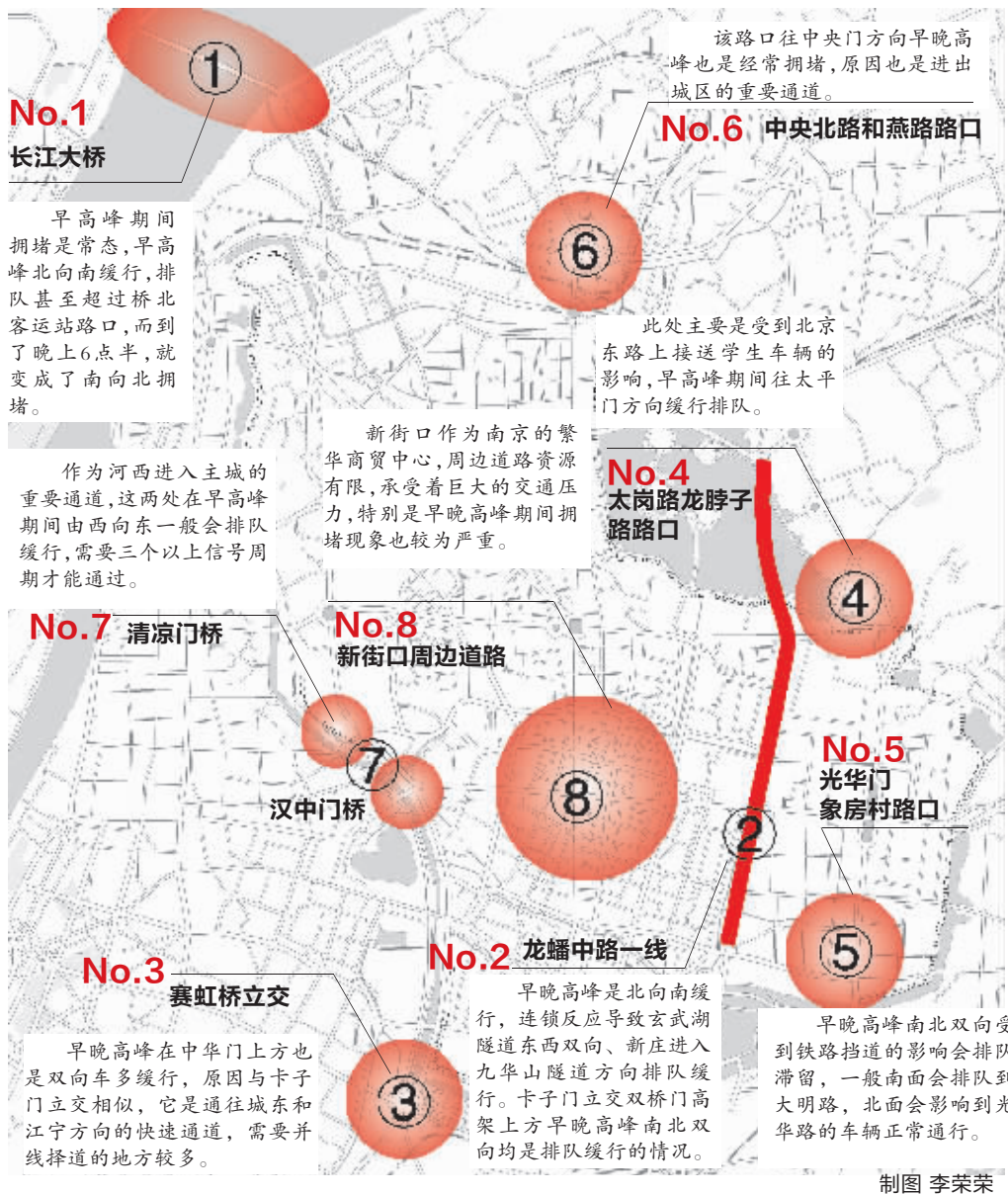


开车怕路堵

“@南京路况直播间”发布规律性拥堵路段,建议车主提前择道避开堵点 市区八大“堵场” 长江大桥还是No.1

昨天是周一,市民刘先生比往常提前了15分钟出门,送女儿去幼儿园。可是到了龙园西路时,才发现拥堵程度远在他意料之外。龙园西路是支路街巷,一般不会堵,可是昨天却排起了长龙,估计是受前方的草场门大街路口交织影响。眨眼间,刘先生也被堵在“车海”当中。这样的场景,在工作日的早晨并不鲜见。昨天,南京市交管局指挥中心政务微博“@南京路况直播间”发布了八大规律性拥堵路段,建议驾车人提前择道避开堵点。
通讯员 宁交轩 陈祖兴 现代快报记者 朱俊俊



