

# 醉驾闯红灯还遮挡号牌 撞货车撞绿岛猛烈翻滚

## ■死者是两名80后、两名90后;司机当晚至少喝了两场酒

昨天凌晨,当大多数人还在熟睡中时,许多住在南京中山北路附近的居民突然被一阵巨大的撞击声惊醒。等循声走下楼梯后,眼前的一幕让睡眼惺忪的他们瞬间清醒:一辆白色轿车、一辆货车相撞后,相距七八十米远停在马路上,两车都严重受损。再走近一步后,居民们相继在轿车周围发现躺在血泊中的人。

警车急驰而来。躺在地上的3人被盖上了白布,而后从轿车主驾驶座上救出来的人,也最终被宣告死亡。在这4名死者当中,有1位行人。“目睹了这个场景的人,多久才能走出恐惧?”一名围观者满脸惊恐地说。

现代快报记者了解到,这起造成4人死亡的交通事故,也是自2009年6月30日张明宝事件后,南京发生的最严重的一起醉驾事件。

□现代快报记者 朱俊俊 刘旌 黄艳

### ■惨烈现场

## 白色“英菲尼迪”被撞得严重变形

8月5日凌晨3点半,中山北路上站满了围观者,“圈着”一个极其惨烈的事故现场:一辆蓝色货车停在湖北路和中山北路的四岔路口,后备箱载着些石块,但未超过装箱的高度。在左侧车身上,能看到一道明显的40厘米左右长的凹痕,而离奇的是,车后方的两对轮子连同轮轴竟全部脱落下来,出现在20米之外的人行道上,导致车体整体向后倾斜。除此之外,货车上没有明显的伤痕,尤其是驾驶室,近乎完好的外壳很难让人相信,它刚刚经历过一场事故。

相比之下,这次事故的另一方:一辆牌号为苏A97G37的白色英菲尼迪轿车,受损情况几乎无法形容了,距离货车七八十米远,轿车斜停在路中央。严重变形的车壳、被折断了的引擎盖,向外撒去的车轮,成了花脸的前挡风玻璃……整辆车就像报废厂里刚被压碎处理过一般,早已面目全非,而爆开的安全气囊似乎在透露着,事故发生的那一瞬间的慌乱和惊悚。

而在湖北路和中山北路交界处,原本立在绿岛上的交通路牌已瘫倒在地,路牙被撞毁。

## 司机被卡驾驶室,最终4人丧命

在两辆车之间的马路上,四处都散落着碎玻璃和从车里掉出来的零件。

最初赶到现场的目击者在距轿车三四米的路面上,发现了横躺着的一男一女,身上多处受伤,鲜血布满了全身。随后,又有人注意到,在靠近湖北路一侧的非机动车道上,还有一名男子躺在血泊里。而这里,和轿车之间隔着一个绿岛,相距近10米。警方封锁现场后,工作人员

经检查后确认,以上三人均已死亡。此外,施救人员发现,轿车主驾驶座上有一名男性,消防人员动用工具将车体拆开,将这名男子救出,但遗憾的是,他也已死亡了。

死者家属相继赶来现场。从睡梦中醒来的他们,对眼前这一幕显然太难受,他们起初似乎没有反应过来,等辨认完尸体后,眼泪终于夺眶而出,瘫坐在路边。

### ■监控显示

## 太不幸了,死者中有1位无辜行人

一个城市道路上的事故,能死亡这么多人,确实少见,难怪许多去现场的记者都感慨,做了这么多年记者,很少见到城市里的车祸有这么惨烈。

那么,事故发生时到底是什么情况呢?事发地点位于中山北路和湖北路的交界处,被视频监控全覆盖,事故发生的整个过程都被拍摄了下来。

据监控显示,2012年8月5日3:19:38,一辆小轿车沿着中山北路由南向北快速行驶,这时候,中山北路湖北路路口南向北正亮着红灯,倒数为47秒,但这辆轿车没有停车的趋势,仍以极快的速度向前行驶。

