

■“撒野渣土车又碾碎一个家”后续报道之七

24小时内批捕肇事司机 嘉宇公司被逐出南京市场

■市城管局修订管理办法:渣土车肇事致人死亡,所属公司“一票否决”
■交管局表示:正着手研究对渣土车司机的培训办法

“4·16”渣土车事故发生后,现代快报进行了连续报道。南京市市长季建业就快报报道两作批示,要求铁腕管好渣土车,“处理不严,某种程度是怂恿”(详见快报昨天报道)。

记者昨天获悉,南京市白下区检察院于4月25日上午,以涉嫌交通肇事罪快速批准逮捕了肇事司机杨某,并向被害人家属发放了5000元刑事被害人救助基金。南京市城管局副局长靳楠再次接受快报采访并表示,因嘉宇公司交通肇事情节严重,清退出南京建筑垃圾运输市场。

同时,针对市长季建业批示的四条具体措施,城管局正会同交管局着手修订管理办法。增补的内容包括:渣土车肇事致人死亡,所属公司清退出市场。

□现代快报记者 常毅 陶维洲



快报昨日相关报道

■批捕

检方24小时内批捕渣土车司机

白下检察院认定,4月16日晚上10点40分左右,犯罪嫌疑人杨某驾驶苏AX1309号重型自卸货车,沿白下区长白街由北向南行至太平巷路口向西右转弯过程中,因严重疏忽观察,车头右前侧将骑自行车同向直行通过路口且已停车让行的夏芸刮倒,右后轮将其碾轧致伤,夏芸被送往医院抢救无效于当日死亡。经南京市交管局认定,杨某承担事故全部责任。

4月24日下午,白下检察院受理此案后,高度重视,指定专人办理,当晚审查了全部案件材料、制作了审查逮捕案件意见书,并于次日上午提审被告人,后报请检察长决定逮捕,同时对公安机关侦查取证工作提出了建议。检察机关在受案24小时之内做出了批准逮捕决定,使被害人家属得到抚慰,也

给社会公众予以了交代。当天下午,检察院向被害人家属通知了批捕决定,听取了其对于案件处理的意见,并专门申请了刑事案件被害人救助基金五千元慰问了被害人家属。

经审查,杨某1984年生,初中文化,是南京嘉宇建筑工程有限公司驾驶员,刚到嘉宇公司开车一个多月,之前也在其他公司开过渣土车,时间都不长。杨某也是一个孩子的父亲,案发后他对于被害人及家属特别愧疚。

他坦承,自己在行车过程中疏于观察导致事故,“如果遵守了所有的规定,悲剧是可以避免的。”人在看守所的杨某提醒南京市民,“要注意渣土车,看见渣土车最好避让一下,对自己也是一种保护,也想提醒其他渣土车驾驶员,开车时一定要仔细观察。”

■整顿

嘉宇公司被逐出南京市场

昨天下午,现代快报记者再次专访南京市城管局副局长靳楠,他明确表示:“南京嘉宇建筑工程有限公司被清退出南京建筑垃圾运输市场。”

他说,此前对南京嘉宇建筑工程有限公司的处理结果,是责令其整改,并终止向其现有工程的建筑垃圾运输车辆核发准运证,同时决定,该公司一年之内不得参加南京市场建筑垃圾运输作业投标活动。

作出这一处理的依据,是2008年修订的《南京市城市建筑垃圾运输企业管理规定》和

《南京市建筑垃圾处置作业信用考核办法》。前者第四条“市场的退出”规定,“承运企业及车辆在考核中确定为不合格的,由市容局(市城管局)责令限期整改,经整改仍然不合格的,不再对其核发建筑垃圾处置核准证件、标志。考核办法由市容局会同相关部门制定。”后者第九条规定,“建筑垃圾处置作业信用考核的周期按年度计算。”

由于嘉宇公司交通肇事情节严重,一年之后,也将不纳入信用考核体系,“清退出市场”。

■部门回应

4月19日,南京市市长季建业在《现代快报》上写下批示,并提出四条具体措施。对此,市城管局和市公安局就落实情况昨日向记者作出回应。

1

市长批示:重新审定核发渣土车运输资质,有劣迹者退出市场。
城管局落实:正在重新审验所有渣土车

“4·16”事故后,城管局已召开三次全市渣土承运企业警示教育会议。会议的一项重要议题,就是“重新审验所有渣土运输车辆”。目前这

项工作正在进行。其次,城管局正会同交管局着手修订《南京市建筑垃圾运输企业信用考核及等级评定管理办法》,渣土承运企业将进行分

级,信用以百分制进行考核,违反渣土运输相关管理规定的,予以扣分。扣除到一定分值,企业会被降级,直至清退出市场。

2

市长批示:重新审视规范流程,对乱倒渣土、违规运输、到处抛洒(此现象也近乎疯狂)的一律重罚,直至吊销执照。
城管局落实:实施分级管理,新规5月中旬完成修订

在上述办法中增补一条,对未按规定路线行驶、不按指定地点倾倒渣土、抛洒滴漏渣土造成严重污染的,车辆所属企业一律停止半年渣土承运资格。根据新办法,渣土承运企业将分级管理,违反渣土运输相关管理规定的,予以扣分。扣除到一定分值,企业会被降级,直至清退出市场。

