

街区新闻

派出所发还
11辆被盗摩托车

发还摩托车 胡姍姍 摄

昨日下午1点,无锡市公安局惠山分局前洲派出所举行发赃大会,将前期破获的摩托车系列盗案中被盗的11辆车发还给了车主。

今年5月底开始,前洲派出所连续接报摩托车被盗案件,被盗的摩托车都是停放在厂房的停车库里,结案后,警方通过现场勘查,勘查路面监控等迅速锁定嫌疑人。

“包括收赃人员一共6个人,时分时合。”民警告诉记者,这伙人住在新区梅村地区,沿312国道、342省道作案,专偷停放在民营企业厂区内内的摩托车辆,2人或3人一组,使用专门的工具,一般一分钟不到的时间就能偷窃得手。偷到手的摩托车有专人销赃,“收摩托车的人本身在摩托车修理店工作,很快能把赃车销出去,一般卖几百元一辆,最高不超过1000元。”从5月底以来,这伙人已经作案数十起,本次追回11辆车,在昨日全部发还给被盗人。胡姍姍

惠山堰新社区
打造“智慧社区”

如今,网络信息技术在生活中的作用越来越大,依靠开发的“3D信息管理系统”,惠山区长安街道堰新社区打造出无锡首个三维数字化“智慧社区”,实现了社区服务与居民需求的无缝对接。

据悉,堰新社区3D信息管理系统是堰新社区联合无锡市人口计生委共同开发的人口信息管理服务体系,从去年6月份就开始筹备,整个系统包括采集平台研发、3D地图设计、综合信息管理演示、人口信息采集和录入、地图与信息对接等系统。

该信息服务平台是在人口信息平台的基础上发展而来,是人口信息管理服务工作上的升华,通过将人、户在3D地图上的直接展现,使人口管理更加清晰明了、服务更加便捷到位。其中包含了党建、民政、人口计生、扁平化管理、综合治理等10大块内容,各块面又细化为许多分支内容,由粗到细,分级细化,逐级打开,一目了然。

为了保证信息平台信息的可靠性和准确性,堰新社区通过楼道长实时采集、片区长定期汇总的网格化采集模式,由社区信息系统维护人员及时更新平台信息内容。做到不延迟、不落、不错漏。为了让信息得到利用价值最大化,平台将通过互联网实现信息资源的共享,并由各部门各条线对信息实行共同监督、互通信息、同步更新。胡姍姍

燃气安检

9月11日,仁和花园1~102号;12日,仁和花园103~137号、乐泉花园、乐多花苑;13日,晴山蓝城1~135号;15日,富安花园A区20~50号、富安花园B区1~39号;16日,富安花园B区40~42号、汇景苑、新藕苑、苹果园。唐奕

地铁施工震裂墙面?

轨道办:所有监测数据都正常



8月下旬,快报报道了无锡地铁一号线施工给南禅寺地区及周边居民带来了很大影响,市民甚至要带上耳塞才能入睡的事。昨日,又有读者向快报反映,地铁二号线五爱广场站的施工给五爱家园小区同样带来了影响,施工甚至影响到了房屋的安全,有住户家中的墙面出现了大量裂缝。

施先生家住南长区五爱家园小区,他所住的大楼在该小区的西侧,是离地铁施工最近的一栋大楼,大楼共有15层。“自从地铁施工后,家里就没安顿过。”施先生说,家里的每个房间的墙面上,都出现了裂缝。

昨日上午,记者在施先生家中看到,墙面的裂缝有很多,有些比较明显,一眼就能看出。有些裂缝则比较细小,不仔细辨认都无法看出。记者注意到,施先生家中的墙面上,有重新粉刷的痕迹。据施先生说,自裂缝出现后,已经请人粉刷了一遍,凡是有裂缝的地方都用墙粉盖住。刚开始没问题,可时间长了之后,原本被粉刷的地方,再次出现了裂缝,以致有墙粉往下掉。

地铁施工队施先生的影响

还远不止这些,据施先生介绍,这段时间起,地铁有时会在夜间施工,可能用的是打桩机或是其他重型设备,声音很大,小区居民都普遍有反应,认为太吵了。另外,施先生因一些身体问题,每天晚上只能睡在地板上。有好几次,施先生睡梦中被惊醒。“突然间地面就震得很厉害,迷迷糊糊间还以为地震了,被吓得不轻。”

据施先生说,大楼里住着很多老年人,地铁施工对他们影响更大,同时,也有不少人家都出现了墙面裂缝的问题。施先生认为,大楼已经存在安全隐患,长期下去,大楼可能会出现安全问题。他希望地铁施工方能够到大楼里来看看,或是找专业的监测部门,对大楼进行一次监测,看

看到底存不存在安全问题。

昨日下午,记者联系了无锡市轨道办,一位负责人告诉记者,前几天是因为地铁五爱广场站拆除,才对居民造成了一定的影响。目前拆除工作已经结束,施工方式现转向人工拆除,无论是声音还是震动对周边的影响都很少。

现在,五爱广场站主体施工已接近完成。轨道办施工时在周边居民区都设有监测点,通过监测发现,施工过程中所有监测数据都正常,也没有发生沉降,据施工方认为,居民反映的问题,不一定是地铁施工造成的。同时这位负责人表示,已经和施工方进行沟通,让他们去施先生家中进行检查,检查问题到底出在哪里。匡笠



无锡地铁施工现场 薛晟 摄

相关新闻

地铁开始安装接触轨

经过3天施工,位于地铁1号线锡北运河站至西漳站区间的150米接触轨样板安装段昨天顺利通过验收,这标志着地铁1号线接触轨安装的全面启动。

此次无锡地铁1号线供电工程是国内首次采用直流1500V接触轨钢支架,而接触轨也被俗

称为“第三轨”供电方式。记者在现场看到,所谓的“第三轨”就是在地铁轨道两旁还有一排轨道,这一排就是为地铁机车提供动力源的接触轨了。据悉,相对于接触网,接触轨对施工技术要求更高,目前使用接触轨供电的主要是北京等大城市的地铁采用。

