六旬校友花两月修复百年大钟

金陵中学回响百年前的美妙钟乐,并将重现巴黎圣母院敲钟方式

“咣……咣……”昨天,金陵中学的校园里响起了浑厚、悠扬的钟声。钟声吸引了课间休息的学生们。

在金陵中学百年钟楼顶端的钟亭上,一位头发花白的老人正转动着木质转盘。老人是金陵中学1968届校友谢金才,今年64岁了。他正试着用八九十年都没再现过的敲钟方式,让百年大钟发出美妙的钟乐。巴黎圣母院也用这样的摆动敲钟方式。

谢金才花了两个多月的时间修复了百年大钟。

□通讯员 张铭 现代快报记者 黄艳



►谢金才调试杠杆锤 现代快报记者 赵杰 摄

40多年后登上钟楼

1965年,谢金才进入金陵中学念高中。那时,少年谢金才就是听着钟声上课、放学的。在老校友们的回忆中,几十年前的大钟,无论人在一楼、二楼、三楼,只要将绳子往下用力拽一下,锤头就猛击大钟钟沿内壁一下,发出一声宏亮的钟声。

2008年,金陵中学120周年校庆,由人登上钟亭,用硬质木锤敲响大钟。这一次,谢金才第一回登上了钟亭。“我看到大钟已经锈迹斑斑,原来的钟锤也歪倒在钟的西侧。”谢金才还看到一个奇怪的X形木头在钟旁边,但看不出它的全貌。

大钟是欧美座式的晃钟(摆动钟)。谢金才用粉笔一点点拓出了大钟身上的英文。经过一番辨认和查找,他了解到,大钟是美国贝尔铸造公司制造的,可能是1899年的产品。大钟的名称叫“博尔登教堂大钟”。“X形的木头,是第一种敲钟装置木质执行轮所残存的辐条板。当年,只要带动这个木轮,门形框连同大钟就会以耳轴为中心南北向来回摆动,悬在钟内的吊锤随之与大钟的钟沿内壁相撞,从而发出鸣响。”谢金才说,巧妙的是,在大钟摆动过程中,通过钟内南侧装的一根弹簧板的缓冲与反弹,能使钟声形成三个及以上谐波间隔的钟乐。

“从吊锤磨损程度分析,摆动敲钟的方法用了大约有二十年。”谢金才说,由于摆动敲钟比较麻烦,所以不知何时(很可能是钟楼顶层1917年失火后,至少是20世纪20年代之前),学校只用第二种敲钟方法,即俗称的拉绳敲钟的方式。

修钟不拿一分钱

2011年12月,金陵中学百年钟楼开始修复。2012年4月7日,生活在武汉的谢金才带着自己画的设计图回到南京,在母校当起了修钟人。

谢金才以前从没修过钟,但他当过8年的机械安装工。退休前,他在武汉钢铁公司做管理工作。

大家这样形容谢金才的身份:设计师、工程师、施工员,还有监理。他从早忙到晚,不拿一分钱。“这是母校,难道帮妈妈干活还要钱?”谢金才说。

昨天17:28,在钟楼三楼中室,金陵中学校长邹正拉下了杠杆锤拉绳,敲响了试敲的第一声;三声一组,连敲三组。谢金才拉下摆动敲钟拉绳,一松手,大钟就连续发出五声和乐鸣响。谢金才所用的摆动敲钟方式和巴黎圣母院的敲钟方式一样。

谢金才说,几十年未用的摆动敲钟方式修复主要是恢复了圆形的木轮,在钟亭左右转动木轮就可以使钟晃动发声。而另一种方式是用杠杆锤敲钟,拉绳后杠杆锤就能把钟敲响,敲出单音。两种敲钟方式装上拉绳、滑轮后就能在钟楼内部拉响。“为了让声音更加动听,两边耳轴的水平相差不超过一根头发丝的粗细。”谢金才说,金陵中学的物理特级教师徐锐和金陵中学61届校友吴忠义(声学专家)等很多人都在技术上帮了不少忙。

大学生提出长江大桥“疏通”方案

交管人士:想法不错,可行性还得综合考虑

南京长江大桥堵车,是个老大难问题。东南大学成贤学院的学生“啃”起了这块“硬骨头”。经过大半年的调研分析,最近,他们提出一套改良方案:不需要拓宽道路宽度,只是将大桥北路的道路进行重新规划。将现有的两条公交车专用道从道路两侧改设到路中央,在机动车道两侧开设辅路……

大桥不堪重负,12小时通行8万多辆车

调研项目的主持者,东南大学成贤学院土木工程系交通运输专业大四学生郝威定下了《南京大桥北路及长江大桥交通组织与优化仿真方案》的题目。从去年11月份开始,郝威和组员们在早晚高峰时间分别到上桥匝道、桥北客运站、柳洲路路口等地“蹲点”,在路边数过往车辆。他们测算出长江大桥连续12小时的机动车和非机动车的流量是80934辆,二桥为62658辆,过江隧道为16708辆。郝威介绍,“大桥不堪重负,负荷指数是2.25,二桥是0.62,过江隧道是0.17。超过1就代表很拥堵了。”

建议一:将外侧式公交专用道改为路中式

调研组的同学们发现,目前大桥北路已在道路两侧设置了公交专用道,但一些非机动车辆却时常出现在公交专用道,影响了公交车的车速。于是,他们想到一个点子,将公交专用道改到路中间。

