

高温南京 In-Depth

核心报道·体验

烈日下,南京“体温”好高

■气象台回应“被低温”质疑,将在各城区都设观测站

炙热阳光烘烤着大地。昨天,江苏省气象部门“升级”了高温预警信号——南京的最高气温已经达到了37.5℃,这个最高气温纪录平了今年7月1日的最高气温37.5℃。预计今明两天高温不减,最高气温将“疯狂”飙升到38℃。

根据最新气象资料分析,受到冷空气影响,一场雷阵雨天气将从明天夜里到达江苏。从本周四起,南京将结束连续七天的高温热浪。快报记者 孙羽霖 常毅 安莹 刘峻 项凤华 鹿伟 李绍富 朱俊俊 陈泓江 见习记者 范胤 马薇薇 张敬 沈顾佳 实习生 钱飞

高温橙色预警

昨天,烈日当空,又是酷暑难耐的一天。清晨,太阳一出来,气温就“蹭蹭蹭”一路往上冲。才6点,南京的气温就轻松越过了30℃,气温上升迅速,几乎每小时能上升1.5℃。早晨8点,南京最高气温已达到了32.4℃。上午9点多,江苏省气象台立刻变更了高温预警信号,由黄色预警提升为橙色预警。

午后是最热的时候,南京城区自动气象观测站的数据显示,最高气温普遍超过了37℃:下午3点,瑞金路小区38.6℃、龙江小学39.8℃、光华东街39.5℃、玄武湖37.2℃、南师附中38.4℃,而南京九中最高气温甚至达到了40.9℃。根据江宁国家标准气象观测站的监测数据,昨天,南京最高气温达到了37.5℃,这个最高气温纪录平了今年7月1日的最高气温37.5℃。

预计今明两天,苏南地区还将继续持续高温,最低气温将稳定在30℃,最高气温甚至达到38℃。

怎么突然这么热?

7月中下旬,几乎每天午后江苏都要来场雷阵雨。7月29日起,南京开始出现了35℃以上的高温,但是受到阵雨的滋润,气温能有5℃左右的降幅。所以,前段时间南京等地区天气虽然热,但是最高气温都不算太“疯狂”。

从8月1日起,占据西太平洋副高的加强并占据江苏上空,真正的高温少雨的盛夏天气来了。根据江苏省气象台预报,预计今明两天,南京的最高气温将达到38℃。在这样的天气里,前段时间常常光顾的午后雷阵雨天气也消失了。江苏省气象台专家表示,由于副高北抬,江苏在强大的副热带高压控制下,出现了持续的晴热天气。如果副高一直在江苏上空长期稳定滞留,就会导致热浪不断。根据历史气象资料显示,在过去两年的“中伏”里,南京都非常凉爽,没有一个35℃的高温天气都没有出现过。但是今年的8月“中伏”里,副高持续偏强,并占领了江苏,今年的8月初比往年更热。

明天夜里雨水降温

今夜明天南京最高气温甚至将达到38℃高温。高温热浪什么时候才能结束呢?

