

数据

小长假南京接待游客115万人次

根据南京旅游部门统计,三天假期,全市各主要景区公园共接待游客115万人次。其中,夫子庙景区接待游客40万人次,同比增长5.3%;中山陵景区接待游客12.5万人次,较去年同期大幅度增长;玄武湖景区接待游客15.5万人次,同比

增长210%。虽然玄武湖、中山陵因免费开放,游客同比增加了很多,但并不拥挤。由于假期只有3天,中秋更讲究的是团圆,因此不少人选择的都是近郊一日或两日游。乡村游格外红火,江宁、溧水、高淳等地自驾车流量众多,高淳老街人头攒动,桤溪

生态之旅也迎来了大批慕名而来的市民游客。

此外,中秋前,江苏已有南京、无锡、徐州、盐城四城与台湾实现了直航,这也催热了两地间的“中秋赏月游”。

江苏中旅副总经理丁庆元告诉记者,中国旅行社在全国

范围内推出了大陆千人赴台赏月的活动,江苏有近200人赴台过中秋。在台湾的市郊举行赏月活动,按传统燃放孔明灯,此外还有台湾风情的歌舞表演,让大家感受到别具台湾特色的中秋花月夜。

快报记者 孙兰兰

出行

长江隧道虽已减半收费但昨天返程车流仍堵在大桥北

交管部门提醒,今天是节后上班首日,最好提前出门以避开早高峰

昨天下午3点,返程车流高峰形成,长江大桥、中央门立交桥等进城的节点有车流不畅的现象,但主城区交通秩序还算良好。其中,长江隧道虽已减半收费,但昨天长江大桥还是堵得水泄不通。原来,许多返程进城的车主根本不知道该如何从大桥北路绕往长江隧道,只能眼睁睁被堵在路上。

今天是中秋假期之后的首个上班日,交管部门提醒市民,尽量能够早一点出门,以避开早高峰。

□通讯员 宁交轩
快报记者 朱俊俊



节日期间,主城区的车流量大增 快报记者 赵杰 摄

假日交通通畅有序

虽然只有短短的3天假期,但由于天气不错,“蜗居”了两天的人们纷纷出行,导致路面的车流大增,沪宁高速公路出城的车流比往常周末多了一成多,商贸区的车流也暴增。昨天下午3点,返程高峰形成,为了疏导进城路口,五大队的民警值守在盐仓桥广场、虎踞路高架等路段,六大队的民警也对四平路广场、中央门区域进行了疏导。

中秋期间,南京全市共有500余名交警放弃休息上路执勤,确保了假期内没有发生重大交通事故,道路也有序通畅,没有发生大的拥堵。

昨天下午3点半,记者在中央门立交桥看到,由东往西的车辆在二层桥上排起了长队,看不见尾巴,要通过金贸大街和建宁路路口,至少需要等两

个以上信号灯周期。而在长江大桥,记者看到,出城的车非常好走,四平路广场和城西干道高架没有积压的车辆,而进城方向的车流却非常密集,在桥中间只能以八九公里的时速缓慢前行,而桥北的车流也已经排过了泰山新村路口。

但沪宁高速昨天却很正常,跟平时的车流差不多,没有出现假日高峰。交警分析,这可能与今年的假期分布有关,因为中秋三天假期之后,还有7天的国庆长假,许多市民在中秋会放弃出行计划,所以,今年中秋的车流主要以探亲车流为主,压力不算太大。

返程车流被堵在桥北

长江隧道减半收费后,吸引了部分车流,从假期长江大桥的车流量来看,出城车流确实少了一些,大桥的车流量每天保持在8万辆左右,而在以往

的节假日,总会超出这个数字。但是,进城的车流量却没有减少。原来,许多车主以为,从桥北往长江隧道,只能从浦珠路绕行,但大桥北路一般都要堵到泰山新村,距离浦珠路还有两三公里的样子,有的司机就是想耍绕,也只好眼睁睁地堵在汹涌的车流中,等到浦珠路路口的时候,都已经到达上桥口,再绕行已经没有任何意义。

交警九大队民警告诉记者,从桥北到过江隧道,其实有多种通行方式,完全可以避开大桥北路的通行压力:一是从泰山新村路口右转至柳州路,再转到浦珠路,最后由总部大道进入隧道。还可从泰山新村路口转到泰西路,再经过点将台路进入浦珠路。另外,从宁六高速过来的车辆,可以不要经过泰山新村,直接在北侧的东大路右转,然后再上沿山大道,车主不妨试试。

相关新闻

南京公路发送旅客34.8万人次

昨天,记者从市运管处获悉,2011年中秋小长假,南京各客运站共发送旅客34.8万人次,与去年相比基本持平。另外,需要提醒市民的是,目前南京各大公路客运站预售期为20天,因此即日起国庆节期间的汽车票已经开售,有需求的市民不妨提前购买。

与预计的一样,9月10日,公路客流达到12.7万人次,是小长假三天中客流最高的一天,南京市公路客流基本以中短途为主,由于中秋小长假离国庆长假时间较近,仅有半个多月的时间,因此旅游客流相继延后,并且南京市各大中学校9月初刚刚开学,学生客流也未形成高峰。

