



9月9日17:07,中山东路龙蟠中路交会处的入城车流 快报记者 路军 摄

出城高峰+送礼车流 南京城昨进入“节日交通”

提醒:今天还会迎来车流高峰

昨天上午下了一场零星的小雨,而原本下午才会到来的交通高峰也因此提前。昨天,送月饼的车流夹杂在小雨中,给南京城添了不少堵,一些主要道路几乎全天候都在堵车。南京城进入到了“节日交通”的状态,不过,根据交管部门预计,今天还会迎来车流高峰,请市民适当安排自己的出行时间。

□通讯员 宁交轩 快报记者 朱俊俊

记录 “路况直播间”昨天很忙碌

“目前长江大桥双向车流量较大,浦珠路排着长队,桥北路已经接近柳州路口,大桥南路高架排到盐仓桥广场附近。双桥门立交往龙蟠中路排到卡子门,中央北路往中央门排到和燕路口,集庆门隧道南向北往水西门车多。北京东路兰园段双向缓行。”

似乎已经预知了节前最后一天南京车多难行,交管局指挥中

心工作人员通过新浪微博“路况直播间”开始了忙碌的一天,而从7点10分预报开始,“车流量大”“车多”“缓行排队”等字眼一直不断地出现,龙蟠中路、汉中门高架、草场门大街等等,几乎市区内的所有主次干道都出现了,而紧随这些路段的就是上述的字眼。

“加大了播报的频率,就是想提醒广大驾驶人注意,因为今天

的路实在不好走。”指挥室工作人员介绍说,平常早高峰一过,到了10点左右,他们就会很清闲,可从当天的情况来看,全天车多难行,都是高峰期,并且一直延续到晚间。早晨上班多花了半个小时“路况直播间”的工作人员只是通过监控屏了解当天的路况,对于当天还在上班的驾驶人来说,那可就是亲身体会了。

体验 车流量增加了三分之一

昨晚,记者再次出门,体验了一回晚高峰。从新街口出发,沿着中山东路向东,到达逸仙桥的时候,整整花去了半个小时的时间,而在平时,5分钟就能开到了。

随后,记者的车又沿着城东干道来到建宁路,上了长江大桥。长江大桥上桥口的车已经排过了盐仓桥广场。九大队副大队长戴

建中告诉记者,长江大桥的车流比往常略多一些,但秩序还算良好,这跟长江隧道免费还是有一定的关系,分流了一部分车辆。

“中秋跟国庆相比,有一个显著的特点,就是全天候都会处于一种‘节日交通’的状态中。”交管专家介绍,国庆节放假,会在下午三点之后才会出现高峰,一般都

是出城的车辆,赶着要回家过节。但中秋节不同,中秋节对于国人来说,更多的是一种“人情节”,要相互赠送月饼。因此,除了出城的高峰之外,还有送礼的车流,从上午开始就会增多。据估算,单中山东路来说,车流量就比平时增加了三分之一,而其中,很大一部分还是外地来的车。

提醒 今天还会迎来车流高峰

1 旅游景点

中山陵地区、玄武湖公园、总统府、夫子庙地区、红山动物园、阅江楼等旅游景点,中秋小长假将会迎来人流车流的高峰。根据以往经验,中山陵地区和玄武湖公园,因免费开放,将会吸引众多的本地市民和外地游客前往游玩,人流车流将会明显增加。负责这两处景点交通管理的交警一大队吴晓晖副大队长建议市民,尽量乘坐公共交通工具前往上述景点,以减少道路的压力;对于开车进入景点的驾驶人,如果遇到车辆缓行排队情况,请按道行驶,不要随意变道,不要争道抢行,树立礼让理念,方便大家出行。

2 商贸繁华地区

中秋小长假期间,新街口、山西路、湖南路、夫子庙、水游城、河西万达广场、大观天地等商业繁华区人、车流将有明显增长。根据以往经验人流车流特别集中地区是新街口、湖南路、水游城等商贸集中区域。负责新街口商贸区域的交警二大队罗盛平副大队长介绍,小长假期间新街口地区上午十点半至十二点,下午两点钟至晚上八点,人流车流在这一时段将更为集中。同时罗副大队长提醒广大市民前往新街口最佳选择是乘坐公共交通工具,在进出停车场时要注意避让行人,排队等候停车位时切莫争道。

