



骑行2800公里 布达拉宫前祝母校生日快乐

近日,因为一张照片,20岁的孙天成成了江苏科技大学的“话题人物”,原来,今年10月26日是江苏科技大学80周年校庆的日子,孙天成为了给母校“祝寿”,暑假里用了25天时间,骑着自行车挑战川藏南线,经历了近2800公里的艰辛旅途后,成功到达拉萨,并在布达拉宫前的观景台拉出横幅,为母校生日“献礼”。

杜伟伟 林清智



孙天成(右一)在布达拉宫前拉起横幅庆祝母校80岁生日 本人供图



扫描二维码,看相关视频

存下万元做路费

孙天成是经济管理学院2012级金融工程专业学生,他在高中时就萌生了骑行川藏线的想法。去年,他悄悄开始储备运行费用。过年的压岁钱存起来,每个月从生活费里省下百分之七十,还兼职做一些勤工俭学,终于存下了1万多元,但父母竭力反对。

今年是江科大80周年校庆,孙天成打算骑行川藏线来庆祝母校的生日,他软磨硬泡说服了家人,临行前还特意在镇江制作了

一条庆祝母校80华诞的横幅。

半年前,孙天成开始进行体能及骑行训练。最远的去过句容茅峰,来回约120公里,相对高度302米。第一次骑山路让他很不适应,他说:“比想象中艰难多了”。

孙天成后来又骑车登镇江南山,因没有经验,骑速过快,当他筋疲力尽下车推行时,路边一个大妈指着他说,“这个人居然推上去。”他觉得特别丢人,一鼓作气骑车登上山顶。

拉起横幅为母校庆生

暑假期间,孙天成坐了20多个小时火车到达成都,他和骑友们结伴骑行向第一个目的地雅安。

“在雅安那天,我一天没有吃饭,从早6点一直骑到晚上6点,当时天气一会儿狂风暴雨,一会儿烈日暴晒,累得实在不行了才到饭店吃饭。结果吃完饭,我就趴在饭桌上睡着了。等醒来,膝盖因为受凉,几乎不能动了。”孙天成说,最后4公里他整整花了1个多小时。他说,很多事情不经历,很难想象其中的

难度。

25天里,他每天6点起床,8点开始骑行,骑到晚上8点,然后吃饭休息。尽管吃尽了苦头,但这段圆梦的经历对于孙天成有着特别的意义。孙天成总结说:“我们有时对物质生活要求得太多,在川藏一路上我们什么都缺,可是一样活得很开心。”

在布达拉宫前的观景台,他还和同行的骑友们拉起了横幅,为江科大80周年校庆献礼。

南通

24家企业承诺“修车不宰客”

日前,南通公布首批“修车不宰客”放心消费企业名单,24家企业入围。

南通市区157家维修企业中有49家进行了承诺申报,县区150家维修企业有34家进行承诺申报,最终有24家企业跻身首批“修车不宰客”入围企业。经调查显示,活动开展以来,汽修行业维修范围的合理性、配件使用的合法性、维修质量的准确性、技术服务的规范性得到极大提升。

陈莹 朱健

盐城

非民用天然气将上调0.2元

昨天,记者从盐城市价格部门获悉,该市非居民用天然气价格近期将适度调整,工业、商业及车用天然气每立方米的价格均上调0.20元。

具体调整方案为,工业用气价格从3.53元/立方米调整为3.73元/立方米,商业服务业用天然气中准价格从2.75元/立方米调整为2.95元/立方米,车用天然气价格从3.70元/立方米调整为3.90元/立方米。

双喜 承兵 姜振军

连云港

儿子随母姓 父亲拒付抚养费

离婚时同意儿子改随母姓,后来反悔,拒付抚养费。近日,经法院调解,陈某将所欠的7000多元抚养费交给前妻。

2008年2月16日,陈某的儿子出生,不久,夫妻俩因生活的琐事产生矛盾,并逐步升级直至决裂。2009年5月,两人协议离婚并签订了《自愿离婚协议书》及《改名协议》,双方约定孩子改随母姓,随母亲生活,陈某每月支付抚养费600元。

可过了一段时间,陈某突然反悔,以儿子不跟自己姓为由拒不支付抚养费。前妻多次索要未果,将他起诉至连云港市连云法院,经调解无效,法院最终判决陈某支付儿子每月抚养费600元。判决生效后,陈某拒不执行,他的前妻只好申请强制执行。在法官耐心劝说下,陈某终于同意继续支付儿子的抚养费。

朱先明 王晓宇

80位市民尝鲜公共自行车

淮安首批3300辆自行车10月底投入使用

为迎接世界无车日的到来,淮安市昨天举行市民卡骑公共自行车体验活动,80位市民代表过了把公共自行车的骑行瘾。

在淮安万达广场公共自行车站点,80辆崭新的公共自行车整齐地排放着,市民可以在万达广场站点和金鹰站点之间进行试驾体验。

“这个橘黄色的车还挺漂亮。”前来体验的张女士笑着说,“以前在杭州骑过,很方便,现在咱淮安也有,真是太好了。”

“市民卡要开通这个功能,然后对着刷卡器一刷,机器会语音提示‘已刷卡,请取车’,就可以用车了。”现场体验的王先生推着一辆公共自行车笑着说道,“这个非常方便,凡是有点的地方都能还,买菜什么的都很实用。”王先生表示,还车也方便,把车推到任意一个站点,对准车槽后,再刷一次卡,就可以了。“我们平时出门代个步,一般也骑不到1小时,差不多就免费的。刚刚从万达广场骑到金鹰,骑了个来回,感觉很

好,希望站点早点建成。”

淮安市市民卡公司的费大鹏介绍说,借车采用分段收费,每张卡一次只能租一辆自行车,使用1小时以内免费,第2小时收取1元,第3到5小时每小时收取2元,5小时以上时段每小时收取5元。另外从安全及维护方面考虑,现在使用的公共自行车轮胎都是实心的,自行车也未设置后座,不过为了方便市民自行车前方有篮子。

“市民凭借身份证和市民卡在

市或县区的行政审批中心即可办理,办理时需预存200元押金,不用卡时可退。”费大鹏表示,不具备市民卡发放条件的市民或外来人员凭借本人的第二代身份证、户口簿、军官证、台胞证、护照等其中任一原件至网点办理即可,办理时也需缴纳200元押金,并预存30元预备金即可刷卡借车。据悉,首批3300辆公共自行车将于10月底正式投入使用,首批设置的150个站点将覆盖淮安主城区。

季金晶



24小时读者热线

96060

全国报业优秀呼叫中心聆听百万读者心声

新闻报料 投诉求助 报纸订阅
广告咨询 便民服务

现代快报