就在这时,一辆普通货车顺着绿灯,从湖北路左转弯进入中山北路,快过完路口的时候,这辆闯红灯的小车刹车不及,撞上了货车的左后侧方向,因为小车车速太快,货车被撞击的一瞬间,后面的轮子全都飞了出去,

而且整个车身打了个180度的转弯,调了个头。

这辆英菲尼迪轿车在撞击的瞬间,也完全失去了控制,被货车弹了出去,向右猛冲出去,冲向中山北路非机动车的隔离绿岛,但不幸的是,这个绿岛旁边,正站着个刚从出租车上下来的行人,这位行人一下子被撞飞近30米,躺在慢车道上不再动弹。

撞上绿岛之后,英菲尼迪轿车又被向左反弹回去,在反弹的过程中,接连在路面打了三个滚,有两个人就在这打滚的过程中,从车内抛了出来,落到了怡华假日酒店门前的快车道上。

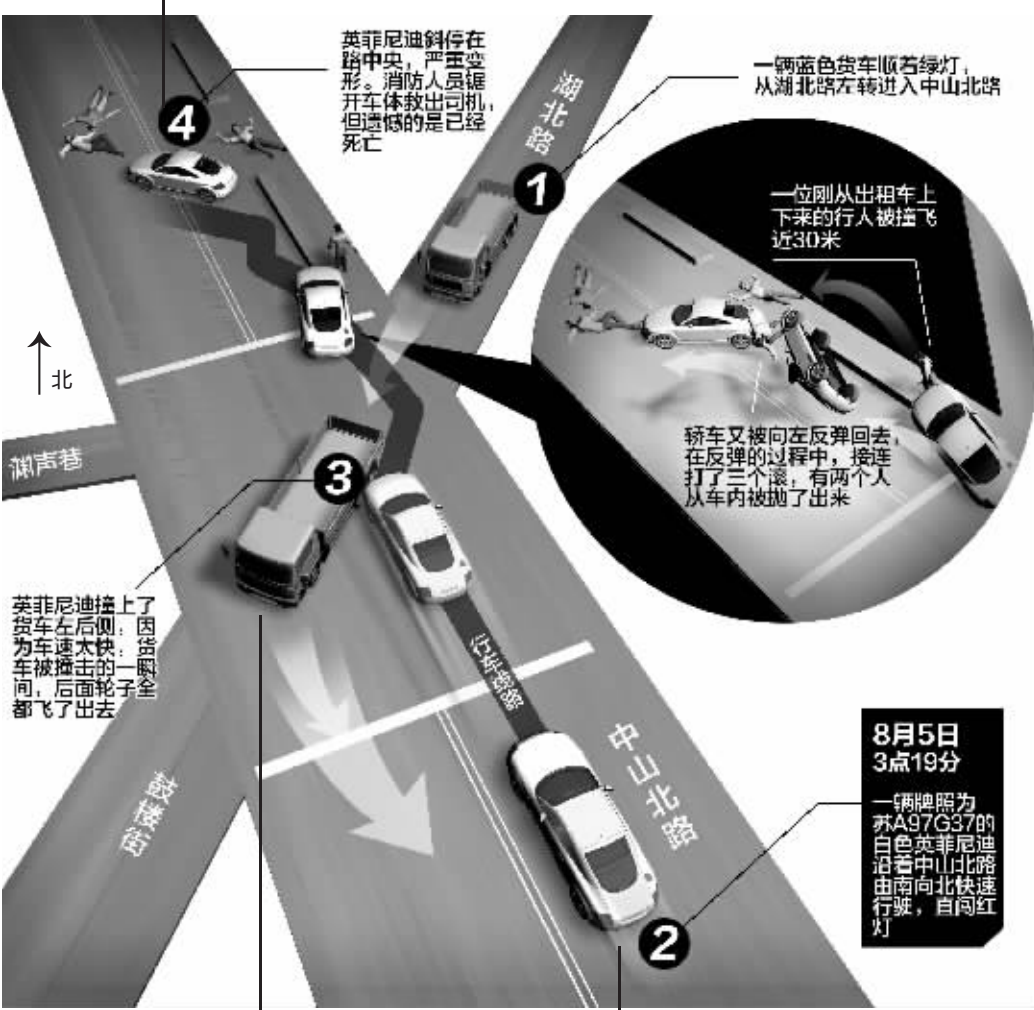
翻滚的距离长达70米。整个事故的过程,不到10秒钟。等交警赶到现场时,从车内抛出的两人以及被撞的行人均已死亡。英菲尼迪轿车内还卡着的司机后来虽然被救出,但早已没有了呼吸。



