

# 天价“海底捞” 到底值不值



意大利时间16日上午9时,救援人员开始对沉没20个月之久的“科斯塔·康科迪亚”号豪华邮轮进行牵拉作业,以使这艘触礁搁浅的豪华邮轮摆脱目前的侧翻状态,重新“站立”,为之后将其拖走进行准备。17日凌晨4时,邮轮“扶正”成功。

2012年1月13日,搭载着4200余名乘客的“科斯塔·康科迪亚”号邮轮在意大利以西海域航行时,由于人为失误在意大利吉利奥岛附近海域触礁搁浅,造成32人死亡,2人失踪。

据美国有线电视新闻网报道,有超过500名工作人员参与此次救援工作,报道称救援工作已经花掉了8亿美元,最终花销至少将达11亿美元,“科斯塔·康科迪亚”号造价为5.4亿美元。

为什么要花掉比再造一艘还多的钱,把已经几乎没有价值的“科斯塔·康科迪亚”号弄走呢?因为吉利奥岛属于意大利托斯卡纳群岛国家公园的一部分,这个公园是意大利最大的自然保护

区,生活着许多珍稀的动植物,包括很多濒危物种。

在“科斯塔·康科迪亚”号邮轮侧翻搁浅后,船舱内剩余的燃油及润滑油、食品补给以及大部分乘客随身行李全部沉入海底,对吉利奥岛周边海域的生态环境造成了巨大的负面影响。而在本次打捞作业前,不少专家认为,牵拉船体将使更多的污染物质从船内流出,对当地的生态环境造成“二次破坏”,邮轮搁浅带来的环境问题让人心忧。意大利众议院环境委员会主席艾尔梅特·雷阿拉奇16日称,“科斯塔·康科迪亚”号所属的歌诗达邮轮公司应继续承担周边海域的环境治理工作。

除打捞工作外,“科斯塔·康科迪亚”号邮轮侧翻事故中许多谜题仍有待揭晓,如肇事船长为何会选择偏离航线,在离吉利奥岛百米之遥的危险区域航行;意大利检方对船长的司法审判程序已经启动,法官最终会对面临过失杀人等指控的他给予怎样的判决等。综合