



王桂芝的丈夫王立成



“迷雾高架桥出事了!”8月3日,6点时分,天刚蒙蒙亮。河北省抚宁县台营镇七家寨村民楚宝良被村广播突然响起的喊声吵醒。这时候,楚宝良的手机也响了,姑父王德才告诉楚宝良,“你家弟媳妇出事了!”

7个人死在高架桥上,桥下玉米地旁发现2个死者——其中一个便是楚宝良的弟媳妇孙银侠。

“大秦铁路火车撞人事件”追踪

去栽花,人没了

死者家属可能会得到25万补偿款

岗亭无人值班,火车没鸣笛示警



死者孙银侠的婆婆,抱着头还沉浸在悲痛之中

台营“栽花队”

他们在秦皇岛栽花。干一天活,早7点到晚7点,男子80元,女子50元。每日早出晚归。

楚宝良事后统计,9名死者中,除了1人是男性,其余8人均是女性,这些遇难村民均来自台营镇各村。“这与他们栽花的工作有关。”楚宝良说。综合多名幸存者的讲述,清晨爬上铁路高架桥的村民大约21人,女的有15个左右。楚宝良弟媳孙银侠便是其中之一。孙银侠50岁了,还在外出打工。“他的丈夫5个月前病逝,死于肠系膜血栓,欠下10多万的外债。”楚宝良介绍,“她想挣点钱,不能还债,也能贴家用。”

台营二村的陈桂茹,也是为减轻家里经济负担,61岁了,仍加入了“栽花队”。陈的爱人身患血栓,“她不管天冷天热,都要外出干活。”

程果才是男队员之一,黝黑的脸,佝偻着背,66岁仍外出打工。他们跟了一个叫汪庆福的包工头,在秦皇岛市区一个叫“时代逸城”的小区栽花。干一天活,早7点到晚7点,男子80元,女子50元。每日早出晚归。

死者王桂芝家住七家寨村,前天下午,记者来到王桂芝家中。王桂芝的丈夫王立成(音)患脑血栓三年,生活早已不能自理,说话也不利索,每当有家人哭起来,王立成也忍不住痛哭。

据王立成的儿子王斌介绍,出事以前,一直是母亲来照顾父亲,母亲是利用农闲时期,外出打零工,不想遭遇横祸。王斌说,“我到了以后才知道妈没了”,王斌哭着说,“妈的头部有个大口子,这是致命伤”。

事发后,抚宁县及台营镇政府工作人员来到王桂芝家,初步提出给予王家25万元的补偿款,王家暂时未对此数额提出意见。

冲毁的便道

在很多当地村民看来,如果出村的便道没有被冲毁,可能这出惨剧就不会发生。

在很多当地村民看来,如果出村的便道没有被冲毁,可能这出惨剧就不会发生。从地理位置上看,孙银侠所在的七家寨,在迷雾河的西侧,村民出村进抚宁县城,三抚公路(即363省道)是主干道,横跨迷雾河的迷雾河大桥又是必经之地。

迷雾河大桥连接桥西的七家寨和桥东的迷雾村,因年代已久,迷雾大桥已是危桥。今年上半年,汛期将至前,迷雾河危桥被推倒重建。但一直到8月3日事故发生,迷雾大桥仅浇筑起几个水泥墩。为方便路人,施工方在紧邻迷雾河大桥桥墩南侧建起一条便道。

楚宝良回忆,7月下旬北京暴雨过后,秦皇岛普降暴雨,7月底,迷雾河今年第一次发洪水,便道被冲毁。

在便道冲毁前,“栽花队”包工头汪庆福开车早晚在村口接送村民。幸存者程果才告诉记者,迷雾大桥便道冲毁后,包工头改由分段式车送,“先把村民送到高架桥西侧护坡处,走过高架桥,在桥东侧的路口接。”

“如果不走便道,七家寨要出村进县城,必须绕道,走上几十公里,还可能出不去。”楚宝良分析,正是在这样的背景下,“栽花队”找到了一条“捷径”——穿过迷雾桥北侧200米的大秦铁路迷雾高架桥。

东西走向的迷雾高架桥,桥面有南北两条铁轨,桥东、桥西两侧北面设有岗亭。

多个幸存的村民告诉记者,走上巨各庄的铁路护坡,见到了岗亭,“门锁着,没有人”。

幸存者称,他们在没有遭到任何阻拦的情况下,轻松地上了高架桥。

大风! 大风!