3 火车站汽车站

南京南站、南京火车站、中央门长途车站、长途汽车东站等站点,小长假期间将迎来客流高峰,提醒开车人尽量避开以上站点周边道路,绕道行驶前往自己目的地。

高速公路、长江大桥通行受出城高峰和返城高峰影响较大。高速一大队陈培教导员告诉记者,小长假前天下午及第一天上午和中秋节当天傍晚分别是出城和返城的高峰时间,这一时段的车流明显增加,陈培教导员提醒广大开车人,开车上路要与前车保持安全车距,务必按道行驶,严禁超速行驶,随意变更车道,请文明行车。

铁路

高铁南京南站凭票进站

10万人次昨出城,今天客流会更多

昨天的铁路客流也不小,南京站、南京南站约10万人次。

买票排长队

昨天,记者在南京南站售票大厅看到,4个人工售票窗口排起了长队,每队足足有二三十人左右,就是自助售票机,每台机器基本也有四五个人排队。不过,记者了解到,虽然排队购票的人很多,但是基本各方向票源还是相当充足。车站人士分析,中秋主要还是以中短途为主,长途客流预计在十一期间爆发,届时客流可能比中秋还会高一截。

今明开行多趟临客

记者获悉,今年的中秋客流主要由探亲访友流、学生流、旅游观光流、购物流等组成,长途客流主要集中在北京、青岛、武夷

山、汉口、西安等方向。管内客流主要集中在上海、蚌埠、徐州、苏北、合肥等方向。今明两天,为了满足中短途客流的需要,南京到上海、徐州、南通、盐城都将开行临客。

今天客流会更多

南京火车站昨天也迎来了一波客流高峰,记者在高铁候车区看到,每个席位都已经坐满了乘客,过道上也站满了人,而在平时,总会有一些空位。售票窗口也是如此,每个窗口排队的人数至少在15人以上,想要购买到一张票,需等待20分钟。不过,根据火车站的预售票情况来看,今天的客流将会更多一些,预计南京站与南京南站两站的客流要超过12万人次,而且以短途旅客为主。快报记者 毛丽萍 朱俊俊

公路

昨11.2万人涌出南京

国庆节汽车票明天起可提前买

昨天下午,南京各大汽车站人满为患,共有11.2万人次涌出南京。今天,各站预计还将迎来客流最高峰,峰值大概11.4万人次。需要特别提醒的是,国庆假日期间,全市提前20天预售票,即从明天(9月11日)开始可以提前购买10月1日的汽车票。

“硬隔离”,流水发车顺畅

昨天14:20,记者赶到汽车客运南站,该站所有售票点打开,在门口还有一排南京到高淳、双牌石、溧水的临时售票点。

“根据以前中华门汽车站的经验,往高淳、双牌石、溧水的客流量非常大,因此我们开辟了流水发车及临时售票点。”该站副站长苗红军告诉记者。

记者看到,流水班车的检票也不一样,采用了“硬隔离”方式,即检票不根据时间,买了票就可检票进入候车区,乘客在自己所乘班线的隔离栏中等候。

下客区移到公交区

原来,汽车客运南站的下客区设在班车停放处,与带满客出站的大巴交织在一起,非常不方便。昨天,记者看到,汽车客运南站特意把下客区设在了公交场站,这样既与发车的大巴隔离,也方便了乘客们的转乘。

提醒

1. 中秋假日期间,全市客运站及各售票代理网点均实行提前15天预售票;明起可以提前购买10月1日的汽车客票。

2. 汽车票有8种购票方式。除传统的直接去车站购票方式外,还可通过各个售票点、南京交通网(www.njtt.gov.cn)、手机、南京交通服务热线(025-96196)、无线移动售票系统、自助售票机和团体包车预约上门服务等方式订购车票。

快报记者 毛丽萍