目前正在修订的管理办法还

包括,全市的渣土车承运企业将会被分为三级。一级企业要求车辆达60辆以上,可承接全市所有渣土运输招投标;二级企业要求车辆在40~60辆之间,只能承接15万立方米以下渣土运输招投标;三级企业要求车辆在20~40辆之间,可承接5万立方米以下渣土运输招投标。

渣土承运企业信用以百分制进行考核,不良信用记录每月公布

一次,月初在市城管局门户网站及媒介上予以公布,接受社会各界监督。

“全力做到强势入轨,确保南京渣土运输市场规范运行。”靳楠说,该办法目前正在修订中,将于5月中旬完成修订并上报。

目前,具体的扣分办法及细则,正在修订中。对全市渣土承运企业也正在进行验收。

3

市长批示:重新开班培训渣土车司机,严明职业规范纪律提高素质。
交管局:已经开始研究培训办法

对于这一条,南京市交管局没有明确和具体的回应,只表示,已经开始着手研究相关培训办法,以及相应的纪律和制度。

而“4·16”渣土车肇事案,恰恰暴露出渣土车运输人员多方的资质问题和监管不力。据白下检方承办此案的检察官介绍,杨某开渣土车的时间并不长,开渣土车的上岗证是2008年在老家安徽

取得的,到南京开车后并没有领取,这就意味着杨某根本没有驾驶渣土车的资格。快报记者从调查处理这起事故的南京交警二大队获悉,肇事渣土车缺少交警部门发放的安全证,没有资格进行渣土车运输。

南京市交管局明确规定,渣土车在主城区内行驶时车速不能超过30公里。杨某称,自己知道南京对

渣土车的限速规定,公司也经常开会、培训和进行相关的考核。而且,就在出事的前几天,杨某还参加了公司的培训。但是当检察官问及杨某限速是多少时,他只是含糊地说三四十公里,究竟是30还是40,他也说不清。显然,杨某虽然参加了培训,但形同“过场”。这暴露出在对渣土车司机的安全培训方面,也存在很大的问题。

4

市长批示:重新规定违规者必须重处的原则,对造成恶性事故的司机依法处理,对所在公司“株连”,给予吊销执照,清退出南京市场。
城管局落实:渣土车肇事致人死亡,所属公司“一票否决”

在上述管理办法中增补了一条,渣土运输车辆肇事致人死亡的,“一票否决”,渣土车所属企业清退出南京建筑垃圾运输市场。

这次嘉宇公司被清出南京,正是体现了“一票否决”这条规定。

近期,市城管局加大了对违规企业的处罚力度。截至昨天,已责令7家渣土运输工地停运整改。

在三次全市渣土承运企业警示教育会议上,都要求渣土承运企业严格遵守渣土管理及交通管理

的相关规定。目前,城管部门已排除人员,深入渣土企业,督促、帮扶企业规范自身运作,强调企业所承担的社会责任,“做到一家不漏”;同时,准备筹建渣土车运输行业协会,强化行业管理和自律。

■热议

网友为市长批示加分 期待监管部门严格落实

快报昨天的报道见报后,网友们纷纷给市长季建业的两次批示亮出高分。尤其是看到一市之长因一个家庭破碎而感到“心里真堵”时,有网友说:“这样的市长,知道人情冷暖。”当看到市长要求铁腕管好渣土车时,也有网友表示:“我相信市长作这个批示时,心里对疯狂渣土车的气愤一定和我们一样,但是,关键还是得看下面这些监管部门能不能落实。”

而对于城管部门此前给出的

对肇事渣土车所属公司“停止一年相关投标业务”的处罚,并表示这已是“上限”,网友们则纷纷拍砖,“以法律法规的不足来做挡箭牌,这是给自己找借口。”

不过,对于昨日最新的处罚结果,将肇事渣土车公司逐出南京市场的做法,市民纷纷称赞。一位市民表示,几个关联部门,即便现行法律法规不够严格,也应该冲着肇事渣土车危害公共安全这一条,来个“一票否决”!

■送别

4月30日 送别死者夏芸

昨天,夏女士的家人在她生前的微博发布这样一条消息:最后送走夏芸的日子定了,4月30日上午7点,十字岗殡仪馆,我们欢迎更多的朋友可以最后一起来送她,可以最后来看她一眼……

网友们纷纷留言,多达7页,都是祝福的话语。“美丽善良的妈妈一路走好。”“走好,宝宝会想你的,在天上保佑所有的人都远离渣土车的危害吧。”