51岁的刘晓玲正迈步往前走,背后一阵大风,身体被刮了起来,重重地摔在便道上。

王德才说,他们都快走到高架桥东头了。这时,首先在南侧铁轨上,由东往西,迎面驶来一列空火车。

“桥上有雾,挺大。”上了年纪的程果才说,视线距离一两米,他看不见前面的人,但听到有人喊,“来火车了,大伙儿注意。”接着,程果才感觉眼前迎来一阵风,他赶紧猫腰抓紧铁栏杆,“全身直哆嗦”。

但意想不到的是,第一列东头来的火车还没从身边驶过,背后刮起一阵巨风——紧挨着的北侧铁轨,打头跑来一列装煤的火车!

“煤车突然由西往东,从背后驶来,没有鸣笛,没有减速。”王德才说,一眨眼工夫,就到跟前了。幸存的村民分析,可能是第一列火车正从身边通过,才没听见背后有火车驶来。王德才说,他双手紧紧地拽住高架桥便道上的铁护栏。“风太大了,上衣被掀了起来,肩膀上装饭盒的袋子被刮跑了!”王德才被巨风刮倒在地。

好在王德才和程果才“死拽着护栏不放”,逃过一劫。他们的女工友则没那么幸运。

七家寨51岁的刘晓玲正迈步往前走,背后一阵大风,身体被刮了起来,重重地摔在便道上,晕了过去。台营一村49岁的庞淑清和2个女工友跟在队伍的后面。火车经过时,庞淑清害怕,赶紧背向火车蹲下,手扶栏杆,紧闭双眼,“再睁眼睛的时候,旁边的两个人不知道去了哪里。”

程果才描述,北侧的火车开出七八十节车厢后,停了下来,他睁开眼往前面看,“头朝北的、头朝西的、头朝东的都有;仰的、躺的都有;有的还光着膀子,衣服不知道跑哪去了。”

质疑

为何不抢修便道?

事故发生后,出村便道被冲毁后为何没有迅速抢修,成为网友质疑的焦点。抚宁县交通局对此进行了解释:

7月28日下午5点当地突降暴雨,大水漫过三抚线公路便道1米多。此后抢修多次,便道再次被冲断。

8月2日,抚宁县交通局上午现场检查防汛工作,发现水流过大不具备抢险条件,只能待水位下降后立即组织抢修。8月3日早晨,一些村民为走捷径冒险越过铁路护网,事故发生。

列车是否鸣笛?

多位村民证实,事发时迷雾村周围弥漫着大雾,也正是大雾导致当时在铁路桥上行走的村民没有及时发现列车。

据了解,列车运行时一旦遇到大雾天气,机车前照灯和侧灯必须昼夜开放,在运行途中尤其是过桥梁、隧道、转弯、人口密集地段以及浓雾难以消散的山区要多鸣笛或鸣长笛,在能见度不足200米时,应适当降低列车运行速度。

“并没有注意到火车是否鸣笛。”据一名伤者称,当时他们发现后面来车的时候火车已经离他们很近了。

多名住在周围的村民也证实,“并没有听到火车鸣笛,只听到了火车急刹车的声音”,村民们说,若列车事先鸣笛,肯定会引起注意,或许能避免悲剧发生。

截至前晚,抚宁县官方与铁路部门未对鸣笛事宜作出正面回应。

为何无人阻拦?

