去年6月27日，在南京白下区光华路与友谊河路路口发生一起惨烈车祸，渣土车将电动车撞倒，骑车的一家三口中母子双亡。然而，此事过去还不到一年，在同一路口，渣土车造成的类似事故再次发生。

渣土车又开始“撒野”了

■去年发生6·27事故的路口又出现渣土车肇事

近来，不少南京市民发现，夜晚渣土车、大型工程车“撒野”肇事现象又开始抬头，快报96060热线也几乎每晚都能接到相关报料，有时甚至一晚还不止一起。例如，昨天早晨相继发生两起渣土车撞人和侧翻事故，其中一辆渣土车（图左）在路口拐弯时撞到电动车，并从电动车上碾过，将骑车人拖行10多米才刹住。骑车人右脚骨折，侥幸逃过一劫……而很多市民还记得，2010年6月27日，同样是在白下区光华路与友谊河路路口曾发生一起惨烈车祸，渣土车将电动车撞倒，骑车的一家三口中母子双亡。然而，此事过去还不到一年，类似事故再次发生。为此，快报记者梳理了南京城区部分高风险路段，提醒市民经过时千万小心。

□快报记者 是钟寅 文/摄

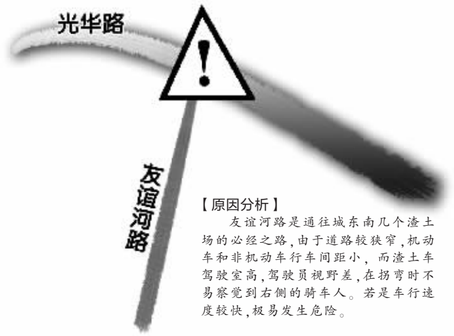
路段 友谊河路与光华路路口

[风险指数:★★★★★]

【事发情况】

昨日早晨7点左右，正是市民上班的高峰时间，一辆渣土车从南往北行驶到该路口右拐弯，可渣土车司机并未留意到，车身右侧还有一辆电动车。在路人的惊呼声中，电动车卷入车腹下，并给碾得支离破碎。由于渣土车惯性较大，司机刹车后把骑车女士拖行了10多米，当市民把伤者从车轮下抬出时，女子右脚已受伤，体表多处擦伤，意识清醒，但惊吓过度，说话不是很完整。司机和市民都拨打电话报警，随后司机离开现场。交警对事故现场进行了勘查。目击者称，双方都没有闯红灯，但因为渣土车视野较差，驾驶员又疏于观察，没有避让非机动车。120救护车随即将伤者送往八一医院抢救，经检查她右脚骨折，没有生命危险。

事后，记者了解到，司机报警后并未逃走，而是自行前往派出所投案。据说，司机离开只因怕挨打。



【原因分析】

友谊河路是通往城东南几个渣土场的必经之路，由于道路较狭窄，机动车和非机动车行车间距小，而渣土车驾驶室高，驾驶员视野差，在拐弯时不易察觉到右侧的骑车人。若是车行速度较快，极易发生危险。

路段 汉中门桥附近

[风险指数:★★★★☆]

【事发情况】

昨日凌晨5点左右，一辆红色的渣土车在汉中门桥靠近莫愁湖东路的下桥口发生侧翻，满载的渣土都倒在路上和花坛里，从西往东的两股车道被占据，车辆的前挡风玻璃破碎脱落。渣土车所属单位随后找来挖掘机和十几名工人将泥土铲上另一辆车运走，直到上午8点半左右，才处理完现场。交警赶赴现场后对交通进行了疏导，但事故还是造成了汉中路由西往东方向通行困难，高峰时出现了车流积压的情况。

【原因分析】

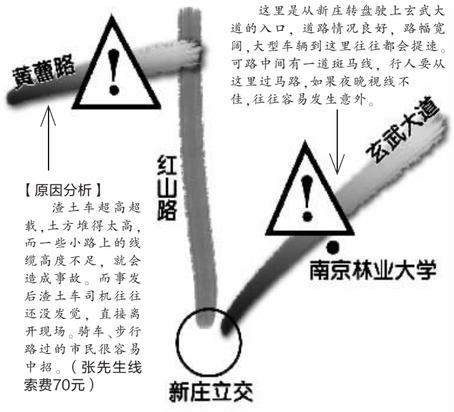
下桥口坡度较陡，拐弯的车辆速度快了就容易发生侧翻。这个路口有红绿灯，但一些车辆为抢绿灯最后几秒，往往会选择加速，更加大了风险。