▲英菲尼迪车子牌照还用光碟做了遮挡



▲消防人员破拆英菲尼迪救出被卡的司机,发现其已经死亡



制图 李荣荣



▲就是这辆白色英菲尼迪醉驾闯红灯  
◀正常行驶的蓝色货车被闯红灯的英菲尼迪撞掉了两对后车轮及轮毂

现代快报记者 李雨泽 摄

制图 李荣荣

在这起醉驾惨剧中,4名死者都很年轻。肇事的“英菲尼迪”司机焦某1988年出生。而车上一名男性乘客,是焦某的朋友,1990年出生;一名女性乘客,1996年出生,才16岁,她是男性乘客的堂妹。而那位无辜的行人,姓吴,1983年出生。

# “英菲尼迪”凌晨酿惨祸 4人死亡

## ■这是张明宝事件发生3年来,南京最严重的一起醉驾事件

### ■快报调查

## 1 “英菲尼迪”时速可能达70公里

据了解,当时的红灯还有47秒,很明显,这辆英菲尼迪并不是抢什么信号尾灯,而是故意闯红灯,根本就是漠视了信号灯的存在。

不过,在撞上货车后,英菲尼迪能够“飞”起来,可见当时撞击的严重程度,如果速度不快,是不会出现这么惨烈后果的。当时的车速是多少,目前交警部门还在进一步调查之中。

不过,据现代快报记者调查,英菲尼迪轿车上的三人,是在酒吧关门打烊的时候,才出来的。这个酒吧的名字叫潮人会所,位于1912酒吧街区内,紧邻长江后街。

昨天下午,现代快报记者来到潮人会所,一位值班的员工告诉记者,星期六当天晚上确实有很多年轻人玩到了打烊才走,这两天因为有奥运会,看赛娱乐的人很多,几乎有一半

的客人要留到最后才走。而他们打烊的时间是凌晨3点整。

凌晨3点埋单出来,再到停车场取车,至少需要十多分钟。而长江后街距离事发路段有多远呢?记者测算了一下,选择北京东路这条最近的路线行驶,约有4公里,事故发生的时间为凌晨的3:19,这也意味着,5分钟左右要行驶完这4公里的路程,但太平北路和北京东路某些路段是有围挡的,车速开不快,因此,当车辆越过鼓楼广场之后,时速至少要在70公里左右,而在经过这个湖北路路口时,车速会更快。

一位交警告诉记者,当一辆小汽车在公路上行驶,车子时速在60公里以下时与前方的车辆发生相撞,发生死亡事故的可能性不大,当车速达到80公里以上时,死亡的概率就会非常大。

## 2 为何发生醉驾

司机当晚至少喝了两场酒

凌晨3点多发生醉驾事故,这一夜,肇事司机做了些什么呢?现代快报记者采访了多名知情者,基本还原了当天晚上的情况。

“他至少喝了两场酒。”一位知情者告诉记者,当天晚上,司机焦某先是在湖南路凤凰台KTV喝酒,大约到凌晨1点多;KTV结束之后,焦某又觉得不过瘾,带着朋友来到了1912酒吧街区的潮人会所继续喝酒,