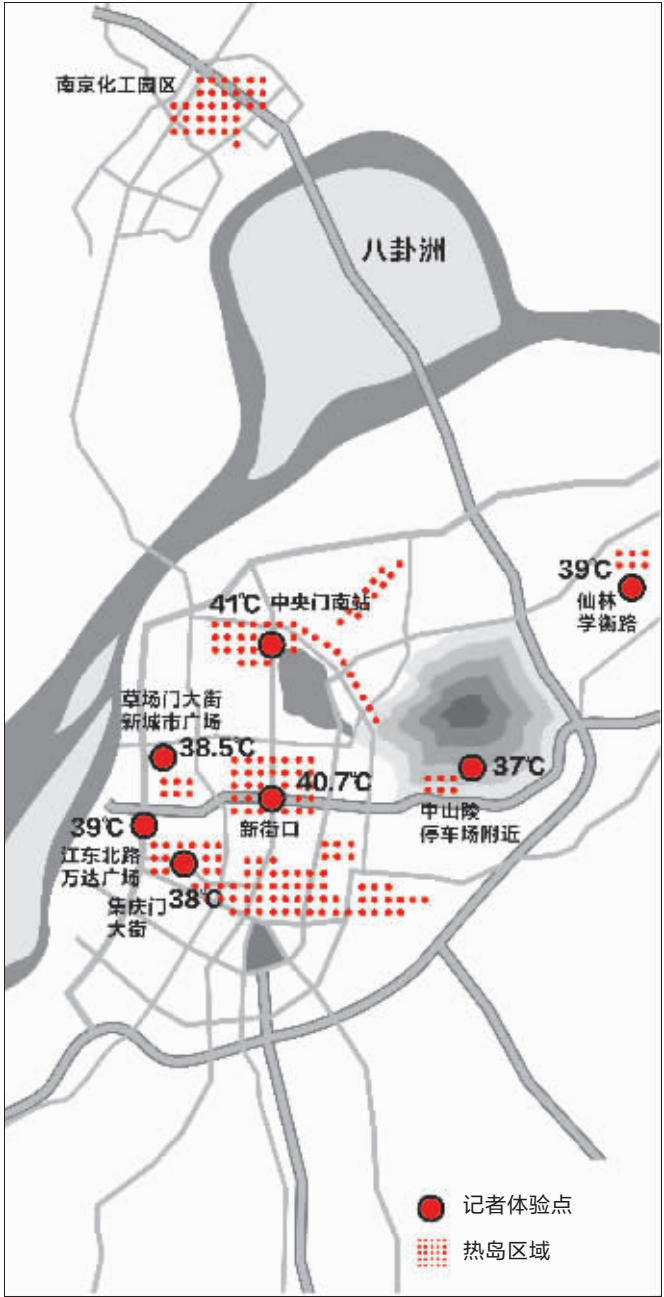
根据最新气象资料分析,雨水天气已经排进了日程,凉爽的日子有了希望。目前,北方的冷空气已经出发。受到冷暖空气影响,预计明天夜里,南京将有一次明显的雷阵雨天气过程。后天起,南京38℃的高温“煎熬”将暂退,气温下滑4℃,最高气温将回到34℃左右。

根据8月上旬中长期天气预报,这个周末前后,南京将继续出现阵雨天气。受到雨水影响,最高气温都将回到35℃以内。总之熬过了明天,接下来的天气就凉快啦。

■记者体验

手拿温度计为城市测温 我们“被低温”了吗?

昨天,南京天气预报最高温度是37.5℃。但市民在户外明显感觉到,温度应该不止这么高。昨天下午,快报记者兵分7路,带着温度计,分别到南京的各处进行实地测量和感受。结果发现,除了中山陵景区外,室外温度没有低于38℃的。



制图 李荣荣

■南京热岛地图

“南京受到城市热岛效应太明显了。”南京大学气象学专家余志豪表示。

根据气象资料分析,面积最大的热岛区在城南的秦淮河两岸,形态呈组团状。大的热岛中还有4个小热岛效应中心。主要分布在人口密集的商业区新街口附近,夫子庙附近、河西的集庆门大街附近,和中华门长途汽车站周围,这些地方的流动人口多,热岛效应十分明显。

面积第二的热岛呈现线状分布,主要沿建宁路、龙蟠路、红山路、和热路等公路沿线。

面积第三的热岛分布在大厂的南京化工园区。此外,还有一些较零散的小热岛效应主要出现在浦口镇、东山镇、梅山镇等。

为什么城市会偏热?余志豪分析说,城市表面多为水泥、柏油马路,吸热快,放热也非常迅速,太阳辐射的热量根本没有储存多长时间,就被散发至空气中。城市里水源要比郊区少得多,这也是导致城市偏热的重要原因之一。

从平均来看,鼓楼的气温就比八卦洲要高1℃-1.5℃,鼓楼区观测点气温要比郊区观测点气温都要高。

地点:新街口
时间:15:26 **40.7℃**

一从地铁口出来,就能感受到一股热浪扑过来,旁边两个小姑娘原本还在说笑,立刻皱起眉头,撇着嘴撑开伞上楼梯。此时是下午3点21分,温度计显示36℃。走到新百商场正大门附近的人行道上,一抬头就能看见白花火辣辣的大太阳,晒得人都快要晕过去了。记者手握温度计站了5分钟,大滴汗珠不断从耳鬓流进脖子,温度计上数字不断飙升,最终达到40.7℃。

三轮车夫张大叔在附近等生意,虽然顶着遮阳帽,躲在车篷下,还是热得受不了,“这个天气,热啊,太热了,这两天肯定有40多℃。”张大叔脸上全是汗水,凑近了可以看到他眼皮上还悬着汗珠。