路段 新庄往玄武大道附近

[风险指数:★★★★★]

【事发情况】

4月16日晚8点，南京新庄往玄武大道方向，一辆运载建材的工程车与一辆电动车相撞，骑车人被拖行了数十米才被救下。电动车上的两名男青年一人因伤势过重死亡，另一人腿部骨折。



【原因分析】

这里是从新庄转盘驶上玄武大道的入口，道路情况良好，路幅宽阔，大型车辆到这里往往都会提速。可路中间有一道斑马线，行人要从这里过马路，如果夜晚视线不佳，往往容易发生意外。

【原因分析】

渣土车超高超载，土方堆得太高，而一些小路上的线缆高度不足，就会造成事故。而事发后渣土车司机往往还没发觉，直接离开现场。骑车、步行路过的市民很容易中招。（张先生线索费70元）

路段 曹后村附近

[风险指数:★★★★☆]

【事发情况】

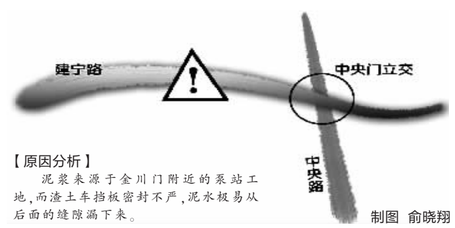
4月13日晚7点半，市民王先生报警，在曹后村和黄家圩之间的黄曹路上，一根线缆拖在地上，市民担心这根线缆带电。警方到场后发现，这是一根通讯线缆，为避免路过的电动车、自行车、行人被绊倒，122和110警车停在路的两端，提示车辆减速。目击市民称，事发原因是一辆堆得很高的渣土车，顶部蹭到线缆，造成线缆断裂，垂在地上。

路段 建宁路至中央门

[风险指数:★★★★★]

【事发情况】

4月14日凌晨1点半，建宁路往中央门方向路面上出现大量泥浆和石块，多辆汽车因泥浆打滑发生碰擦，还有车辆因碾压石块轮胎损坏。据了解，当天凌晨有大量渣土车路过这里，部分车辆的挡板没有挡好，造成沿途抛洒滴漏。此外，还有一些渣土车速度较快，夜间无人时严重超速飙车。交警对违章车辆进行了处理，第二天下关区渣土办也对渣土车涉及的公司进行了处罚。



【原因分析】

泥浆来源于金川门附近的泵站工地，而渣土车挡板密封不严，泥水极易从后面的缝隙漏下来。

制图 俞晓翔

»整治三问

业内人士称，最近渣土车“撒野”现象有所抬头的一个原因，是全市不少工地扎堆开工。据悉，这两天江南八区已开工、需要运输渣土的工地就达87家，是三月份的2—3倍。为此，从4月1日起，南京市城管行政执法总队就开始了“渣土整治春雨行动”，城管、交管和各区渣土中队也成为此次整治行动的主力军。

但是在整治中，市民还是产生了不少疑问，为何渣土车抛洒滴漏问题总也解决不了？虽是限速30公里，可是渣土车为何毫无约束疯狂飙车？渣土车似乎成了这座城市“反复发作”的病症，总也治不好。那么，治理渣土车到底还有没有办法？难道真的无药可治了？

[新闻背景]

渣土车新政曾一度见效

去年6月27日晚间渣土车肇事，一家三口痛遭横祸。事故发生后三天，南京市公安交管部门就发布通告，规定绕城公路以内玄武、白下等6个城区渣土车限速30公里，栖霞、雨花台限速40公里。这是南京交管局出台的最严厉的渣土车管理政策。不久之后，南京交管局又公布了一项管理措施，决定定期通过媒体公布违法渣土车的单位及车号，供市民监督。这些政策，被媒体称之为“渣土车新政”。

其实，在这之前，南京交管部门也出台过一系列管理措施。在一系列强压下，效果还是显著的。根据交管部门提供的数据，2007年每辆渣土车违法为31.8起，2008年每辆违法为15.6起，2009年每辆违法为9.6起，去年每辆渣土车违法行为下降到了4起。通过强化路面整治和源头管理，有力遏制了渣土车违法事故多发势头，南京全市渣土车发生死亡事故同比下降了36.4%。

