



洁净、宽敞、畅通的清扬路 资料图片

五一城市环境综合整治 拿出查酒驾的力度查渣土车

在过去的两个月中,按照无锡市委市政府力争通过两个月的集中整治,在“五一”节前实现市容环境明显提升的目标,无锡市城管系统连续部署了多项市容整治活动,对全市359条主要道路以及城市出入口、车站、机场等重要节点,重点围绕户外广告、违法占道、抛洒滴漏、环境卫生等四个方面,开展“地毯式”集中整治,目前已初见成效。连日来记者走访多个城管部门,了解城管今年都干了点啥。

□贾天宇 程伯勇 胡媚姣



G42无锡东出入口拆除非法广告前



G42无锡东出入口拆除非法广告后



G42无锡东出入口拆除非法广告前



G42无锡东出入口拆除非法广告后

新区:两天连拆八大违章广告

3月15日下午,随着沪宁高速G42无锡东出入口西侧一块标有“中邦城市”字样的大型驻地式广告轰然倒地,新区范围内沪宁高速G42无锡东出入口、通锡S19硕放出入口、通锡S19鸿山出入口等高速公路出入口周边的8处大型违章户外广告拆除工作顺利完成。

灰色暴利,商家违规私设户外广告

今年以来,不少市民发现在沪宁高速、京沪高速、312国道等重点路段周边,大型户外广告设施像雨后春笋般涌现出来,这让很多市民产生了疑问,不是前段时间城管刚刚整治过高速公路高炮广告,怎么那么快就有新的广告出来了?记者从新区城管部门了解到,事实上,其中大多数是未经城管部门批准擅自设置的。

据了解,在高速公路、国道沿线设置的大型户外广告屏,虽然根据位置不同,租金有高低,但是每年每个广告屏几乎都能收到数十万元的租金,和如此高的回报相比,设置一个户外广告屏的成本却很低,甚至有些号称“一年回收成本”。各广告公司见有利可图,纷纷在高速公路及国道沿线“抢占地盘”,企图在巨大利润面前分一杯羹,但由于锡城对大型户外广告的审批程序和标准十分严格,真正拿到审批许可的却有限,在巨大利益面前,很多广告公司铤而走险,擅自设立户外广告。

2天拆除8处广告逾1800平方米

为了进一步规范市区广告设置行为,全面治理户外广告杂乱现象,提升城市整体形象和品位,新区城管执法大队响应全市城管系统开展的“全力奋战两个月,确保市容大提升”活动。自3月份起,加大辖区违法广告的巡查力度,巡查范围也由核心范围重点道路延伸到高速公路、国道及周边乡镇区域。

3月初,新区城管执法人员在沪宁高速G42无锡东出入口、通锡S19硕放出入口、通锡S19鸿山出入口等高速公路出入口周边发现违法高炮广告,随后立即向责任人下发整改通知,明确要求未经许可设立的户外广告必须在限定期限内自行拆除,否则将由执法部门强制拆除。在了解相关政策法规后,部分责任人能够及时自行拆除违规设置的广告,但仍有一部分人抱有侥幸心理,拒不配

合执法工作。3月14日起,新区城管执法大队联合区城管局广告处、区市容秩序管理中心及相关部门,对辖区内8处大型违章户外广告开始强制拆除行动。到15日为止,所有违章广告全部拆除完毕,总计拆除违章户外广告1800平方米。

不少违章广告存在安全隐患

“违章户外广告又一个很大的危害性就是安全系数不足,存在安全隐患。”新区城管部门的工作人员告诉记者,根据《无锡市市区户外广告管理办法》的相关规定,户外广告必须符合规范要求,并经过相关部门的行政审批。设置在国道、高速沿线的户外广告是城市特征和城市视觉形象的重要组成部分,同时正规的户外广告在设置地点、规格、材料上都有既定标准,且城管部门也会按期进行检查。

但是违规设置的户外广告就不受到这些前置条件的影响了,在影响城市环境整体美感的同时,不少户外广告由于逃避审批,未经过安全检查,在设置地点、规格、材料上均不能达到规定标准,存在着极大安全隐患。“锡城正处于季节更替之际,多风多雨,马上夏天一到台风天来,这些违规广告就成了大问题。”

