

■**时间:**  
7月23日20时50分

■**地点:**  
杭深线永嘉至温州南间

■**事件:**  
北京南至福州D301次列车与杭州至福州南D3115次列车发生追尾事故。D301次列车第1至4位脱线，D3115次列车第15、16位脱线

■**后果:**  
16人死亡,100多人被送医

[相关新闻]

**就在同一天，国务院要求严防交通事故**

国务院安全生产委员会办公室23日下发通知，要求各地区、各有关部门认真贯彻落实重要指示精神，有效防范和坚决遏制重特大事故发生。

中央领导同志对此高度重视，作出重要批示，指出最近生产、交通、建设等领域事故频发，要求各地区、各有关部门高度重视，采取有效措施，有效防范和坚决遏制重特大事故发生。 新华社



事发现场，车厢掉落桥下

# D301与D3115温州追尾 6节车厢脱线 16人死百余人送医

南京一女乘客临时换座得以避开脱线车厢，当地村民砸开窗户救出她

记者从铁道部获悉，7月23日20时50分，杭深线永嘉至温州南间，北京南至福州D301次列车与杭州至福州南D3115次列车发生追尾事故。D301次列车第1至4位脱线，D3115次列车第15、16位脱线。记者从事故现场方面获悉，目前事故已造成16人死亡，100多人被送往医院。

铁路部门及地方有关单位已组织紧急救援。事故发生后，铁道部部长盛光祖立即赶到铁道部调度指挥中心现场指挥，并指派副部长胡亚东率领工作组赶赴现场指导救援工作。

## 直击现场

### 满员一等座车厢掉落高架桥下

#### 车厢直插地面

D3115次动车为杭州发往福州南，杭州发车时间为16时36分，全程约为740公里。每节车厢定员约百人。晚上9点50分，记者到达事故现场，事故发生双屿下岔路口，记者目测至少三节以上车厢掉落高架下，其中一节车厢与地面呈90度，车厢直插地面，连在50多米高的高架桥与地面之间，一个车头严重变形。

据央视报道，D3115次动车与D301次动车追尾事故共造成6节车厢脱轨。掉落高架的车厢为D301车次的一等座车厢。另据PM93浙江交通之声消息，该车厢为满员车厢。

#### 温州所有120赴现场

据PM93温州站记者获悉，现在温州所有120急救部门都正在赶赴现场，部分伤员已经被送往温州康宁

#### 医院。

目前，现场消防官兵正在搜救伤亡人员。事故发生不久，一位姓彭的市民驱车经过该地段，立刻加入救援“一共抬出了4个人，其中一个已无生命体征，另一个受伤比较严重。”救援人员正在现场展开救援，部分伤员已经送往温州康宁医院救治。目前，有一辆大型起吊车开到现场，准备起吊救援。

目前，浙江省卫生厅由杨敬厅长、马伟杭副厅长、医政处处长等人分别带领浙一医院、浙二医院、省人民医院、台州医院等四支医疗队赶往事故现场，开展医疗救援。由浙江省卫生厅副厅长叶真负责总调度指挥。

浙江省血液中心已做好充足准备，确保救援用血。浙江省卫生厅要求温州附近有序组织医疗抢救队伍，火速赶往救援现场，进行支援。

#### 数人已无生命体征

根据新浪微博信息，出事的D3115次列车上是满员的，有1300—1400人，其中一节车厢有100人上下。而另一列出事的D301动车的3、4节车厢中，4号车厢是全部掉落，3号车厢部分掉落。同时据记者在现场看到，有人员陆续被救出，但看到的人都已没有生命体征。

由于昨晚温州暴雨，温州南附近道路泥泞，交通情况不好，据记者介绍，目前很多居民在现场围观，可能会影响现场救援。

#### 许多市民参与救援

23时20分，记者发回消息，刚刚采访到一位目击者。他告诉记者，事故发生后，许多人参与了救援，其中有一位市民开了一辆七座的面包车，来回开了四趟，救出许多人。 综合



救援人员从车厢内往外救人



车厢已被撞得惨不忍睹

## 紧急救援

### 伤员满头流血撬车窗逃命

有该事故列车上的乘客用微博记录下了现场的情况。

**21:30:** 事故列车上的网友发微博称，车辆停滞不前，车厢广播播报要求餐饮人员速到9号车厢，将防护网分到各车厢。

**21:39:** 记者获悉，事故列车为D3115次，车上乘客发微博称车厢断裂脱轨。

**22:06:** 有温州市民称自己亲戚在车上，并且带有两个孩子，但目前手机无法联系上。

**22:11:** 记者获悉部分伤员已经被送往温州康宁医院。

**22:20:** 记者从温州医学院附属第一医院了解到，截至22点20分，附一医共收进4名动车事

故伤员！其中一名叫林亚华的54岁厦门妇女，在事故中腰椎骨折。据林亚华本人描述，她在事故发生后，从3号车厢被打开的门爬出来，后被儿子送到医院！此前有一名黄姓福州人和林亚华同车厢，事故发生后爬出车厢，经检查无碍已自行离开！ 晚间22点20分许，救护车送来两名伤员，两人头部均受伤，身上都是血，伤情还有待检查！