建议二:增设辅路,不过大桥的车就走这条道

调研组成员田瑞青建议,从柳洲路交叉口开始到上桥匝道处为止开设辅路。不过江的车辆就在辅路行驶。“增设辅路并不需要拓宽道路。”田瑞青介绍,非机动车道过宽,有7米。缩小非机动车道和绿化带的宽度,就可以用来设置辅路。

建议三:设置人行地道,避免对主路的影响

大桥北路两侧商业区、住宅区较多,并且在上桥匝道旁有个客运站,过街行人很多,对主路的交通造成一定影响。学生们提议设置人行地道。

交管人士点评:想法不错,但还需论证

对于将公交专用道改为路中式,南京市交管局秩序科科长毕衍蒙认为有难度,“公交专用道设在路中央,公交站台往哪里放?上下车也不方便。”毕衍蒙认为开设辅路的想法不错,“但要把辅路与其他道路的衔接口做好。”对于增设人行地下通道,毕衍蒙表示赞同,但他指出,这也要看建设单位是否认为可行,出入口的建设和用地条件是否具备。

毕衍蒙说,“学生们蛮有想法的,但是否可行,还要综合各种因素考虑。”

通讯员 谢静娴 现代快报记者 金凤

高考后“尖子生”的烦恼:

我不是“麻雀”



高建朋(院长)
- 亚洲皮肤美容研究中心研究员
- 中华医学会医学美容分会会员
- 皮肤科及激光美容科专家
- 美国FC-复合祛斑工程专家组成员

“尖子生”亚雀说:在学习上我一直都是老师喜欢,同学羡慕的所谓“尖子生”。我从来不像其他同学那样惧怕考试,相反我很喜欢,我喜欢考试给我带来的挑战和光荣,缺点我也有自己的烦恼,那就是满脸的雀斑。

我是个爱美的女生,从小到大都努力让自己比别人优秀。几乎所有的时间我都在学习,练习笔字,弹钢琴……我的努力也得到了回报,一直以来我都是老师家长们的“尖子生”、“才女”。上高中后,才发现有很多比学习,比练习笔字,比弹钢琴更让人烦恼的,那就是我的雀斑。从小我就有雀斑,以前淡淡的还挺可爱,我想到初中发育后色斑越来越严重,脸颊上都是斑点,很多同学开玩笑的说我是只“麻雀”。“麻雀”成了我最大的一个“刺”,我多么想对所有人说‘我是孔雀,不是麻雀’。后来,我跟妈妈说要把斑点弄掉。妈妈是个开明的人,知道女孩子的脸很重要,早就想过高考结束后要带我去做治疗。

高考后第二天,亚雀立刻要求妈妈陪她去做雀斑治疗。在妈妈的细致筛选下,最后她们来到维多利亚国际整形美容医院。

祛斑不反弹
美国FC祛斑工程圆你孔雀梦

在做了专业的皮肤综合检测后,维多利亚国际整形美容医院院长、皮肤激光美容专家高建朋给亚雀做美国FC-复合祛斑工程。高建朋院长介绍道:“雀斑是一种常见的色素障碍性疾病,女性多在6岁左右出现,随着年龄的增长而逐渐增多,到青春期达到高峰。雀斑在大量出现时影响美观,给人精神压力,特别是给青春期男女的人际交往和心理健康甚至就业,婚姻都构成了不同程度的影响。目前,我们医院独家引进了被CCTV权威报道过的美国FC-复合祛斑工程,可精确分析色斑成因,精确界定色斑所在皮肤层,提出针对性治疗方案,彻底有效祛除多种色斑。”

美国FC-复合祛斑工程治疗过程没有什么疼痛感,亚雀当天刚刚做了一次治疗,色斑明显淡化了很多。亚雀妈妈说:“现在社会竞争实激烈了,仅仅学习好是不够的,外貌、艺艺等综合素质高的人才更会受欢迎,这次我帮她来做整形美容,也希望她在人生的新起点上,金华丽转身。”



治疗前:全面部们明显色斑,肌色较暗沉
治疗后:色斑明显淡化,肌色变白

权威技术发布

维多利亚国际整形美容医院推出“美国FC-复合祛斑工程”,曾受中国美容时尚报、CCTV等权威媒体报道,是目前国际尖端祛斑方案。美国FC-复合祛斑工程提出色斑分层复合治疗理念,综合运用数十台国际先进设备,结合中西医祛斑精华,组合出击,治疗各种顽固性色斑,杜绝色斑反弹!

CCTV权威报道

首创色斑分层复合治疗 消除色斑不反弹

- **1次治疗,效果显著**
  首次治疗可见斑点明显淡化,1个疗程后,90%的色斑治疗效果明显,对疑难斑的治愈率达98%以上。
- **祛斑净肤,安全可靠**
  采用美国最新‘安全平肩’技术,告别传统激光祛斑将皮肤打破皮,打出泡的情况,安全祛斑还可净肤嫩肤。
- **综合治疗,术后不反弹**
  综合运用美国皮肤检测仪、Medlite祛斑平台等国际尖端设备,并结合中西医药物治疗,祛除色斑根源,杜绝色斑反弹。

美丽特惠

脱腋毛 688元
祛 痘 980元
祛雀斑 3000元
(截止至6.30日)

维多利亞國際整形美容 VICTORIA INTERNATIONAL PLASTIC
5225 8888 | 网 址:www.njvdly.com QQ:800003778
地 址:南京白下区虎踞南路100号(江苏鞋城旁)