而且喝的是洋酒,一直喝到凌晨三点酒吧打烊为止,他们才离开。

因为在酒吧喝酒的朋友很多,焦某的车坐不下,另一批人打了一辆出租车,跟在英菲尼迪后面,并相约到另外一个地方去玩,但打车的人到了目的后,却迟迟看不到焦某等人,打电话也是不接,回去寻找时,发现了事故现场,有朋友当场瘫倒痛哭。

## 3 这辆“英菲尼迪”有多项违法行为

而这一起事故的现场,交警竟然在现场没有找到刹车印。

事故发生后,交警立即提取了司机焦某的血液,经化验,结果为188.4mg/100ml,早已超过了80mg/100ml的醉驾标准。而根据规定,醉酒驾驶引发的事故,保险公司是可以拒赔的。根据公安部的要求,发生重大交通事故的,除了对司机进行

酒精检测之外,还要进行毒检,看司机是否吸食毒品,目前毒检工作还在进行中。

但违法行为显然不是这一起。最初到达现场的目击者发现,“英菲尼迪”的后备厢上居然还插着一张光碟。交警调查后确认,除了司机醉驾之外,这辆轿车确实还闯了红灯、遮挡了号牌,且涉嫌超速,有多重交通违法行为,性质非常恶劣。

## 4 4位死者均为80后、90后

在这起车祸中,死者都很年轻。

据现代快报记者调查,出事的苏A97G37“英菲尼迪”属于南京某建设工程有限公司,而死者焦某正是这位公司负责人的儿子,1988年出生。

据了解,车上一名男性乘客,是焦某的朋友,1990年出生;一名女性乘客,1996年出生,才16岁,她是男性乘客的堂妹。而那位无辜的行人,姓吴,1983年出生。

### ■震惊·惋惜

## 司机同事: 很震惊,焦某这人平时很低调

司机焦某的同事说:“焦某他人很好,比较低调。”驾驶着英菲尼迪轿车的焦某被卡在车厢内,虽然被消防人员救出,但还是没能幸免于难。悲痛的消息传到他的单位,对于他曾经的同事来说,这可能只有“震惊”二字可以形容了。

“他今年才24岁,太年轻了。”小李是焦某的同事。焦某今年刚来他们公司工作,家境比较殷实,这辆英菲尼迪轿车也是今年4月份左右刚买的。虽然家境不错,但在同事眼里,焦某却是个很低调的,为人也不错。

“我以前还约过他喝酒,但他说自己不太能喝,白酒最多两三两。”小李猜测,事发前,焦某喝了啤酒或洋酒的可能性比较大。据他了解,除了焦某外,坐在车里的是一对堂兄妹,哥哥是焦某的朋友。虽然焦某的突然离去让作为同事的小李很伤心,但他也表示,毕竟焦某喝了酒,到头来不仅害了自己,还害了别人。

## 乘客朋友: 要是那天我在, 或许他就不会离开

昨天,当这起重大事故在微博上流传时,很多网友在关注醉驾事件本身的同时,也在热议当事人“泡夜店”的行为。一位女网友则发微博表示,死亡的男性乘客小何(化名)平时其实很少“泡夜店”。

记者调查发现,这位叫小烟(化名)的女网友是小何的朋友。小烟在微博上说:“小何只是带他妹妹出去看电影,本来都回家睡觉了,还约好今天陪我看电影的,他朋友喊吃夜宵就去了,也不知道怎么会坐了这个驾驶员的车,这都是命。”

小烟告诉现代快报记者,坐在英菲尼迪轿车的男性乘客小何只有22岁,同样也是刚工作不久。“和他一起坐在车里的,还有他的堂妹,今年才16岁。”小烟说,事发当晚9点左右,小何还发了一条短信给她,自己去陪妹妹看电影了。等到两个多小时后,小何又发来一条短信称,自己看完电影要回家了。接到了短信后,小烟安然睡去。没想到,第二天醒来后,她竟接到了小何身亡的消息。