地点:仙林学衡路
时间:15:37 **39℃**

在仙林大学城学衡路苏果超市前,记者选择了一片草地测空气温度。距离地面约一米高处,5分钟后,温度蹿到了39℃。不过,市民过往都不经过草地,而是水泥或花岗岩路面。在超市门前的自行车停车处,温度达到了41℃。

15分钟后,记者到大楼下的阴凉处测量,这里的温度为38.7℃。“天气预报说37℃,怎么可能呢?中午这里40℃都不止。”一位市民抱怨。

16:10,记者来到地铁2号线则路站高架下。仙林街道城管科城管队员吴佳佳也在这里,他骑在自行车上,不住地喘气。“太热了!喘口气再走。”吴佳佳的制服除了衣领和衣摆外,全被汗水浸透。保洁员兼自行车看管员刘师傅在一旁搭腔,“这都快4点了,还38℃呢,预报说今天最高气温37℃,不可能!”

地点:中央门南站
时间:15:45 **41℃**

在中央门南站广场北边人行道上,太阳火辣辣地照射着地面。记者拿着温度计,暴晒在太阳下,觉得像在烤炉上似的,热气烘烤着身体,汗水慢慢从额头流下,流进眼角,视线变得模糊,约1分钟后,温度计一下子蹿到了41℃。

“现在41℃,中午12点的时候,这里绝不会低于45℃。”看到记者在太阳下测温度,周围的四个拉客的的人好奇地围了上来,他们告诉记者中午时段这里更热,大家都会找阴凉的地方呆着。

在中央门立交桥下,保洁员裴阿姨刚顶着太阳险了一遍垃圾,晒得受不了了,坐在景观水池边歇歇脚。附近售票大厅相比于外面“大蒸笼”这里就算是个“小冰窖”了,温度计显示30℃。很多人躲在这里避高温。

地点:江东北路万达广场
时间:15:00 **39℃**

下午3点,江东北路的万达广场室外热浪滚滚,阳光直射下的空气温度达到了39℃,就连树阴下的草坪温度也达到了37.5℃。记者拿着温度计在阳光下只站了一分多钟,额头上滚落的汗珠便已经布满了整张脸。烈日下的空气温度固然高,但和空调外机旁的温度比起来,那只是小巫见大巫——记者手中的温度计显示空调外机旁的空气温度高达43℃。“太热了太热了!”一辆桑塔纳停在路边,刚下车的一个年轻女子连声嚷嚷,一溜小跑跑到大楼下的阴凉处。

地点:草场门大街新城市广场
时间:15:30 **38.5℃**

和空气温度比起来,室外的地表温度就高了许多。记者将温度计悬在离地面五厘米的高度上,两分钟后红色汞柱静止在了42℃的刻度上。一米多高处的空气温度为38.5℃。洒水车洒出来的水落在地面上,转眼间便消失得无影无踪。李师傅的书报亭位于草场门大街的路口,虽然有树阴的遮挡,但因为没有空调,在这个不到四平方米的书报亭中央,温度计显示比室外还要高上半度,达到了39℃。

地点:集庆门大街
时间:15:00 **38℃**

昨天下午3点,记者来到集庆门大街,来往的车辆不少,而行人匆匆而过,而环卫工人也是“全副武装”:头戴草帽,脸用毛巾遮住,在太阳下坚持工作。

记者用温度计测量此处的温度,拿出时为30℃,不到5分钟就升上38℃。烈日当头,地面有如热锅一样,即使没有四处走动,也能够感受地表腾起的热气,不到两分钟已经是汗流浹背,十分难受。随后,记者坐上一辆空调车才感到一丝凉意,一些刚上车的人还是不停用手中的报纸扇风:“这天也太热了,外面根本不是人待的地方。”

地点:中山陵附近
时间:15:20 **37℃**

下午3点20分,中山陵景区的客服中心外,记者拿出温度计,红色汞柱直线飙升,三分钟后,温度达到了37℃。

“现在温度估计要38度了,中午的时候更热。”中山陵客服中心旁一位卖粥的老板直喊天太热,“游人倒是没减少,冷饮和矿泉水倒是非常好卖。”随后记者又把温度计直接放在地上,在太阳的照射下,不到10分钟,地面温度超过42℃。一旁的游人说:“放个鸡蛋在地上,都要烤熟了。”

昨天下午,快报记者兵分7路,带着温度计,分别到南京的各处进行实地测量和感受。由于大多数市民不会选择中午时出门,记者特意避开了午后这段一天中最炎热的时候,而选择了下午。结果发现,除了中山陵景区外,城内室外温度没有低于38℃的。

