就进入宁溧路高架了。

这是一条双向6车道的快速化道路,崭新的路面,最高时速可以开到80码,记者的车也以这个速度行驶,感觉路面特别平整,一点颠簸感都没有。但是,在开了2.9公里之后,高架消失了,汽车又回到了路面。这

是还没有出新的双龙街大道——宁溧路的地面道路,岔路口路段。路面上有许多大货车,还有一个三叉路口,信号灯不停地闪烁,车速一下子又慢了下来。

开了500米之后,汽车可以再次上高架,虽然河定桥上方的高架路况不错,但马自达、电瓶车都在上面行驶,车根本开不快。开了大约500米之后,车不动了,前面又堵了起来。前面又有两个匝道,一个是通往上元大道,但这个匝道还没有开通,另一个通往宏运大道,只有两股车道,高架上的四股车道并入这两股车道,而且中间还挤了大货车和公交车,通行缓慢。

下到宏运大道后,再掉头进入双龙大道,这是通往江宁东山的主要通道,因为正在修路,只剩下了两股车道,而且尘土飞扬,路况极差。到达东山镇,记者算了一下,用了20分钟,这还是在平峰时间段。而宁溧路高架正式开通之后,只要5分钟就可以从双桥门到达东山镇了。

据记者了解,宁溧路高架包括高架和地面道路两部分组成,并不是一路高架,目前地面正在进行快速化改造。现在只有进入上元大道的高架还没有通车,其他的高架确实已经通了。

双桥门立交分岔口易发生碰撞

早在宁溧路高架施工的时候,快报就曾做过预测,等宁溧路通车之后,双桥门互通可能会成为南京的“堵王”,这个“预言”不幸成了现实。

从江宁回主城区,除了宁溧路地面道路添堵之外,双桥门高架也是个老问题。

由南向北进入双桥门高架的,主要有两个方向来的车流,一个是机场高速连接线。机场高速单向原本只有两股车道,但进入连接线后,成了三股车道。还有一个方向就是宁溧路高架过来的。这两股方向的车流,也要在三个匝道口选择交织。

三个分岔口距离机场高速连接线和宁溧路高架连接线只有360米的距离,许多车在这么短的距离内,必须做出选择,否则很容易发生碰撞事故。

另一方面,分岔口的车道也比较狭窄,进入城东干道的路幅只有7.2米宽,两股车道;进入大明路的匝道路幅也只有6.8米宽,而且这条匝道前行近10米后,又分成了两个支路,一条上行至大明路,一条下行进入宏光路和双桥门。这个分岔口经常让外地司机迷路。快报记者 朱俊俊

天气

31℃! 今明如初夏 后天夜里下雨降温

快报讯(记者 孙羽霖)昨天是五月的第一天,南京的脚步仿佛迈进了夏天,最高气温达到了28.7℃,午后热烈阳光的照射下,街头穿夏装的美女多了起来。气象专家表示,昨天南京气温达到了入春以来的最高值,但是这个纪录马上又要被打破了。

受温暖的西南风影响,今天南京晴朗少云,但是风有些大,阵风将达到6级,最高气温预计将达到31℃。虽然最高气温有点高,但是早晚仍然偏凉,温差在15℃左右。

这两天温度这么高,以前五一假期的温度又是怎样的呢?记者了解到,历史上5月1日至5月3日期间,南京的最高气温在32℃~33℃之间。因此,今明天南京的最高气温将接近历史最高值。

不过,好天气随着假期的结束也将戛然而止,预计4日,江苏天气转阴,全省自北向南出现雷阵雨天气,最高气温回落至26℃。4日夜里起,阵雨将给干燥的城市补水。

南京三日天气

今天 晴到多云,南到西南风白天4-5级阵风6级,夜里3-4级,15℃~31℃
明天 晴转多云,17℃~31℃
后天 多云转阴有阵雨或雷雨,其中夜里局部雨量中等,19℃~26℃

新呼吸

五一空气不新鲜 外出活动下午为好

快报讯(记者 安莹)由于春季是空气质量比较糟糕的季节,加上汽车尾气等污染物的双重作用,昨天,南京的污染指数在133,为轻度污染。目前,南京已经连续五天遭遇轻度污染,空气显得十分浑浊,人在户外感觉有点不舒服。

昨天是五一假期第一天,阳光虽然明媚,但空气却很不新鲜。南京9个主要空气质量监控点反馈的信息,都是轻度污染,污染指数均在100以上。监测人员分析,最近空气污染已经不再是北方沙尘暴的影响,而是主要由于本地域的气象条件造成的。这几天南京白天气温明显上升,外出人流增加,汽车废气和尘土飞扬起来,加上南京到处都是施工工地,灰尘多且散不出去,空气质量变差。

根据环境监测预报,空气轻度污染的状态还将持续。那么,市民应该做哪些防护呢?记者了解到,在春季里,南京下午的空气质量是一天中最好的,而上午和晚上,有3个小时不宜外出活动。

