

小贩拒检查,砍伤辅警后跳河遇险 执法人员合力将其救起

他们表示,无论犯了什么错,看到他有危险,都不会坐视不管

昨天上午,苏州市工业园区交巡警大队跨塘中队在进行“三小车”集中整治联合执法时,一名辅警被水果摊贩持水果刀砍伤,导致手指缝了五针。小贩砍伤人后一路狂奔近千米,越过一小区围墙纵身跳入河中。交警、城管及时赶到,将其救了上来,随后,这名小贩被带往派出所接受调查。

□现代快报记者 蒋文龙

正常执法没起争执, 小贩突然挥刀就砍

昨天上午,苏州市工业园区交巡警大队跨塘中队辅警潘师傅跟随中队、城管等部门一起,在辖区内进行“三小车”集中整治联合执法。上午8点40分,执法人员在跨阳路与扬东路交界处发现一辆自南向北行驶的无牌三轮摩托车,司机是名中年男子,车后排有块木板,上面放了三箱水果。

执法人员将车辆拦了下来,要求司机出示驾照和行驶证。司机停了车,没有理会,而是在车边打起了电话。几分钟后,司机

打完了电话,跨塘中队警官告诉他,由于车辆没有牌照,要做暂扣处理,车上的东西要先搬下来。司机站在一边没有说话,两名城管队员开始把车上的水果往下搬。对方仍然没说什么,只是把刚搬下来的水果又重新放回了车上。

这时,一旁的潘师傅说了一句,“东西总归是要搬下来的”。听了这句话,这名司机默默地走到车边,翻了翻车后座的箱子。就在大家都在纳闷他要做什么的时候,他手里已经握着三把明晃晃的刀子,“一把刨甘蔗的刀子,一把削菠萝的刀子,还有一把十多公分长的水果刀,直奔着我就冲了过来。”潘师傅连忙后

退,可还是被他追了上来,一刀劈了过来。潘师傅本能地用手一挡,“嚓”的一声,左手的白手套被划破,食指被割开了一条三厘米长的口子,顿时鲜血直流。

其他人这才反应过来,赶忙上前想要制止这名“疯狂”的司机,谁知他不停挥舞着手中的刀子,说谁上前就砍谁。眼见形势危急,警官拿出身上携带的辣椒水,朝他喷了两下,男子这才丢下车子,拿着刀子掉头逃跑。

狂奔千米跳进河里, 众人合力将其救起

砍完人后,这名男子朝着前面一个小区一路狂奔,跑了近千米后,越过小区围墙,一看前面是条河,犹豫片刻就跳了下去。

一名交警开车带着受伤的潘师傅去了医院,其他人都朝着男子逃跑的方向追了过去。跑在最前面的是城管队员华师傅,可是由于那名男子跑得太快,他也被拉开了近百米的距离。等

他跑到围墙边时,就看见那名男子已经在围墙对面的河里不断扑腾着。“他跳下河里了,赶快过来救人!”华师傅边喊边翻过围墙,跑到河边,想要伸手去救这名男子,却怎么也够不着。

眼看着河里男子扑腾的力气越来越小,随时都有可能沉下去,这时候,华师傅发现河边有根一米多长的枯树枝,他赶忙跑过去捡起来,自己抓着一头,将另一头伸进了河里。男子双手紧紧抓住树枝,被华师傅和随后赶来的警官等人合力拉了上来。随后这名男子被带到了派出所。据他介绍,自己姓刘,刚从河南老家来苏州卖水果。自己当时只是想吓唬吓唬警官他们,没有想要去真的伤人。

对于救人的事,华师傅和警官都表示,那是应该的,“无论他犯了什么错,看到他有危险,我们总归不会坐视不管。”接下来,中队会让潘师傅休息几天,等养好了伤再来上班。目前,刘某还在派出所接受调查。

新闻速览

江苏驰名商标 数量全国第三

快报讯(记者 马乐乐)昨天正逢世界知识产权日,省市工商部门在南京夫子庙开展的知识产权保护宣传中透露,去年江苏有88件商标被认定为驰名商标,目前江苏的驰名商标数量已位居全国第三。