相关新闻

长巷通车 加剧友谊河路拥堵 交警将采取相应措施

本报讯(通讯员 葛川平 记者 朱俊俊)10月11日晚上,长巷拓宽工程完工并通车,光华路友谊河路路口,由原来的丁字路口变成十字路口。按理说,这个路口的交通会变得顺畅,结果令人意外,友谊河路最近几天更堵了。

根据最近几天的堵车情况,交警二大队民警总结了四点原因:长巷通车后,很多车友不知道通往哪里,直行时犹豫;遇堵车时,一些由南向北的车友逆行,导致由北向南的车辆积压在路口;右转车辆和直行的非机动车混行,相互干扰;一些车辆在友谊河路路边违停,影响机动车通行。

交警二大队将在该路口增设提示牌,帮助车友认路;同时,优化信号灯配时,目前已增加由南向北的绿灯放行时间;在该路口南口加装中央护栏和机非隔离护栏,防止机动车逆行严查该路段的违停。

绿博园立交 下扬子江匝道封闭 交警介绍绕行路线

本报讯(通讯员 叶建华 记者 朱俊俊)现代快报记者从南京交警四大队获悉,因地铁十号线绿博园站施工需要,绿博园立交由西向南下扬子江大道匝道现已封闭,直至2014年3月30日恢复通行。考虑到很多市民喜欢驾车去绿博园,交警特地给出绕行线路供选择。

据交警四大队人士介绍,此次封闭的是从夹江大桥由西向南驶下扬子江大道的匝道,为提示过往驾驶员,交管部门已在应天大街下乐山路匝道、下扬子江大道匝道口以及相关口,新设“扬子江大道往绿博园方向”指路牌。

那么车辆该如何绕行呢?交警建议,车辆如从夹江大桥自西向南前往扬子江大道奥体大街,可先由西向北的匝道驶下扬子江大道,向北行至汉中门大街路口,再掉头回原路向南行驶。

今年已出现8幅单价万元以上土地

“万元地”全城开花

本报讯(记者 马乐乐)明天,河西南部G63地块将走上土地拍卖台,高达9269元/平方米的起拍价创造区域地价新高,开发商只要举几次牌,就可以让地价破万。当万元房价逐渐成为“过去时”,如今南京的地价也开始迈入万元时代。

就在不少人还在怀念万元房价时,地价已经纷纷飙升到万元门槛。据搜狐焦点网统计,过去5年间南京已经出现18幅单价万元以上土地,而今年就已经出现8幅,并且与过去主要集中在河西和城中不同,如今的“万元地”已经“全城开花”。

8幅万元地分别是:河西南部的五矿地块、奥体建设地块,江心洲的升龙地块,城内的中航科技城地块,城南的金浦小行地块,仙林的中天城投地块,城北的中电五期地块,另外10月底将拍卖的河西G75地块,尚未拍卖的地价就已经过万。仙林、小行、迈皋桥这些此前地价从未过万的地区,也都出现了万元地。

过万的“面粉”意味着,今后上市的“面包”至少也要奔向2万元。而如今,仙林、小行、迈皋桥都已经有了楼盘达到了这个高度或者即将挑战这个高度。

南京市人才中心推出新服务 人事证明网上找工作看手机

本报讯(通讯员 刘锐 记者 项凤华)只是想开具一份档案存放证明,却因路途较远耗费了大量时间;想了解人才交流会的招聘信息,却因为身边没有电脑而无法查询,现在起,这些问题都很好解决。昨天,现代快报记者从南京市人才服务中心获悉,为了提高群众办事效率,该中心近期推出了网上出具人事代理证明的服务和“南京人才手机客户端”。

