

# 南京机场高速小车收费今起减半

由原来双向每次20元,降为每次10元

快报讯(记者 毛丽萍)自6月份以来,快报连续报道了江苏省收费公路专项清理工作情况,并重点关注了南京机场高速公路收费偏高的现象。近日,记者从省收费公路专项清理工作组办公室了解到,江苏省收费公路专项清理第一阶段调查摸底工作已经完成,省政府决定降低南京机场高速等部分公路收费标准。其中,南京机场高速收费减半,由双向每次20元降为每次10元。近期江苏还将调整与上海接壤三个收费站的收费标准。

国家交通运输部、发展改革委、财政部、监察部、国务院纠风办《关于开展收费公路专项清理工作的通知》下发后,省政府迅速贯彻国家统一部署,专门成立专项清理工作组及办公室,制订工作方案。交通运输部、物价、财政、发展改革委、监察、纠风、宣传等部门密切配合,通力合作,狠抓落实。各地及相关单位抽调精干力量,认真调查测算、核对分析、汇总填报,累计查阅文件、资料上万份,统计各类数据超过10万条,形成数千张报表,涉及400多个基层单位。

目前已经完成第一阶段调查摸底工作。截至2010年底,全省收费公路总里程为6861公里,其中高速公路收费里程4018公里,占收费公路总里程的58.6%;一级公路收费里程2808公里,占收费公路总里程的40.9%;二级公路收费里程35公里(经营性),占收费公路总里程的0.5%。全省共设有主线收费站103个,高速公路主线站36个,普通公路收费站67个。全省收费公路投资总额2317.9亿元,其中高速公路1758.7亿元,普通公路559.2亿元;贷款总额近1497亿元,其中,高速公路近1157亿元,普通公路340亿元,



6月15日快报报道

全省收费公路银行贷款占总投资的64.6%。

对照国家五部委《通知》要求,经过初步梳理、排查,江苏省部分收费公路存在收费站间距、收费标准、收费期限及收费公路属性等方面的问题。针对存在的问题,全省将严格按照既定目标与计划,对现有收费公路、收费期限、收费标准、收费站(点)和收费行为逐一进行审核。在此基础上,严格按照整改意见,逐路逐项目落实,确保“凡属违法收费,坚决取缔;凡属违规收费,限期纠正”。

在做好调查摸底工作的同时,认真研究解决社会反映相对集中的热点问题,是江苏清理工作的一个重点。

在综合考虑各方面因素的基础上,省政府决定对南京机场高速公路收费标准等作出调整。自今年9月10日0时起,将南京机场高速公路的小型车收费标准由原来的双向20元/次,调整为双向10元/次。近期调整与上海接壤三个收费站的收费标准。

据悉,江苏省专项清理工作的第二、第三阶段已经启动,相关工作正按序时进度抓紧推进。

## 新闻背景

### 机场高速首次调价

南京机场高速全程29公里,往返58公里,调整前来回收费40元,平均公里0.69元,根据2004年江苏省物价局、省财政厅、省交通厅《关于调整全省公路车辆通行费征收政策的通知》,江苏高速公路7座以下客车的收费费率为每公里0.45元,机场高速的收费标准每公里高出平均水平0.24元。由于机场高速当年建设投资9.8亿元,贷款4.9亿元,按照“贷款修路、收费还贷”的政策,机场路的收费时间将持续到2019年。

对于南京机场高速的收费,相关部门表示这条高速收费比较特殊:建设资金成本高,还背负了宁高高速的还贷压力等,“当初机场高速的定价是走了程序的,在各环节的规范上没问题。”今年6月份,快报对机场高速收费问题进行了连续报道,在五部委此次剑指公路高收费,要求各地要开展专项清理工作,全面清理公路超期收费、通行费收费标准偏高等违规及不合理收费,坚决撤销收费期满的收费项目,纠正各种违规收费行为等“大背景”下,政府部门对社会各界的反响予以高度重视并给予了明确回应:机场高速收费问题已被列为重点关注对象,核实研究后,会给市民一个满意的交待。自2011年9月10日0时起,将南京机场高速公路的小型车收费标准由原来的双向20元/次,调整为双向10元/次,这也是自1997年南京机场高速开通以来第一次调价。

## 相关新闻

昨天,记者从相关部门获悉,江苏除了南京机场高速降价外,还计划撤除8个收费站迁移3个收费站,同时,对于争议较大的潘家花园和十五里墩代收费问题,省交通部门表示将作为专题研究,年底前全面完成清理工作。

快报记者 毛丽萍

## 江苏计划——撤除8个收费站 还有3个要迁移

具体涉及收费间距违规、收费期限有问题的收费站

潘家花园和十五里墩代收费问题将作专题研究,年底前完成清理

### A 清理收费站 将撤除8个,迁移3个

昨天,相关部门透露,近期江苏将调整与上海接壤三个收费站的收费标准。接下来,江苏还将撤除8个收费站迁移3个收费站,具体是哪些收费站,省交通部门只表示,收费间距不符合规定的,收