然而，这样的效果并没能一直保持住，市民关于渣土车的几大疑问，也由此而来。

去年6月29日快报相关报道

经过这5个路段要当心

■专家建议，给渣土车安装强制限速器

疯狂渣土车难道真的“无药可治”吗

1问 为啥渣土车几乎都超速

去年南京6·27渣土车事故以后，当时就出台规定全市渣土车时速限制在30公里。最近记者发现，夜晚路上所跑的渣土车时速几乎都超过了30公里，为什么渣土车超速行驶毫无约束？据记者了解，目前，交警主要的管理还是依靠GPS。“我们每天会调看每辆车的GPS记录。”一位交警告诉记者，GPS会记录下渣土车的行驶轨迹和速度，如果发现超速，可以进行处罚。通过这种方式，交管部门一年查处了上千起渣土车超速违法行为。

不过，渣土车司机却又想出了应对方法，把GPS关闭。虽然交管部门规定，GPS 72小时不开的，也要进行处罚。之所以规定72小时，是因为渣土车行驶路况有时会非常颠簸，GPS损坏频率非常高，但有些渣土车司机却以GPS损坏为由，躲避交警追查。

2问 为啥渣土车不守限时令

6·27事故后，渣土车新政中有一条就是早上7时至晚上9时渣土车主城禁行，但是市民们发现，现在渣土车通常在晚7时左右就已经上路疯狂行驶，与民争路，给城市交通带来极大压力。难道限时令作废了？

据悉，渣土车的运行时间主要是以准运证上的时间为准，南京市城管部门相关人员表示，渣土车可以运输的时间通常是从晚上9点到次日早晨6点，当然也有一些特殊的情况，经批准后可稍微提前运输的，主要是以车辆所批准的准运证上时间为准。

而相关人员表示，此次集中整治初期，发现不少渣土车晚上七八点钟已经开始上路，多是违规，半月来仅未按规定时间提前拉运的工程渣土车辆就达87台，分析原因是各工地都在赶工期，抢时间，渣土车也想多拉快跑。

3问 偷倒渣土为啥禁不了

南京市城管行政执法总队相关人员表示，他们在此次的集中整治过程中也发现了这一问题，但因为渣土车并非一个部门管理，而是多头并举，超速、闯红灯的问题属于交管部门负责，城管所负责的主要是抛洒滴漏、未按规定路线行驶、偷倒渣土等问题。

那么，偷倒渣土现象为什么屡禁不止？南京市城管局固管处相关人员表示，南京市正规的土场有十来个，容纳量在2000多万立方，还是够渣土车倾倒的，但是由于最近开工工地多，倾倒常常排队，导致偷倒渣土频频发生。另外由于油价上涨，土场又集中在栖霞、板桥、江宁较偏远的城郊，很多渣土车司机为图路途近成本低，就去黑土场进行倒土，或趁黑夜直接倾倒到少有人去的偏僻角落。有关部门将加强查处，杜绝这一现象。

[建议] 能不能加装强制限速器？

那么，能否从技术层面堵住渣土车疯狂超速这个最大的安全漏洞呢？比如在渣土车上安装限速器，强制让渣土车只能以30公里以下的时速行驶？“这在技术上已经不成问题。”一位汽车技术专家表示，但管理上可能有难度，比如市区的限速确实很低，但有时候渣土车不仅是跑市区，也会跑高速，安装了限速器之后，渣土车跑高速怎么办？

但也有交管专家认为，这在管理上不存在问题，关键看有关部门愿不愿意这么做。据了解，因为交管部门对渣土车的行驶路线是进行批复的，所以如果渣土车上高速公路，完全可以在交管民警的允许下进行关闭。装限速器的办法可以解决一系列问题，当然，如何监督司机不擅自拆除和关闭限速器，还需要技术专家的配合。

[延伸] 立法规范是关键

现在渣土车是多部门多头管理，每个部门也会出台各种政策，但效果仍不明显。所以，在专家看来，最好的管理方式是对渣土车管理进行立法。只有提升到法律的层面，才能更有效，更有约束力。