“我当时在外地,接到电话后赶紧就回南京了。”后来,她才从朋友的口中,大致拼凑出小何事发前的“轨迹”:“听说他接到朋友的电话后,又出去玩了一会儿,还吃了夜宵……”小何当晚有没有喝酒,她并不知道。

昨天一天,她拼命地刷微博,看新闻,寻找一切有关这场车祸的信息。“可是他人还是走了。”小烟每说一句话,都要停顿一小会儿。在她心里,小何向来都是个很乖的男生,平时也不太喜欢泡夜店。对于这场突然的离别,小烟显然太难受了。“他当晚还约了我第二天一起看电影。”小烟喃喃自语道:“要是那天我在这里的话,或许他就不会走了。”

### ■延伸

## 这是张明宝事件后最严重的一起醉驾事故 酒驾者的车你坐过没有? 15.3%的人坐过!

这起醉驾事故直接导致四人死亡。这也是2009年6月30日张明宝醉驾事故以来,南京发生的最严重的一起醉驾事故。三年前的6月30日,张明宝醉驾驾车,在江宁金盛路连撞多名行人,导致5人死亡,4人受伤。张明宝事件之后,南京也开展了更为严厉的禁酒风暴,一直延续至今。

酒驾猛于虎,酒驾是引发事故的主要原因之一,据现代快报记者了解,南京一年发生上报的伤亡事故约900起,而南京自去年5月1日至今年4月30日,因酒驾导致交通事故162起,这也意味着近两成的事故是由酒驾引起的。

### ■令人惊心

## 15.3%的人坐过酒驾者的车

张明宝事件发生以后,南京一直加大对酒驾的打击力度。2011年5月1日“醉驾入刑”以来,截至今年4月30日,市区共查扣酒后驾驶4729起,其中查扣醉驾212起,因酒驾导致交通事故162起,同比下降44.7%。而这起事故,让市民惋惜的是,不但醉驾司机死了,导致一位无辜的路人死亡,而且连车内的两名乘客都没有幸免。

但许多网友发帖说,这两名乘客明知司机是酒后驾驶,竟然还坐他的车,也要承担一定的责任。

江苏诺法律师事务所高俊律师分析,像这种明知司机喝了酒还要去坐车,引发车祸的,在民事赔偿范畴,乘客确实要承担一定的责任,通俗一点说,就是赔到的钱会少许多。

### ■安全细节

## 城区开车坐车也要系安全带

这起事故,一个细节也让市民印象深刻,那就是英菲尼迪车内的两名乘客是被甩出去的,很明显,他们并没有系安全带的习惯。一位现场处置的交警感慨,如果这两名乘客当时能否系安全带,说不定还有活下来的可能。

虽然交通法有要求,机动车辆在道路上行驶时,司乘人员都必须系安全带,主驾不系安全带的罚款50元,副驾驶不

系安全带的罚款20元。但乘客系安全带的确实不多,而且,南京城区也不抓扣不系安全带的违法行为,因此,许多人根本就没有系安全带的习惯。一个规定,意味着保险公司只在交强险的范畴去赔偿,商业险是不会理赔的。而且,保险公司就是向交强险范畴去理赔,也只是一种代为垫付的关系,最终还是要向被保险人追偿。因此,整个赔偿,全部由司机个人承担。

### ■能否理赔

## 醉驾事故,保险公司可拒赔

这起引发四人死亡是交通事故,由于司机是醉酒驾驶,还面临着保险公司不理赔的局面。

江苏钟山明镜律师事务所许辉告诉记者,根据最高人民法院《关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》:驾驶人醉酒驾驶机动车发生交通事故,导致人身损害的,应当按照道路交通安全法的规定,由保险公

司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。同时,保险公司有权向被保险人追偿。

这个规定,意味着保险公司只在交强险的范畴去赔偿,商业险是不会理赔的。而且,保险公司就是向交强险范畴去理赔,也只是一种代为垫付的关系,最终还是要向被保险人追偿。因此,整个赔偿,全部由司机个人承担。