

温暖的南风逼着温度表上的数字不断上升。昨天下午南京的最高气温达到了33.8℃,这是有史以来南京的同日最高气温。如此高温让人感觉似乎一只脚已经踏入了夏天,而明天,恰恰就是二十四节气中的立夏。不过,受冷暖空气的影响,今天江苏将渐渐远离燥热天气,预计今天傍晚至明天,阵雨天气使得全省回到清爽和舒适的春天。



昨天高温炎热,不少家长带着孩子前往游泳池休闲

快报记者 辛一 摄

# 33.8℃ 昨天气温“同日史上最高”

## 今晚起有雨水,气温小幅回落,让你感觉春天还在

### 气温每小时上升2℃

昨天早晨太阳刚刚出来,夏天的感觉就来了,一出门迎面扑来的就是热空气。

从昨天早晨6点开始,温度计上不断上升跳动。6点:19.1℃;7点:21℃;9点:25.9℃;12点:31.4℃;15点:33.6℃。在阳光炙烤下,南京的气温迅速攀升。6个小时就上升了12℃,几乎每小时气温就上升2℃,一直往高温线35℃狂奔。昨天下午3点,江宁观测站分别捕捉到了最高气温33.8℃。这是今年以来,最接近高温的温度。

而在钢筋水泥的城市中,大部分自动观测站的气温也都超过了35℃。例如下午2点,龙江小学温度35.9℃,植物园36.6℃,南京九中37.6℃。“由于不同观测站的条件不一致,气温会有偏差。”

### 连续两天最高气温突破30℃

“这还没有到6月呢,怎么就这么热啊?”昨天,记者听到不少市民抱怨。受前期冷

空气长期压制,南京的春天一直无法温暖起来,而刚刚进入5月份,2日、3日连续两天的气温却都在30℃以上,似乎并不多见。

在历史上,南京的5月1日至5月3日,最高气温分别为1994年的32.7℃、1988年的32.2℃和1997年的32.8℃,而今年的五一节三天的最高气温分别为29℃、32.3℃和33.8℃,其中5月3日的最高气温超过了历史上同日气温最高点。所以说,今年的五一劳动节,实在火热,连续两日南京的最高气温突破30℃,历史罕见。

气象专家说,近期升温原因十分单一,没有冷空气的打扰,地面吹南风。

此外,昨日受到即将到来的冷空气的“锋前增温”影响,气温也就毫无悬念地继续往上爬,加上日照时间长,阳光比较充沛,所以温度回升得也比较快。

### 今夜下雨,南京稍微“退烧”

江苏省气象台专家表示,

目前天气还算是正常,一场春雨一场暖,虽然升温已经成为目前天气的主流,但是还会有冷空气不断下来阻碍气温的飙升。所以说劳动节提前“夏天”只是个“预演”,现在南京依旧是春天。

明天就是二十四节气中的“立夏”,俗话说“立夏小满,多雨相伴”。干燥晴朗的5月,终于要迎来降水。根据江苏省气象台预报,受到冷暖空气共同影响,今天炙热的天气将有所缓和,中午开始南京天空的云层逐渐增厚,下午多云的天气将明显减少热的程度,傍晚出现的雷阵雨天气,将为南京迅速“退烧”。预计最高气温有5℃左右的降幅,南京将重新回到舒适的春季。

预计今天傍晚开始,南京将出现阵雨或雷雨天气,其中夜里雨量中等。明后天最高气温回落至25℃。预计雨水将持续到星期三。周四开始,南京雨过天晴。预计未来一周,江苏的最高气温都将持续在24℃左右。

快报记者 孙羽霖

### »关注

## 南京空气连续7天污染

五一假期,南京阳光明媚,空气能见度也很高,不过,南京环保监测中心的空气质量发布却全部是“轻度污染”,更令人不解的是,截止到今天为止,南京的空气质量已经是连续7天污染,在南京春天的历史上也属罕见,这到底是怎么回事?

昨天下午,陈先生从扬州回到南京时,本想趁着难得的阳光,开着车窗吹吹风享受一下,但是车窗一开,灰尘就扑面而来,只好再把窗户关上。不少市民也被晴好天气所“蒙蔽”,认为天高云淡,呼吸的空气很清爽,但事实上空气并不干净。南京环保部门的数据显示,昨天南京空气质量为120,轻度污染,这已经是连续第7天污染了。

环保专家分析,此次南京空气质量连续7天污染,前面三四天是受甘肃沙尘暴的影响,后面几天则是本地原因造成的。最近天气干燥,在南京,一旦刮风或者下雨,空气中这些肉眼看不见的细小颗粒物浓度就会迅速下降,但是在雨后到晴天的这段时间内,颗粒物浓度上升速度却异常快速,加上道路上的降尘不断地被碾压,形成的“飘尘”就会悬浮在空中,像个盖子一样。

此外,气温的回升,各种花粉和飞絮的暴发,让南京空气质量也开始进入敏感期。专家认为,除了一些工地施工扬尘会给空气污染带来威胁之外,春暖花开花粉飞絮的提前来临,也将成为城市污染的又一个问题。根据预报,今天南京空气质量依旧轻度污染。可吸入颗粒物污染分指数范围101~121,二氧化硫污染分指数范围23~43,二氧化氮污染分指数范围17~37。

快报记者 安莹

### »提醒

## 外出尽量防晒

南京中西医结合医院的杜长明医师提醒说,现在正是需要对皮肤加以保护和注意的时节。以往有过日光性皮炎、季节性皮炎的人,要注意尽量避免晒太阳,外出时要戴上口罩、眼镜等,尽量减少裸露部位。平时要多喝水,一般每天保证2000毫升~3000毫升水的摄入量,保持体内水分。还要多吃水果、蔬菜。此外要保证充足的睡眠和休息。

