

“年次票小车一年800元,这个说法不准确。”昨天,有消息称南京过江年次票新方案出台。对此,南京市政府相关人士表示,年次票制的最终方案还没有确定,南京上报省政府的方案可能会改进完善。方案将采用阶梯式的,过江多少收费也不一样,有一个区间。小车800元一年只是其中一个点。至于区间摇摆幅度多少,该人士表示不便透露,只是强调,届时一定会走听证程序,来确定年次票的收费标准。

年次票制从今年年初的两会开始就一直在提,但是老百姓关心的到底如何收费,却一直没有官方的权威说法。据悉,在一个月前,南京市政府已经将方案上报省政府,目前省政府正在委托相关部门进行调研,之后各部门将把意见建议汇总到省政府。“现在处于调研汇总阶段,最终的方案还没确定。”

□快报记者 鹿伟 毛丽萍

# 南京年次票制将实行阶梯定价 收费标准要走听证程序

## »焦点问题

### 1.关于收费

有报道称,南京年次票制新方案中,小车年票费用,900元调整为800元,降低100元;第一年过收费站次数低于20次的,第二年办年票可以优惠300元,即500元。过境外实施次票,进城一次20元,有效期三天,超过三天,必须再交一次费用。消防、120、110、军车等特种车辆免费通行,公交车和出租车也有不同程度优惠。

市政府相关人士:年次票制的最终方案没有确定,目前市政府上报省政府的方案可能还会进一步修改完善,因此,媒体报道的这些具体的收费方式都是不够全面、不够准确的。此外,具体的收费标准到底是多少,还需要开听证会听取民意。收费标准方面,上报的方案里有几个选择。例如小车的收费标准就有一个区间可供选择。此外,这个收费会是阶梯式的,因为每个过江市民的需求不同,例如有的市民可能住江北,去江南工作,有的可能居住、工作都在江南,不需要过江。这样一个老百姓都关注的问题,一定会开听证会听取市民意见的。

### 2.关于免费范围

根据“最新消息”,过江通道中,长江二桥与纬七路隧道列入免费范围,而长江三桥与长江四桥因为连在绕越高速环上,所以依旧收费。不过,不少市域重要收费站将纳入年次票,免费通行,包括车流量很大的绕城公路收费站、机场高速公路收费站、312国道南京收费站、宁连公路潘家花园收费站等。另外,沪宁高速南京收费站也不在免费范围内。

市政府相关人士:这个也不能这么说,其实有好几种方案,沪宁高速南京收费站能不能纳入年次票内,还没定,方案中是有的。

### 3.关于扎口

“扎口”实施年次票制,怎么区分?有消息称要在各扎口处设ETC不停车收费通道,南京小车通过电子接收系统快速通过。可是ETC电子标签并不便宜,市场价格为420元。

市政府相关人士:这个只是调查分析中的一个想法,怎么实行、是不是这么回事都不好说,反正现在没有明确表态南京小车一定要装这个ETC电子标签。

## 按照程序,最快也要下半年

据了解,像年次票这样的城市公共交通运输价格,政府价格主管部门应该进行听证。这也意味着,年次票制至少在这两个月内很难出台。

按照规定,政府价格主管部门作出组织听证的决定后,首先应该组织中介

机构进行审计,对相关线路的投资、运营情况进行综合审计。待相关听证材料准备齐全后,还应提前(至少15天)发放到听证代表手中。听证会举行后,还要结合听证情况再进行决策……照此推算,年次票制出台似乎还要等上一些时日。

## »请你建言

### 年次票制,你有什么好主意

从大交通的格局来看,实行年次票制后,市内撤销了收费站,将提高绕城公路等外围通道的使用率,缓解市内道路的拥挤,而大桥也能彻底解放,过江通道的通行分配将更加合理,对于南京的跨江发展更有战略性意义,作为南京发展的最大腹地——江北,无疑将迎来更大的发展机遇。