记者在南京人事人才网(www.njstrc.com)上看到,只需点击“网上证明”链接,就可以进入网上出具证明的功能区,在输入身份证号验证本人档案是否存放在市人才服务中心后,即可提交网上打印证明的申请。人才中心工作人员将在两个工作日内对申请进行审核,通过审核后即可自主打印出档案存放、政治表现、出生公证、教育经历、工作经历、同意调出、就业证联系函及无业证明等9种人事代理证明材料。今后,凡人事档案委托市人才中心代理的流动人员,均可在任何一个地方通过网络出具证明。

另外,找工作今后不只是参加招聘会,上人事人才网就行,求职者可在南京人事人才网上下载“南京人才手机客户端”。该客户端具备搜索招聘职位、查询现场招聘会信息、了解人才资讯、投放简历、接收招聘单位信息反馈等功能,同时可以查询档案存放、户籍和人才引进办理结果等服务功能,服务对象可通过手机随时随地掌握最新才市动态。

提醒 早晚高峰 桥下比桥上好走

“@南京路况直播间”负责人建议驾驶人,像龙蟠中路一线、赛虹桥高架及卡子门立交双桥门桥段都是承担着城市快速内环功能的高架和隧道,是进出城区的主要通道,所以在早晚高峰期间会拥堵排队。开车市民早晚高峰可选择路面道路或提前择道避开堵点。

“很多人喜欢走高架,感觉开起来很爽,但早晚高峰就不一定适合了,”这位负责人告诉记者,早晚高峰时段,反而桥下比桥上好走。例如,晚高峰时段赛虹桥高架中华门段东向西每天都排队缓行,但是高架桥下方的应天大街车辆较少,较为畅通,行经此处的

驾驶人可以选择从桥下道路行驶,虽然会遇红灯等候,但不会排队拥堵。此外赛虹桥高架上的堵点在与凤台南路的交汇处,由东向西往河西方向的车辆在桥上行驶可提前从通往兴隆大街的匝道绕行,避开堵点,然后从兴隆大街或梦都大街到达目的地。

南湖东路和福园街开试停车收费“双轨制” 车主:有了选择权,怎么便宜怎么停

昨天,莫愁湖街道的南湖东路和福园街开始试点停车收费“双轨制”,计时还是计次收费任车主选。昨天,现代快报记者发现,这一新办法,车主们比较买账:至少有个选择权,哪个省钱选哪个。

车主:哪个便宜就选哪个

昨天上午10点多,快报记者来到位于莫愁湖街道的福园街,道路的北侧已经整齐地停放了数十辆车。“我们这个路可以计次收费,也可以计时收费的,你选哪

种?”收费员张太安正向一位车主介绍“双轨制”收费方式,这位车主听完后表示选择计时,“我一会就走,计次要12元,不划算。”

张太安介绍,福园街原先是计时收费道路,但是有些周边住户或是经营户,一停就停一天,全天收费要33元,觉得吃不消。这部分人现在就会选择计次收费,停满一天也就12元,划算多了。在他的记录本上,快报记者看到截至11点,共有5位车主选择了计时收费,4位选择了计次收费。

南湖东路原先也是计时收费,昨天也实行了双轨制停车收费,收费员曾师傅说,目前来的全是要求计时的,因为多是来附近吃个饭,或是办事的短时停车多。

对于刚实行的双轨制停车收费办法,车主们还是欢迎的。“至少有个选择权了,哪个便宜就选哪个。”车主陈先生说。

一级收费地区不会推行

建邺区停车设施分中心相关人员表示,实行“双轨制”后,他们

预计将少收近一半的停车费用。

据了解,继福园街和南湖东路之后,莫愁湖街道的彩虹路、云河路等10条计次收费道路,也将试点“双轨制”停车收费。“双轨制”收费如在莫愁湖街道12条道路试点成功,今后,南京停车管理部门将根据具体情况考虑向全市推广。不过由于新街口地区是一级计时收费区域,不会实行双轨制。因为这个区域车流量大,计时收费就是为了让车快停快走,减少流量。现代快报记者 赵丹丹

停车想省钱