此次无锡地铁1号线采用的直流1500V接触轨供电方式,在输电能耗上将更低,相应地成本也得以降低。而此次在直流1500V接触轨上使用钢支架,也属国内首创,这将使得无锡地铁1号线的接触轨机械性能更高,也更安全。薛晟

无锡首批红豆杉扎根西藏

西藏能见到珍稀植物红豆杉的身影了!昨日记者获悉,由无锡红豆集团培育的15000棵红豆杉盆景与绿化苗首次在西藏安营扎寨。如今这批红豆杉已经进入拉萨的大小酒店,成为当地的天然增氧机。

据了解,近年来,西藏拉萨经销商一直在全国各地寻找红豆杉,最后通过反复权衡比较,国内最大的红豆杉种植基地培育出的红豆牌红豆杉脱颖而出。近日,记者也从无锡红豆集团获悉,15000棵红豆盆景和绿化苗已经分两批订购进入西藏。

“虽说有了订单,但如何让红豆杉真正适应西藏还不是件容易事。”负责护送红豆杉进藏

的红豆集团相关负责人告诉记者,西藏特殊的交通与地理环境给红豆杉的运输与养护带来了极大的挑战。首先,红豆杉进藏面临的是五天五夜五千多公里的漫漫长途,为了保证每一棵红豆杉能够健康鲜活地到达目的地,工作人员对运输方式进行了改进。红豆杉装车之前,工人们先在货车车厢内洒水降温,并在货车四周所有铁架上绑上了草绳来防止红豆杉叶片擦伤,加高加厚了遮阳网来抵挡灼热的阳光。其次,工人对每盆装车的红豆杉也都做了特殊处理。红豆杉的盆口都缠上草绳以缓冲撞击,红豆杉上也喷上蒸腾剂,防止水分的流失。虽然出发前做了周密

的准备,但进藏后严峻的气候还是让工作人员捏了一把汗。拉萨有着令人难耐的干燥气候,空气湿度较低,护送红豆杉的工作人员到西藏还没两天,嘴唇就干裂得起了一层皮,这样的气候红豆杉能活下去吗?为此,按照技术指导,红豆杉抵达西藏后,第一时间送进了养护大棚,养护大棚在原来的基础上加厚,应对昼夜温差的变化,经销商还聘请了8位专业养护人员,他们将大棚内的相对湿度控制在一定范围内,每天早中晚三次给红豆杉喷洒充足的叶面水。半个多月后,所有悬着的心都放了下来:红豆杉仍旧郁郁葱葱,长势良好。金辰 唐奕



农民选房有现场公证

@张为民 薛晟 日前,江阴市公证处的6名公证员及公证员助理,为500多户农民拆迁户办理了抽签选房的监督公证。拆迁户经过公证,顺利拿到了自己满意的安置房。很多拆迁户觉得经过现场抽签选房的监督公证,自己选房心里感到更踏实了。

四院为1600多患者义诊

@薛晟 无锡市第四人民医院“名医社区行”在蠡湖、蠡园、荣巷、河埭及旺庄等5个社区医院同时开展。据统计,9月8日当天复旦大学附属华山医院的10名专家和四院的24名专家共为近1400名患者提供了义诊服务。9月9日的“名医社区行”活动中,四院的25名专家共为5个社区的250余名患者提供义诊服务。

法官工作室进社区

@龚勇钰 薛晟 日前,滨湖区法院在河埭社区、溪南社区成立了两家“驻社法官工作室”。据悉,这也是该院自今年在北桥社区成立全市首家“驻社法官工作室”后,对这项社会管理创新举措的再次延伸,让更多的百姓能得到实实在在的司法服务。

3条公交线路有调整

@薛晟 从无锡市公交公司获悉,从9月9日起,公交4路、15路、60路等3条线路增设停靠位于钱桥大街的通溪路(金龙广场)站,请需要乘坐上述线路的市民留意站点变化,就近乘坐。

质监纠正一违法行为

@唐奕 近日,惠山质监局对钱桥街道某韩国独资企业使用的特种设备进行安全检查时发现,该公司有4台在用起重机械未经检验,也未办理注册登记手续。针对上述情况,监察人员对该公司下发了安全监察指令书,责令立即停用所有非法使用的特种设备,并要求限期整改。经过工作指导,目前该公司的4台起重机械通过检验,全部合格。

天气

无锡出现大到暴雨

从9月8日晚上起,城区就出现了降雨,伴随着天空中的雷电,降雨量十分大。9月8日晚上7:50,市气象台发布了雷电黄色预警信号,当时无锡南部地区已经出现了雷电活动,可能会造成雷电灾害事故。9月8日晚上10:06,气象台再次发布暴雨蓝色预警信号。当时,无锡部分地区雨量已经达到50毫米,且降雨还在持续。

至昨日下午3点左右,记者从气象台了解到,无锡城区的降雨达到了大到暴雨级别,其中叙丰里监测点的降雨量最大,达到了90毫米以上,安镇85毫米、江阴53毫米、宜兴33毫米。根据气象局的短期天气预报,今天阴转多云,局部有阵雨。随着降雨气温也随之下降,今天早晨的最低气温只有21℃。

昨日下午,记者从无锡市防汛抗旱指挥部了解到,尽管持续了一夜的降雨,带来了很大的雨量,然而并未对无锡内、外河,包括太湖水位造成很大的影响,无锡的水位均处在可控范围之内。匡笠