前天下午,记者在现场看到,村民们翻越的栅栏高约一米,但是护栏中有不少铁丝护栏已被人为扒宽,有明显的翻越痕迹。

距离翻越栅栏10米处有一个铁路岗亭。村民们说,该岗亭内有专门的值班人员驻守。

有知情人透露,事发后岗亭的看守人员已被铁路警方带走调查。

综合新华社、《新京报》、《京华时报》报道



生还者程果才家中,墙壁上挂着日历和事故发生时手上提的装盒饭的袋子

一场暴雨 “优质楼盘”现形 变成“楼水水”、“房漏漏”

近期,北京、天津、河北等地普降大雨,京城更遭遇61年来最大暴雨,造成重大人员伤亡和财产损失。此前不少宣传为“品质楼盘”的地产项目,也在大雨中相继沦陷,被指为“楼水水”、“房漏漏”,暴露出各种各样的质量缺陷。

表象

业主微博披露“楼水水”

7月21日北京暴雨后第三天,著名围棋手聂卫平在其微博发布这样一条信息:大雨时,往往顶层担心漏水,而我家在珠江帝景一层,却遭遇水漫金山。水从二层流下来,搞不清都从什么线路进来的,结果一会就把客厅给淹了,并向地下室涌……

此消息一出,立即饱受舆论关注,更有网友指出,暴雨之下,“纵然棋圣也有此般无奈”。无独有偶,与珠江帝景相距不远的沿海赛洛城,也难逃漏雨厄运。

“我差点成为北京暴雨牺牲的第××人。”沿海赛洛城的住户“晓明说”微博表示:“在家里睡着觉,房顶塌了,以为是地震呢。才四年的商品房下场雨就大片大片的屋顶坍塌掉皮,你受得了吗?大家千万不要在沿海赛洛城租房买房,除非喜欢吃豆腐渣!”

遭遇微博吐槽“楼水水”的楼盘,还远不止这些,恒盛欧洲公馆、万通天竺新新小镇……京城不少知名项目均未能幸免。

调查

多个“优质楼盘”成“房漏漏”

“楼水水”、“房漏漏”,围绕暴雨漏水,网络上既已吵得人声鼎沸,而现实又会是怎样一番境遇呢?

记者联系到了家住沿海赛洛城、网名为“晓明说”的业主邵先生。回忆起事发当天情形,邵先生依然心有余悸。他指着掉落的墙皮对记者说,暴雨后房子就已出现渗水,没想到第三天早晨墙皮都掉下来,足有两张A4纸那么大,一下就吓醒了。

邵先生家住顶层,在其家中,记者注意到,房顶掉皮的地方已经十分显眼。暴雨虽已过去两天,但墙体依然有渗水的情况,“房子至今还未到5年的防水保修年限,出现如此严重的情况,房子质量令人堪忧。”

如果顶层漏水尚有情可原,家住同一小区二层的吴女士处境则让人费解。2009年收的房子,至今不过3年,却多次出现渗水,而这次暴雨期间,天花板竟然也掉了一大片。“天花板掉得都能看见砖了,却始终没有人来修。”张女士抱怨道。

除上述项目外,世华泊郡、莱蒙湖别墅、东亚·瑞晶苑、玉泉新城等知名楼盘也均在暴雨中“沦陷”,出现各种各样的水患问题,如屋顶漏水、地下室被水泡、车库遭雨水倒灌,甚至墙体破洞等情况。

症结

房屋质量令人忧虑

令人惊讶的是,不少开发商第一时间的反应不是赔偿问题、反思质量问题,而是多方找理由为自己辩解,有的说是因为市政排水系统不完善导致小区路面积水回灌地下室及车库,更有的说小区所处方位是北京低洼地带,导致积水泛滥。总之,无论如何都要将责任推给第三方。

其实,在这场雨之前,全国各地不少楼盘都频频曝出质量问题。万科精装房被曝毒地板、墙壁开裂问题,恒盛楼盘被曝精装修质量差、小区地面塌陷断裂问题……曝出质量问题的楼盘,范围也从中低档楼盘蔓延至高档精装楼盘。

另外,此次暴雨还暴露出小区物业能力低下的短板。大兴某高端项目地下室在被暴雨淹成“泳池”后,业主马先生表示,暴雨夜里叫来119抽水,工作人员探测后发现水深仅5厘米左右,根本不用抽,需找物业排查下水管网问题。而当天,小区物业却没有一个人能找到,更谈不上防汛抢险了。据新华社