去年,江苏的工商部门共接到商标注册的申请8.5万多件,其中6.3万多件获准注册商标。全年共有88件商标被国家工商总局认定为驰名商标。截至去年年底江苏共有驰名商标287件,位居全国第三。从驰名商标数量的分布看,苏州、无锡、常州占据省内前三名,南京只能排第四位。去年南京有“苏果”“海尔曼斯”“先声”等15个商标被工商总局认定为驰名商标。

酒后胡话

小老板酒驾遭查 高呼“我是公务员”

快报讯(记者 方雨薇)昨天上午,一则《实拍:江苏淮安男子酒驾被查,高呼“我是公务员”》的视频蹿红淮安当地网络。昨天下午,记者来到淮安市交警大队向当晚值班的交警了解情况。25日晚上,交警一大队照例在所属路段检查酒驾,突然一辆车撞上了丰登路的路边护栏,交警就去检查。让他出示驾照证件,他不配合,让他测验酒精,他也不肯下车。据当时现场交警称,这名醉汉就坐在车上反复朝车外交警大喊:“我是公务员”,还引来众多路人围观。随后,交警将该名男子带回交警大队进行血检。而该名男子在做完血检后,逐渐清醒了,随后也当众承认自己并不是一名公务员。昨天下午,记者多方打探,证实该名男子并不是公务员,只是淮安交通局原来的一个下属企业的下岗职工,现在自己做生意。

食品安全

猪下水熬制食用油 夫妻双双获刑

快报讯(通讯员 蔡娟 记者 周青)昨天,记者从扬州江都法院获悉,该院对一起生产“地沟油”案件进行了审理。被告人徐某、李某(系夫妻)从2007年至案发前,从屠宰场收购“猪下水”后,在暂住地熬制成“地沟油”,并将熬制成的“地沟油”销往江都区仙女镇多家饭店及包子店,数量达640余公斤。江都法院依法以生产、销售有毒、有害食品罪,判处徐某有期徒刑九个月;李某有期徒刑八个月,缓刑一年。两人各处罚金人民币5000元。

苏州查获 3.87吨变质猪头

快报讯(记者 何寅平 李铮)成堆的猪头腥臭难闻,有不少还出现了霉斑……4月24日,苏州相城区食安委联合质检、工商、卫监等部门,在该区娄北村一食品加工厂内查获了3.87吨变质猪头。好在及时发现并封存,这些变质猪头没有流入市场。

只做“填空题”的神马,成电气业黑马



1996年,年仅25岁的马斌带着东拼西凑的30万元以及租来的几间破房子,立志要做“全国最大输变电密封件企业”。这个曾被业界当成“夸父追日”的小民营企业以“黑马”之姿进军中国的电气领域,并以惊人的速度攻克下电站设备渗漏油的“老大难”,他们自主研发的密封件产品国内首创,复合空心绝缘子产品填补了国际空白,成为国内最大的复合空心绝缘子、输变电橡胶件企业。

历经了三个“五年”的历史跨越,当年的小伙子如今已步入不惑之年,而他资产总额从建厂初的30万元发展到近5亿元,厂房面积也从最初的3亩发展到现在的300

亩,员工人数在发展过程中也由最初的6人发展到现在的800多人。究竟是什么造就了今天的“神马电力”?让其一直保持旺盛的创造力活跃在电力行业的前端?

白手起家化解行业“咒语”

如今有着亿万身价的马斌却是来自如皋一个贫困的家庭。马斌在初中毕业之后便只身来到无锡市第四橡胶厂打工。

马斌在跟市场接触的过程中留意到,电站设备渗油是长期困扰电力行业的老大难问题,就像“咒语”一般让众多企业苦不堪言。“如果能够解决密封件的问题,那对企业来说将是一个千载难逢的发展机遇啊。”马斌揣摩着自己的想法,跟自己的老板进行了沟通。