但是,作为市民来说,因为过江并不是每人的“必修课”,有人甚至一年都过不了几次江,是应该让南京车主自由选择年次票还是一刀切地要求买年票?如果你有建议或者好办法,不妨发表看法。

**【参与方式】** 您可以登录西祠胡同“现代快报·六楼七楼”讨论版,就年次票制提出自己的意见。

## »相关新闻

### 纬七路隧道6月底才能通车?

快报讯(记者 鹿伟 毛丽萍)年次票制方案出不来,是不是纬七路隧道就得“忍住”不通?昨天,南京市政府相关人士表示:不是这么回事,主要是纬七路西延二标段工程滞后,估计6月底才能完工。不过,该人士强调这并不能理解为要到6月才能通车,通车前可能会进行试运营,但这个时间节点也不好说。

记者了解到,所谓的纬七路西延“拖后腿”工程,指的就是纬七路西延高架,在应天大街上落地,全程高架,一路跨过江苏路、燕山路、华山路、乐山路、苍山路、扬子江大道,直抵夹江南岸,与夹江大桥对接。目前,高架桥主体已经完工,但是由

于沿线小区较多,开通前必须装上隔音屏。扬子江立交部分匝道已建好,通往江北进入江南的两股匝道均建成,为什么不提前开通?对此,该人士坦陈:纬七路过江隧道确实已经具备了通车条件,只是通车时间还没确定。他还表示,纬七路隧道的西延工程一标段(江心洲夹江大桥)已经完成,但是二标段目前还没完成,“我们希望纬七路西延高架完工后,可以让车流很快地融入‘井’字形快速通道,上城西干道等进行快速分流。”

虽然有关人士一再强调纬七路何时通车与年次票制无关,但是仍有消息透露,“这才是关键,谈判比较艰难。”

## »快评

### 不满意还能不进“洞房”?

□快报首席评论员 西凤

“这个说法不准确”“那个方案不便透露”;“这个事情不能说”“那个事情还没定”……在媒体询问政府部门有关公用事业方面的新政、规划、方案时,我们常常听到的是这样模棱两可、扑朔迷离的话语。你不能跟他急了。

谈到南京年次票制新方案,这不是犹抱琵琶半遮面,简直是藏在深闺人不知。不公开的理由,真好好像多美的新新娘似的,要到最后一刻露面惹人魂魄。不要搞错了,对南京市民来说,年次票制新方案再怎么化妆,也是不讨人喜欢的丑媳妇,早点走出来亮相,朴实点不施粉黛,让人们评头论足、畅所欲言,兴许能赢得人们的宽待和接纳。如果望眼欲穿之后等来的是一个失望,那丑媳妇过门后的日子就不好过了。

政务公开形同此理。特别是跟民生利益

息息相关的那些个工程、新政、规划,更不能玩深沉。你调研、起草、申报阶段都高高在上,把民众撇在一旁,就好比弄一个包办的媳妇,拜天地那一天才撩开面纱,说,看看中意不中意?不中意就少磕一个头!这不有点强人所难吗。人都给你娶回来了,还能退回去不成?方案你政府都定好了,即使百姓不满意,也就是少磕一个头多磕一个头的问题,洞房还能不进?



Panasonic  
ideas for life



## 何止是变频

变频技术,只是Panasonic空调省电的基本手段,为了让“人·宅·地球”和谐共生,实现“宜人·宜居·宜未来”的理念,科技实力强大的Panasonic空调,潜心研发了ECO SENSOR、全直流变频、远距送风、柔润制冷等丰富人性化功能,让家居气候更胜自然气候!

何止是变频



1 Panasonic空调邀您**新加坡嘉年华**!  
2 Panasonic空调大赠送,**双重豪礼**送您!  
活动时间:4月24日-5月9日 名额有限,先到先得



广州松下空调有限公司  
服务咨询电话:400-700-8881 网址:http://ac.panasonic.cn



宅气候节能新主张