费期限有问题的……将被撤除或者迁移。

记者获悉,在此次调整中,由于南京312国道收费站与戴家门收费站不足50公里,将被列入此次清理范围之内。

### B 代收费问题 两个收费站列入专题研究

一直以来,网友提到十五里墩和潘家花园的收费问题,都认为长江大桥收费站拆除之后,十五里墩和潘家花园加收过路费并不合理:2005年南京长江大桥收费站拆除之后,却让附近的十五里墩和潘家花园代为收费,这两个收费站之前收费10元,从2005年12月起,另外加收5元,增加了

出行成本,这样的收费合理吗?对此,省交通厅厅长游庆仲8月份走进政风热线时也曾回应:这两个收费站的问题正在研究清理范围之内,9月初将会公布全省的清理情况。昨天,省交通部门正式对此表示,这两个收费站的代收费问题将作专题研究,年底前全面完成清理。

### C 高速“起步价” 怎么降年底前明确

为了给车辆提供更多便捷,江苏部分高速上的互通越来越多,比如绕越高速东南段,全长41.323公里,平均5公里就有一个互通,但也导致一个问题,有时市民驱车借用一小段高速就得掏

15元钱,因为江苏高速起步价就是15元。昨天,相关部门对此也明确表示,这一问题也列入了清理范畴,降低起步价,降到多少,正在考虑中。据介绍,年底前将会有个答案。

### D 收费清理进行时 凡违规收费限期纠正

据介绍,就全省收费公路如何清理,江苏部署了“三阶段”方案:第一个阶段从6月20日~9月5日,这个阶段主要是清理调查摸底,把每条高速公路及它们相应的高速公路所属公司收费站的情况摸清楚,了解存在哪些问题;

第二个阶段是9月6日~12月31日,这个阶段是各条高速公路“自查自纠”阶段,比如收费、标准等有没有问题,“请他们自己根据国家相关的法律法规一一对照,符不符合,交一个报告。”

第三个阶段,2012年1月1日~5月31日,这个阶段是检查复核、总结完善,制定有关的制度,然后引进长效管理机制。目前,江苏省专项清理的后续工作已经启动。

昨天,省政府部门表示,针对存在的问题,江苏省将严格按照既定目标与计划,对现有收费公路、收费期限、收费标准、收费站(点)和收费行为逐一进行审核。在此基础上,严格按照整改意见,逐路逐项目落实,确保“凡属违法收费,坚决取缔;凡属违规收费,限期纠正”。

据介绍,在做好调查摸底工作的同时,认真研究解决社会反映相对集中的热点问题,将是江苏省清理工作的一个重点。

昨天,省交通厅也明确表态,下一个阶段,我们将按照五部委的通知要求,坚持政府负责,部门实施,依法清理,标本兼治和全面规范的原则,清理江苏省不规范的收费项目和收费行为。

## 记者探访

# 零点一到,收费系统准时调价

快报讯(记者 季铨)今天夜里零点,南京机场高速收费站准时进行了调价,小车单趟通行费由原来的20元下调至10元。过路司机纷纷感叹:“终于降了。”

昨天晚上11点40分左右,记者赶到了南京机场高速收费站,不少工作人员正在各个收费卡口之间来回走动,往各个收费口内搬纸箱,做着最后的准备工作。“基本都准备好了,就等时间到了准时进行调整。”一位工作人员表示,系统已经调整设置完毕,到了零点价格就会自动进行调整,纸箱里面装着调价的宣传单,上面有调整后的价格表,零点之后每位过路司机都会收到一张。

11点58分,由市区往机场方向开来了一辆黑色帕萨特轿车,到达收费口时,工作人员提醒司机刘先生,到了零点通行费会下调到10元,但刘先生表示自己着急赶路,就不等了,随后缴纳了20元通行费匆匆向前开去,刘先生成为了调价前最后一个通过收费站的司机。

此后,又有三辆轿车从市区方向陆续开到收费站,工作人员示意司机稍等,系统马上就会进行调整。“怎么回事啊?”被工作人员提前拦下,司机汤先生有些不解,摇下车窗询问情况。“还有1分多钟就到零点了,马上全部进行



机场高速今天零时准时调价 快报记者 顾炜 摄

调价,请稍等一下。”“终于降了啊,不错不错。”得知是通行费下调,汤先生脸上露出了笑容,他说,一直看到媒体上报道机场高速通行费要下调,没想到自己第一时间就遇上了。

等候了1分钟左右的时间,系统全部调整完毕,汤先生第一个开着车来到收费窗口前,电子屏幕上显示出“10元”字样,“呵呵,一下子便宜了一半,像我经常跑高速的确实能省不少。”汤先生

说,自己经常到机场接人,通行费调整好一个来回就能省下20元。

过路司机都对新价格感到意外,不过从收费员手里拿到宣传单后,就知道是通行费调整了。“刚刚还20块,回来就变10块了?”另外一个方向的车道上,司机秦先生也十分意外,他是到机场接朋友的,从市区去机场的时候还没有调价,回来时已经过了零点,省下了10元通行费,“呵呵,终于降了。”