提醒

市区限行黄标第一天 只教育不罚款

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 朱俊俊)昨天,南京中心城区开始对黄标车和无标车说“不”。交警二大队在新街口值勤,查到多辆黄标车,经过教育后放行。6月1日起,交警部门将会对闯禁区的车辆予以现场或非现场处罚。其中,非现场处罚将被罚100元,现场处罚则要并扣2分。

昨天上午9点,交警二大队副大队长殷震带着民警在新街口值勤,一辆车被拦下来,这是一辆面包车,司机挠头挠了半天也拿不出绿标来,“请尽快去检测,6月1日后会对你进行处罚。”交警教育道。

据记者了解,限行区域具体为:太平门、龙蟠路、建宁路以南,应天大街以北,中山门、明城墙、大明路以西,大桥南路、虎踞北路、虎踞路、虎踞南路、凤台路以东范围内道路(含上述道路)。限行囊括了南京最繁华的新街口、湖南路、夫子庙区域,其中5月1日至30日为试行期,对违规车辆暂不处罚。

仅用半天 168份订车礼就被领完 现代快报五一车展首日销售火爆

昨天,现代快报在江苏展览馆举办的五一汽车展销会正式开幕。众多汽车参展商给南京市民奉上一场精彩纷呈的车展,同时,本报还特别为现场购车的车主们准备了一份惊喜:车展现场每天我们将送出价值300元的精美现场订车礼,每天仅限168份,先到先得送完为止。明天下午,我们还将将在所有的订车者中,现场抽出幸运购车人,分别送出价值3000元、2000元、1000元的丰厚大奖。有意购车的您可要抓住这份幸运了!

据昨天车展现场各家的销售情况来看,南京市民的购车热情高涨,不到下午2点,168份购车礼就已经发放完毕。据初步统计,各参展商均获大把订单。其中,景山福联4S店昨天共售车21辆,宝铁龙集团售车19辆,长安大有4S店售车20辆,宁枫君豪4S店售车19辆。

如此骄人销量的背后,不单单是现代快报五一车展品牌效应的支撑,还和众多参展商的力度空前的购车优惠政策密不可分。据了解,几乎每一家参展商都推出了让购车人倍感惊喜的优惠政策。其中,朗驰北京现代推出北京现代全系车型限时特惠活动,悦动、i30、伊兰特优惠万元,现场订车加赠装潢大礼包;南京景山福联福克斯全系让利1万元,

送交强险、港澳双飞五日游,嘉年华购车有现金大礼包;江苏宁枫君豪现场购MG7现金优惠1.5万元,购MG6现金优惠6000元,赠价值3000元装潢;江苏致成现场购307现金优惠6000元,送装潢,可参加抽奖,奖品为折叠自行车、车模等;广本雨田4S店购飞度、锋范让利均在1万元以上,再送五重大礼。想要了解更多惊喜,敬请您今明天前往南京规划建设展览馆(原江苏展览馆)。此外,明天下午一点半,汽车宝贝大赛也将在车展现场火热开赛,想要一睹汽车宝贝们风采的您可千万不要错过! 张颖



地下道通了,他们的行为令人不解 横穿洪武路的行人依然多

昨天,洪武路地下通道正式启用了,但还有许多市民选择横穿马路。有的人没有看见地下通道标志,有的人则纯粹图一个方便,顺着机动车的信号灯四处乱过,虽然交警部门在这个路口设置了多名辅警进行劝导,但还是有不少人不听劝阻。

地下通道没有手机信号

由于刚刚启用的原因,地下通道里充满了油漆味。一些工人还在对通道的一些细节做最后的加工,但昨天启用的这个洪武路地下通道,让通过中山东路的机动车好走不少。

昨天下午,记者来到这个地下通道,发现里面的设计非常人性化。从洪武路北口下楼梯,到对面的新华书店,只要一分钟。而且上行的时候还有电梯,比前两天方便多了。

除了有上行的电梯之外,还有两部特殊的电话机。这个电话机除了拥有投币功能之外,也可以刷公交卡或银行卡,方便行人遇到手机没电或者其他紧急情况的时候,即时通话。

但地下通道还有一个不完备的地方,就是没有手机信号。

许多接听重要电话的人便纷纷站在入口处,等把电话接完了再下行。地下通道开通后,中山东路洪武路路口的交通秩序好了许多。虽然昨天是五一假期,但这个路口没有发生排队现象。

许多人还是乱闯马路

地下通道开通了,但还是有许多行人选择在地面上通行。昨天下午3点,记者在这个路口观察了半个小时,一分钟就有10多个人横穿马路,只要机动车道上的绿灯亮了,行人就跟着穿过去,这对一些左转的车辆干扰很大。虽然有辅警站在路口进行劝阻,但许多人根本不听指挥。

放着地下通道不走,行人为什么不顾危险去横穿马路?

“这里有地下通道吗?”记者拦下了一个横穿马路的行人,他一脸懵懂。这位王先生告诉记者,他是来南京游玩的,没看见有什么地下通道。记者观察了一下,地下通道的指示牌确实不明显,上面的字很小。

还有一些人纯粹是图个方便,“上下楼梯太麻烦了。”一位中年妇女告诉记者。

快报记者 朱俊俊