但老板婉拒了马斌的建议。然而,热血沸腾的马斌却执意要去“试一试”,他毅然辞职,东拼西凑了30万元,组建了自己的“神马橡胶制品有限公司”。

顶着许多业内人士质疑的眼光,马斌开始在全国各地招贤纳士。当马斌把这个想法说给张晓蓉听时,两人不谋而合。

张晓蓉当时是核工业部重庆某化工总厂材料研究的专家,为了让她成为自己的“智囊”,马斌使出浑身解数,硬是把张晓蓉挖了过来,成为了自己的工程师。

1998年,马斌骄傲的向业界宣布:我成功了!经过反复研究试验,他们选择了业内同行普遍认为不可能采用的耐油性不好、价格又高的丙烯酸酯橡胶作为替代材料,一举解决了产品老化问题,填补了国内空白,产品占领全国80%的市场。

只做填补市场空白的产品

研发填补空白的产品,是神马发家的思路。按照这条路子,神马人又发现电站瓷质外绝缘产品爆炸伤害、污闪跳电、覆冰闪络等问题导致恶性事故频发。是否可以研发出一种更加新型的材料来做绝缘子呢?马斌再一次找对了产品研发的方向。这一次,帮助他创造奇迹的人叫“张周吉”。

张周吉曾是如皋高压电器厂的总工,是绝缘子行业的“老资历”。在马斌的“三顾茅庐”之下,张总工加入了神马的研发团队。经过历时两年的攻关,神马研发出填补国际空白的高温硫化硅橡胶空心复合绝缘子,产品性能达到国际领先水平。

现代快报记者 陈莹

自制电动汽车,充3块钱电能开百公里

成本8000多元,现场有人下“订单”,常州交巡警支队表示,这样的车不能挂牌上路

昨天上午,常州太湖湾湖鲜市场上,一辆酷酷的电动小汽车引来不少群众围观。小汽车居然是一七旬老人手工制造的,才花了8000元钱,麻雀虽小,五脏俱全。有几位市民当场下订单,希望老人能帮忙定制一辆。

8000元自制电动小汽车

昨天上午,记者在常州太湖湾湖鲜市场采访时,远远看到一辆电动小汽车,车门上翘,像飞鸟的翅膀,像极了某豪车的概念版车型,走近一看,原来是一辆电动小汽车,不少群众正围着小汽车议论纷纷。

驾驶员严华根今年已经71岁了,家住常州大学新村。他告诉记者,这辆小汽车是他纯手工制作的。他之前做过车工、钳工、铣工,还做过模具,四十多年都在制造业第一线,“造个小汽车,小菜一碟”。

记者看到,这辆小汽车有档

位杆,有仪表盘,还特别装了电压表和电流表,车内是四个位置,车屁股后头还带了一只备用胎,麻雀虽小,五脏俱全。尤其是右后车门,是上翻式的,带阻尼,特像一只翅膀。严老先生告诉记者,这辆小汽车是他三年前造的,车皮是纯手工打造的。车灯、轮胎、仪表盘和备胎都是从汽摩市场买来的,电压表和电流表是为了显示电池的供电情况的,“花了三个月时间,8000多元”。

据严老先生介绍,这辆电动小汽车充一晚上电大概只需3块钱,可以跑100公里,最高时速50公里。

制了三辆小车,换着跑

严老先生的同伴告诉记者,严老先生造了三辆电动车,一辆比一辆好,“豪车天天换着开”。

严老先生说,去年他花了3万元造了两辆新车,改进了工艺,把上翻车门改进了,跟小汽



这辆“酷车”一出现就引来好奇的眼光

车的一模一样,电瓶配置也高了,仪表盘上还加了个“清零”功能,“开车出门就不用担心超过公里数,没电了,回不了家了”。

与严老先生同行的两位七旬老人谈及坐车的感觉,“比起‘小飞龙’,不颠,还安全多了。”

不少围观的群众都希望严老先生能帮忙造一辆,严老先生

直摇头说,“等以后有机会规模化生产再说。”

但是严老先生的做法,却并不符合现行的交通法规。常州交巡警支队表示,按照规定,自造电动汽车因其未通过专门的质量安全性能检测,可能存在安全隐患,因此不能挂牌上路。

现代快报记者 葛小林 文/摄