在通锡S19硕放出入口,一处标有“空港产业园区欢迎您”的大型驻地式广告是本次户外广告拆除任务之一。执法人员告诉记者,在他们初次检查时,就发现广告基座年久失修,一些支撑管受雨水侵蚀及氧化几近断裂,遇到大风天气,将极其危险。每年因大风刮倒广告牌砸伤行人的事件在全国各地时有发生,所以在拆除行动开始后,该处违章广告被执法人员最先“放倒”。

新区城管执法大队负责人顾江民表示,今后新区城管执法大队将继续加大户外广告的监管和督促力度,对违法户外广告牌进行坚决打击,发现一起,查处一起,绝不手软。不但规范辖区户外广告设置秩序,同时也要保护市民的生命及财产安全。

南长:用查酒驾的力度查渣土车

自从2月份无锡市城管部门开展“全力奋战两个月,确保市容大提升”市容环境整治工作以来,南长区城管局、南长执法大队联合行动,针对辖区显见性的占道经营、流动摊贩、违法户外广告、违法建设、渣土车违章运输、噪音污染、道板违停等违章行为进行全方位整治。在3月6日晚上,全市渣土车专项整治工作在南长区首先启动,南长城管执法大队会同区公安、交警等部门执法力量,在南长辖区全面开展渣土车违法违规行为整治查处工作。

精细化管理渣土车上路

无锡市城管行政执法支队支队长告诉记者,城管和公安联手,目的是利用两家的优势来加强对工程运输车辆的管理,一为遏制工程车在道路行驶过程中引发的安全问题,二为遏制工程运输车辆粗放式管理所带来的多拉快跑、扬尘、抛洒滴漏、PM2.5颗粒增加等问题,结合两家力量通过一段时间的整治,解决工程车抛洒滴漏等顽症。从源头上来说,渣土车问题多年得不到解决是由于建设方开发商渣土运输处置的成本预算过低,运输渣土的粗放式管理所致,本次检查是希望通过整治来规范市场,通过严查使得建设方开发商的违法成本增加,迫使他们改变方式,将粗放式管理渣土运输改变为精细化管理,从根本上解决这个问题。

同样,为了确保整治行动的效果,整治行动的具体内容,整治地点、路线都是保密的,大家不是很清楚。直到整治前开始10分钟的时候,南长城管执法大队大队长李钧才公布具体的整治内容、路线等内容。

检查时,驾驶员禁打电话

不少被检查到的渣土车司机不能出示驾驶证和行驶证,有些连身份证都无法提供,甚至背不出自己的身份证号码。当交警多次询问这些驾驶人之后,他们均表示要打电话给老板,让老板来处理这个事情。这个要求被现场执法人员拒绝了。



夜查渣土车

为了避免被检查的当事人跟其他有涉嫌违法违章行为的人通风报信,也为了避免当事人找“熟人”来为违法违章行为说情,当事人在接受检查时不得接打电话。“他们这些司机不怕扣车,因为车是老板的,出了事情老板来处理,但是驾驶证是自己的,被扣了就要自己来解决,所以很多时候,渣土车司机被查后,都借口驾照没带,或是被暂扣等,来躲避检查,不过这个司机说驾照被城管扣掉的谎言也太荒唐了。”相关检查人员觉得有些难以理解。

发现抛洒滴漏可拍照举报

南长城管相关人员表示,目前辖区所有工地的进出车辆均办理了线路运输证等有关证照,工程车运输行为进一步规范。截至3月底,共检查在辖区过往的工程运输车320辆,规范督促工程车办理手续42辆/次,对48辆严重违反城市市容管理规定的工程运输车进行依法查处。同时,对辖区33个在建施工工地进行“文明施工”检查,对“九龙仓运河西路”工地擅自开挖人行道、毁损绿化修建工地出入口的违法行为依法予以严厉查处。责令15处在建工地对不规范的出入口重新进行了硬化处理,对12处工地外围市容和围墙广告不规范的现象进行美化和规范,全辖区建筑工地的施工行为日趋规范和守法。同时,市民如果发现路上有渣土车抛洒滴漏的情况,可拿起手中的相机或手机拍下来,向城管部门进行举报,城管部门可依照这个证据对涉嫌违章车辆进行处罚。



检查渣土车证件