快报记者 刘峻

### »影响

## 美女脸上晒出红斑

“昨天晚上回到家里我都不敢照镜子了,脸上一块块的红斑,真难看。”医生看了张女士的皮肤后,发现这不是普通皮肤病,而是日光性皮炎。医生告诉记者,这两天接诊的患者中,不少都是患了日光性皮炎。据悉,从门诊就诊情况来看,每年的3月中旬到4月份是春季皮炎的多发期。如春季气温达到20摄氏度以上,对阳光敏感的读者朋友们就要特别注意了。

另据介绍,近期腹泻和流鼻血的小患者特别多。由于天气炎热、空气干燥,使孩子鼻部血管的脆性加强,造成流鼻血。如果发生流鼻血的症状,要及时补充维生素C。

快报记者 刘峻

## 消暑用品卖得火

花裙子、短袖上衣、热裤、T恤……当你还在犹豫穿什么衣服出门时,昨天炎热的天气已经给出了答案。记者昨天走访了多家商场发现,几乎每个收银台前都排起了长长的队伍,之前由于倒春寒影响销售的夏装已经步入了热销期。“小长假天一热,我们牌子的夏装特别好卖,一天能卖几十件。明天还要去补货。”中央商场某品牌的销售人员告诉记者,如此一来,春装就只能打折了。

与夏装一样,夏季的化妆品也同样畅销。据了解,多个品牌的防晒护肤品备受MM们的青睐,使得销量猛增。此外,记者发现消暑用品,如电风扇、凉席等也进入了热销期。

快报记者 鹿伟

## 红山大熊猫开吹空调

突然热起来的天气,不但让人觉得不舒服,动物们也受不了。昨天,记者从红山动物园了解到,3只国宝熊猫,已经率先享受起空调的凉爽。熊猫馆里,已经为国宝们打开了中央空调,温度始终保持在25℃。这样的温度让熊猫宝宝们觉得挺舒服,反正屋子里也有栖架可以玩,实在无聊了还可以打打架,不会觉得闷。

面对突如其来的高温,动物们自己也有调节办法。好动的猩猩,懒得出来活动了,呆在屋里;猴子则大口大口拼命喝水;河马将自己彻底埋进水里,生怕娇嫩的肌肤被晒伤。据了解,一般来说,动物园的避暑降温措施从6月下旬才会启动。

快报记者 孙兰兰

### »焦点

## 提前入夏?不算

整个4月份,江苏的气温都较常年偏低。4月,南京气温比历史数据偏低4℃左右,刚刚跨入5月,天气陡然变得如此高热,仿佛毫无过渡进入夏天,南京是否真的进入夏天了?

从历史资料来看,5月上旬出现30℃以上的气温倒不罕见,比如2007年5月8日就曾经出现过33℃的气温。2009年5月10日最高气温也达到了34.9℃。

“虽然南京已经有夏季的感觉了,但是离入夏标准还有段距离。”气象专家表示,在气象学上,平均气温必须满足5天稳定在22℃以上,才能称作夏天。但是5月份,江苏的气温还是有些摸不准。比如2009年5月7日至11日,最高气温都在30℃以上,但是一场降雨过后,南京的日平均气温又迅速回落到18℃。所以,南京每次冲击夏天都要经过2到3个轮回才会成功。30年来,南京平均入夏日为5月26日。5月南下的冷空气已经“力不从心”,但还是会带来风雨天气,气温也会有小幅下降。

快报记者 孙羽霖

### »体验

## 部分公交车舍不得开空调

昨天上午10点左右,南京气温就“一路小跑”到了29℃。根据南京公交规定:气温低于12℃,或者高于28℃的时候,就应该开空调。可遗憾的是,记者发现,很多空调车都没有开空调,甚至气温攀升到30℃,这些空调车还是“装呆”,有的只是打开窗户。

记者在新街口公交站台、北京路上的一些公交站台粗略统计了一下:1路、11路、168路等大部分线路的空调车均已打开空调,但不少161路、34路、38路空调公交车却没有开空调,新空调车有窗户,只是把所有的窗户开着。据南京公交投诉热线透露,昨天他们确实接到了一些“空调公交不开空调”的投诉,“我们会转给相关客运部门处理。”

空调公交车不愿开空调,原因很简单,很多车队都对司机有严格的油耗规定,耗油高了会罚款,耗油少会有奖励,“现在路太堵,油耗本来就大,因此空调能不开就不开”,这是一些司机的心声,而不开空调,即使被投诉,大多数也只是以批评教育为主,没有更好的办法。

不过,地铁方面却挺大方。

昨天,记者进入新街口地铁站,立即感觉到了凉爽,不管站内站外,还是列车里,所有的空调昨天均已打开。

公交车的空调,司机说了算,而地铁内的空调,计算机说了算。昨天,记者在地铁控制中心一面电子墙上,见到了所有地下车站内的温度显示,原来控制中心还能实时了解各个车站温度状况。“列车在上线前都是设定好25℃的,到了25℃就自动打开空调,低于25℃就改成通风。”南京地铁控制中心值班主任张吉口称。

相关技术人员称,地铁公司能够对所有列车和车站进行温度监控,公交公司也完全有能力给每辆车安装温度监测装置,这样一旦气温达到规定温度,司机还不开空调的话,相关装置就会实时提醒司机,并发送信息给指挥中心。不过,目前南京仅给大部分公交安装了GPS定位系统,远程掌握运营情况,尚未推广安装类似的温度传感装置。另外,市民呼吁,取消司机的油耗考核,“这样我们乘客才能更多地享受到清凉。”

快报记者 毛丽萍