根据分析,这次中秋公路客流主要是探亲客流和购物客流,而以往作为假日运输主体的旅游客流和学生客流均有效释放。

值得一提的是南京汽车客运站作为新启用的客运站,首次参加中秋运输,显示出不小的潜力,9月11日,南京公路客流共发送10.6万人次,其中南站发送3万人次,中央门发送2.7万人次,就客流量而言南站首次超过中央门客运站,9月10日,南京公路客运站客流达到12.7万人次,其中南站3.55万人次,与节前预测的基本吻合,与客运站站设计饱和运能仅有一步之遥。

通讯员 孙波 快报记者 毛丽萍

热点

中秋没假期还干活 保姆要3倍工资

有关方面建议主雇商量

昨天是中秋节,家住河西的朱女士碰到一件烦心事,家中保姆提出要3倍工资,否则就干到这个月底,这让朱女士傻眼了,“法定节假日到底该不该给保姆放假呢?如果不放假,是否该给保姆3倍工资?”

不放假保姆要求3倍工资

陈嫂是个“资深”保姆,无论是干家务活儿还是带孩子,都是一把好手。因此,陈嫂就业不愁,对雇主也十分挑。开出的条件让不少同行很是羡慕:工资每月1800元,包吃包住,还要有自己的独立房间,这些条件还都要写进合同里。换了几任雇主后,陈嫂经熟人介绍,找到了朱女士家。朱女士家很简单,夫妻俩和四岁多的儿子宸宸,家里三室一厅,很是宽敞,但小两口平时工作都很忙,没时间收拾房间和接送孩子上幼儿园,急需找一个靠谱的保姆帮忙。

半年多一晃就过去了,朱女士对陈嫂的服务很满意。中秋节前一天,朱女士送了一盒月饼给陈嫂,可陈嫂做完晚饭,提出要回老家一趟,朱女士表示,节日期间她要加班,家里很需要陈嫂。陈嫂同意留了下来,但在中秋节的早上,陈嫂又提出了不给休息就要给加班费。朱女士表示,当初双方的合同里可只规定了每个月的钱数和每月放4天假,保姆不应享受法定节假日三倍工资的待遇。陈嫂一听困惑了:“怎么这方面还有‘歧视’啊?”

相关部门建议主雇商量

国家法定假日,家政服务人员到底该不该享受加班费待遇?记者昨天咨询了南京市劳动监察支队热线,工作人员告诉记者,目前《劳动法》对加班费的有关规定,主要针对的是企事业单位。保姆是特殊职业人群,劳动关系分为两种情况:一是雇主从家政公司雇佣保姆,雇主与家政公司签有雇佣合同,保姆工资由家政公司支付,这种保姆应属于家政公司员工,节假日上班,由家政公司支付加班费;另一种是雇主自己雇佣的保姆,因为雇主和保姆之间的关系是雇佣关系,并非劳动关系,因此并不适用于《劳动法》,因此陈嫂提出的法定假日三倍工资从法律上来讲是没有依据的。但雇主应体谅保姆的休息休假需要,保姆也应适当考虑雇主在特殊时段的家庭需求,双方可在协商一致的情况下,议定保姆节假日劳动的报酬标准或休息、补休办法,并建议将其写入双方的合同或协议。

快报记者 项凤华

交警提醒

今天上班尽量早一点出门

江宁进城最好绕过双桥门立交

根据“拥堵规律”,假期后上班首日,拥堵主要集中在新城与老城交界处,如江宁进城的宁溧路高架;河西进城的汉西门大桥、草场门大桥;江北进城的长江大桥等。所以交管部门建议,市民尽量提早半个小时出行,这样可以避开早高峰。而且,掌握一些绕行路线,也可能节省不少时间。

比如,城东干道最主要的拥堵点在象房村路口,由于高架由南向北的车辆行驶至龙蟠中路,与右转至象房村的车辆

发生了交织,导致出现排队情况。一些途经城东干道向城东方向去的市民,一般是从龙蟠中路右转至象房村西路,交警建议,在早晚高峰不妨暂缓右转,直行100多米,经过通济门桥后再右转,从酒精厂路由西往东行驶,照样可以行驶到象房村路。而且这个路线绕行的距离只有短短的一两百米,非常方便,节省了右转排队的时间,驾车经过的市民不妨一试。

同时,宁溧路高架的拥堵,最关键部位是双桥门互通。其

实,江宁进城的市民,可以有几条道路选择,无需经过双桥门,如从天元西路右拐进入将军大道,一路北行,行驶到共青团广场后左拐至软件大道,再右拐进入安德门大街,直行至新街口或鼓楼地区。也可以天元西路右拐进入将军大道,由共青团广场进入软件大道后,可以进入河西大街,到达江东中路。还有一条路线,就是由利源南路进入佛城东路、佛城西路,右拐进入宁丹公路,再从宁丹公路进入绕城公路。