城内多处39℃以上

■工作中如果发生中暑,可申请工伤待遇

》疑问

气象台预报才37℃多 可市民觉得比这热多了

“身上的皮肤都要被晒出泡了,气象台才预报37.5℃。在马路上个鸡蛋都能烤熟了,气象台的温度计是不是不准确啊。”市民张先生在网上抱怨。每到夏天的时候,面对气象台公布最高气温,人们总是怀疑测出的温度偏低。这到底是因为什么呢?记者就此采访了南京市气象局。

据介绍,2008年起,南京江宁月华路上的国家基准气象站的记录成为南京天气新的“基准点”和“风向标”,南京最低最高气温的数据都来源于这个国家基准气象站。“实际上江宁区这个国家基准气象站测出来的气温和城市人群感受到的温度原本就会有差距。”南京大学气象学专家余志豪解释道,位于江宁的这个气象观测站作为国家级别的基准站,气温等气象数据代表了南京以及周围地区的“自然状况”,所以建气象站时,选址都在离城市较远的

》回应

南京每个城区将来都设气象观测点

南京市气象部门虽然能够预报整体的天气趋势,但是作为单独个体的市民,在感受周围环境变化时可能有所不同。因为南京地理位置处于南北狭长形状,南边下雨、北部晴天是常有现象。此外,受到“城市热岛”的影响,原本反映“自然气候”特征的南京小校场国家基准气象站,因为逐渐有了“城市气候”特点,而被搬迁到了江宁月华路。

因此在城市中居住的市民,对“自然”气候条件下测出来的气温并不“买账”。

实际上,考虑到市民对城市天气实际需求,气象部门早就把这项需求列入本年度工作计划。南京市气象局办公室主任陈建东表示,近期,南京市气象局正准备实施了一

》另一幕

公共场所“限温26℃”遭遇执行难

进入中伏后,南京的气温居高不下,有点闷热难耐。于是,市区公共场所的空调开始加足马力“吐”冷气,不少市民纷纷躲进凉爽的商场、超市等公共场所避暑。

根据国务院规定,夏季政府机关与商场超市等公共场所的温度不得低于26℃。记者走访市区多家公共场所发现,大多数公共场所都能遵守这个规定,但也有部分场所“开小灶”私自调低温度。

在新街口一家商场里,记者看到,身穿连衣裙的程小姐正披着一件长外套在逛店。“我这是有备而来,上次逛了三个小时,差点就感冒了。”程小姐表示,现在商场的空调都开得很足,有时她会被冻得起鸡皮疙瘩,因此每次逛街都会带件外套。据了解,一般商场的中央空调都会设为26℃,但各个店铺可再设置空调温度,而这些店铺的

地方,因为只有无遮挡、通风良好的地方才符合南京的“自然气候”条件。这些“自然”条件包括,要求观测条件达到四周空旷、植被良好,温度计应置于距离地面1.5米的百叶箱内测出温度,因此这个温度要比城中处于不同地表条件的实际温度低。

“而市民感受到的气温是‘城市气候’”,余志豪表示,人们生活在城市中,四周是混凝土建筑,地面是柏油马路,成排的高层建筑不但会改变风的速度和方向,也会影响到日照和温度的监测。因此,这个气温已经不具备“自然”的特征。城市里的“弄堂风”、“热岛暖流”,都对观测到的气象数据有很大影响。一旦一个数据不准确,将会影响到天气的判断。比如,风力、风速一旦测不准,气象中的流场发生了变化,最直接的可能会对于冷空气的到来,阴雨天气的变化测算的时间产生一定的误差。



高温下,市民想尽一切办法抵御烈日 快报记者 赵杰 摄

》现场

天气太热,男子晕倒遮阳伞下

昨天下午,因天气太热,气温过高,栖霞区燕华花园小区附近一门面房的老板,因长期处于高温之下,中暑昏迷在遮阳伞下。后被其公司员工发现,送至医院抢救,截至记者发稿,尚未苏醒过来。

中暑昏迷的老板姓杨,在栖霞大道燕华花园小区西面经营一家汽车美容店。7.28爆燃事故后,

他的店铺受损严重,不能人住了,为照看店铺,老板这几天大多数时间都守在店铺旁。据该店姓霍的工人介绍,后来燕子矶街道的工作人员给了杨老板一把大的遮阳伞,昨天下午,杨老板让工人自行解决午饭,他一个人继续留在那把大遮阳伞下照看店铺。不料下午两点多他就倒下了。