车上有满头流血的伤员撬开车窗爬出逃命。事发时，有记者正在第四节车厢，突然车厢猛烈震动，灯顿时熄灭。

综合

## 亲身经历

### 巨响如打雷 车上行李乱飞

记者在现场采访到两个目击者。目击者张先生说，当时他正在附近路上，听到一声像打雷的巨响，回头一看，两列动车撞了。他立刻就跟附近的居民去救援了。另一个目击者说，他也在现场参与救援了，已经从车厢拉出三个人。

记者在现场看到，救援工作正在紧张有序地进行中，消防员和部队官兵都参与其中。但是由于现场的道路很小，又下雨路很泥泞，大型的救援车无法开进现场。

当时海峡之声广播电台记者刘洪涛恰巧也在D301次车上，发现车体剧烈摇晃，车上行李乱飞，同时听到车上到处都是大人和小孩的喊声，整个车上漆黑一片，也找不到乘务人员，接着就有乘客用灭火器击打破璃，但因为玻璃是双层的，没办法击碎。

刘洪涛在第四节车厢，在第三节和第四节车厢有一节断层，刘洪涛就从裂缝中滑了下来。刘洪涛出来的时候，发现天空一直在闪电。 综合

## 快报连线

### 出事动车上有南京上车乘客 14:13从南京南站发车

昨晚8:50分左右，从北京南开往福州的动车D301行驶在浙江温州段时，与另一列车追尾，导致车厢侧翻到桥下，毁坏严重。而记者从南京火车站了解到，北京南开往福州的D301次动车上有南京乘客。这趟列车是昨天下午14:13从南京南站出发，但事发时列车内有多少南京上车的乘客，目前还无法统计。

事情发生后，温州当地媒体的记者第一时间赶到了现场，并通过微博随时更新伤员的抢救情况。温州商报的一位女摄影记者在微博上写道：“从受损最严重的二号车厢临时换到五号车厢的南京小叶小庆庆幸自己，在回忆逃生经过，她和同事想找击破窗户

的逃生工具却没有，后是路过当地村民砸开了窗户，得以逃生。”

今天凌晨，记者联系上了温州商报正在现场忙碌的记者。这位长期跑突发事件的记者告诉现代快报，事情发生后，温州商报已经全员出动。而据他了解，这位姓叶的小姐目前正在温州第二人民医院救治，伤情并不严重。对于这位南京乘客来说，幸运的是，由于她和朋友购票的时候并没买到坐在一起的车厢，她的票位于第二节车厢，而她的朋友在第五车厢，下午从南京上车后，她专门和第五车厢的人换了票。不过让她揪心的是，换到第二节车厢的那名乘客不知道伤情如何。

快报记者 朱俊俊

## 微博直击

### 车厢封闭 孩子哭声一片

有网友第一时间在微博上发布求救信息，不少亲历者讲述脱困历程，引发众人关注。

网友“羊圈圈羊”于20:48发布微博：“求救！动车D301现在脱轨在距离温州南站不远处！现在车厢里孩子的哭声一片！没有一个工作人员出来！快点救我们！”

21:05发布微博：“救我们，火车现在处于倾斜状态，车内封闭，前面几节车厢基本连撞了。”

22:47发布微博：“警察救我们了，我们已经从高铁上下来了，上帝保佑！”

网友“sam是我”于21:01发布微博：“童鞋们快救救俺吧!!! 偶所乘坐的D3115次动车出轨!!! 偶被困在近温州南的半路上叻!!!”

23:23发布微博：“我已安全撤离事故区到达安全地，谢谢大家的关心!!! 一路上让我感动的是旅客自发组成的志愿者排长龙送我们下山，生气的是居然没看到一个工作人员!!! 但在镇上看到上百辆救护车原谅了他们，我想这次可能是出大事了!!! 希望在事故现场生还的旅客多保重!!! 伤者要坚持住!!!”

网友“爱啃肉的徐小呆”发布微博：“一位杭州回福州的张冰莲女士，事故发生后和女儿走失，女儿名叫黄雨淳。12岁，白色T恤，下身牛仔褲1.5米，短发，大门牙，皮肤较白，事发时身处3号车厢，11号座位。有知情者请联系 13599315558 13950227313。” 综合