记者从江苏省公安厅了解到，省公安厅负责人已经要求进一步加强交通安全的政策研究。研究制定本地区交通安全发展规划和实施方案，从管理体制、运行机制、宣传教育、道路建设、交通运输、科技应用、法律保障等方面逐步解决制约道路交通安全工作的突出问题。特别是南京、无锡、徐州、苏州市有地方法规立法权，对影响交通安全的突出问题，如渣土车，要通过地方立法，明确相关部门的职责，规定车主、驾驶人的权利和义务。

据了解，这项工作已在推进中。

红星美凯龙又一巅峰巨制

4·17 潮流新品家具发布会完美落幕

4月17日，一场由广州、深圳、东莞三大家具顶级展会首次联袂，第一时间连线红星美凯龙苏南地区强力推出的2011潮流新品家具发布会华丽上演。此次2011潮流新品家具发布会共在无锡、常州、苏州、南通、张家港、昆山、常熟、泰兴八个城市的红星美凯龙设立了十个分会场，活动成功吸引苏南地区近百万名消费者前来购物参观。这一巅峰巨制，不仅真正实现让顾客亲临三大家具展会的深切体验，也是红星美凯龙苏南地区继百团大战之后创下的新的销售奇迹。

名品荟萃“新”光璀璨

2011年3月，全世界家具行业的目光聚焦在了第27届中国广州国际家具博览会、第25届东莞国际名家具展、第26届深圳国际家具展览会三大盛会。为了让更多的消费者了解三大展会，了解家具潮流的发展趋势，广州、深圳、东莞三大家具顶级展会选择了国内家居流通业第一品牌红星美凯龙再次延续经典盛况。经过长达一个月时间的宣传和筹备，红星美凯龙2011潮流新品家具发布会终于在4月17日全线爆发。

4月17日，在红星美凯龙2011潮流新品发布会的活动现场，记者从红星美凯龙苏南区域总经理助理权浩先生口中了解到，整个新品发布会横跨苏南地区8城10店，共设10个分会场，共有3000余个家具、建材品牌参展。这些品牌均为国内外一线品牌，涉及软体家具、板式家具、实木家具、红木家具、欧式家具、陶瓷卫浴、地板木门、名品橱柜、进口家居等九大品类。大多数品牌工厂直接将三大家具展会参展商品空运至会场进行展示。新鲜出炉的三大展会的最佳产品设计奖、最佳展位设计奖、最佳软体设计金奖等诸多的设计精品也在红星美凯龙商场内第一时间同时亮相。

每一款潮流新品在传承品牌经典设计理念的同时，又结合时下家居流行元素，从美观性、实用性、时尚性出发，给消费者带来不一样的感官体验。真可谓是名品荟萃，“新”光璀璨！

经典永恒 新锐挑战

此次广州、深圳、东莞三大家具展会不仅给消费者带来了最新的参展商品，更是主导了全国家具厂商在红星美凯龙苏南地区推出近万款经典商品，以最低折扣让利促销，只要来到活动现场，不论是潮流设计新品，还是经典折扣商品，消费者都能找到自己心仪的商品，即使只是来红星美凯龙转一转都是一种享受！

关键17 引爆当季

4月17日下午三点，现场人潮涌动的场面吸引了记者：热情高涨的顾客将收银台围得水泄不通，新品预约台前更是排起了长龙，工作人员紧张有序地维护着现场秩序。每一位消费者手中都拿着一份精美的礼品，更是人手一册的《新锐挑战手册》杂志，记者饶有兴趣的至活动现场领取了一本，翻阅之后，发现除了能让所有消费者一目了然的活动内容外，更是囊括了所有经典品折扣、新品介绍及款式、照片。

转至红星美凯龙大厅，则发现每个大厅都有缤纷的活动，或茶艺表演，或家模表演，或人体彩绘，或二胡演奏，真正是一场家居盛典！

静待五一 未完待续

毫无疑问，此次红星美凯龙潮流新品发布会给所有的苏南城市带来了不一样的家居潮流文化与品牌互动体验。而活动中推出的经典折扣商品，折扣力度之大、参与品牌之广，也为近年来整个苏南地区之最。

而据权浩先生介绍说，此次潮流新品发布会只是整个2011年新品上市的一个前奏，红星美凯龙整个苏南地区，将会联合全国品牌厂商对此次活动展出的所有新品，在五一期间进行集中发售，同时在此期间也会推出更多厂家经典品及特供品让利消费者，让我们共同期待！