车内40℃,公交司机又热又饿

“又热又饿,真的扛不住了。”近日,173路公交车一名司机致电快报热线96060,反映自己的工作平均每天要开7个单程,发车间隙特别短,经常是到了底站进屋签个车单又要出发了,到了饭点来不及吃饭,而且车内没有空调,温度很高。长此以往,司机的身体都吃不消了。

173路是从雨花台南大门开往南京火车站,昨天下午,记者从火

车站上车,173路是非空调车,刚坐进车厢,就感觉十分闷热,“我这边更热。”司机说,驾驶室整日被太阳暴晒,又靠近发动机,温度比车厢其他地方更高。记者站在司机旁,手上的温度计已蹿到40℃。大约1个小时后,记者乘坐的173路公交到达底站雨花台南大门。

司机队长王队长表示,他们一定会采取相关的调度措施,保证司机吃饭时间。

120昨天接到12名中暑患者

“喂,是120吗?这里有个老人晕倒在水西门交通银行了,你们赶紧过来一下。”这里是中山陵,有个老人和小孩子都中暑了”。……昨天一天,南京120急救中心接收12名中暑患者,是入夏以来最多的一天。而在南京各大医院,高龄中暑患者也频频出现,为了应对高温,鼓楼医院开辟了中暑病房。

》关注

工作中中暑也属工伤

记者昨天从南京市人力资源和社会保障局获悉,虽然南京每年都有不少人中暑,但是自2004年中暑被纳入职业病至今,到该局工伤保险处申请工伤待遇的则很少,每年大概也就三四人而已。

市人社局工作人员介绍说,在她的印象里,因在工作中中暑来申请工伤的没几个人。她介绍,早在2004年,国家卫生部、原劳动和社会保障部联合印发《职业病目录》,明确将高温作业过

南京电网负荷再创历史新高

昨天上午,南京电网网供负荷今年第三次刷新历史新高,达到637.2万千瓦。目前,南京电网主网运行正常,但配网多处出现紧张状况。尤其是主城区35条重载线路供电负荷非常突出,白下区常府街地区10千伏白下线路、党校线、城伍营线等线路已经处于极限运行状态,供电设备、线路随时可能过大负荷烧损造成停电。

目前,供电公司正在采取多项举措确保南京电网安全稳定运行和全市社会生产生活用电。近日的高温高负荷,96598电力报修每天接到700个报修电话,是正常天气情况的3倍多。目前共有1支抢修突击队、48支抢修队伍近2000人加入抢修体系。

》影响

5860万千瓦! 江苏电网已超极限

8月2日10时35分,江苏电网负荷达到5860万千瓦,已超全省统调电力资源极限。记者从省调度部门获悉,目前电网运行正常,没发生拉限电,省电力公司正加强管理,全力保障居民和重要客户用电需求。

电力公司提醒,高温期间尽量避免同时使用大功率电器。注意观察自家电器运行状况,如果发现电表、开关、线路的接头处有发热、发红现象,尽快拨打96598报修,以免烧毁线路、电表,甚至引起火灾。同时,注意检查自家线路是否过细。如果线路过负荷,要尽快到当地供电营业厅办理增容手续。

南京电网负荷再创历史新高

昨天上午,南京电网网供负荷今年第三次刷新历史新高,达到637.2万千瓦。目前,南京电网主网运行正常,但配网多处出现紧张状况。尤其是主城区35条重载线路供电负荷非常突出,白下区常府街地区10千伏白下线路、党校线、城伍营线等线路已经处于极限运行状态,供电设备、线路随时可能过大负荷烧损造成停电。

目前,供电公司正在采取多项举措确保南京电网安全稳定运行和全市社会生产生活用电。近日的高温高负荷,96598电力报修每天接到700个报修电话,是正常天气情况的3倍多。目前共有1支抢修突击队、48支抢修队伍近2000人加入抢修体系。

苏州供电负荷超1500万千瓦

昨天,苏州最高气温达38.8℃。苏州电网负荷也随之攀升不断创下历史纪录,继7月30日13时17分最高网供负荷达1504万千瓦,昨天13时49分又达1553万千瓦,再次创下了历史新高,使苏州成为全国首个网供负荷超1500万千瓦地级市。苏州供电公司有关负责人介绍,连续高温以来,苏州电网负荷一直在1450万千瓦徘徊。目前,苏州供电公司3000名检修人员和200辆抢修车辆正严阵以待随时应对高温高负荷的严峻挑战。