

南京推行“礼让斑马线”首月 公交被罚109次 出租车119次

公车被罚了吗? 暂无统计数据

交管部门:不管啥车,不礼让行人就要罚



1.0新闻吧

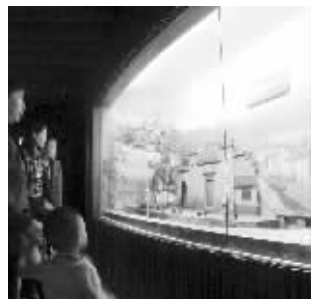
江苏“一流配电网”扬州示范区已建成

快报讯(通讯员 黄蕾 见习记者 王冬艳)江苏“一流配电网”建设已经初见成效,目前进入推广阶段,2018年将全面建成。昨天,记者在扬州示范区了解到,截止到2013年11月1日,扬州88平方公里示范区已经实现了配电自动化,故障停电将不再影响同线上用户,农村享受与城市一样的供电服务。

江苏为了应对用电负荷增长、天气恶劣等因素,保障配电网安全高效,在2012年6月率先在扬州开展了“一流配电网”示范建设。该系统可与巴黎和新加坡的配电系统相媲美,随后在苏州、无锡等地推广,到2018年全省基本建成“一流配电网”。

下午1点左右,现代快报记者来到了埕桥村示范点。据该地供电所所长苏有龙介绍,原来1条10千伏的埕桥线,其中最大一段带了1500户。用电高峰期,一家故障停电,整条线都要断电检修,平均每次耗时近2小时,现在应用智能馈线自动化后,“可对故障快速定位和隔离,15分钟内就可恢复同线路没有故障区域供电。”另外,村民用电量将通过无线传输,避免了因抄表不准确而引发的矛盾。村民还可以通过手机、网络查询电量电费、实时日用电量,并可据此调整用电时间,享受谷期用电实惠。

全国首个长江文化博物馆在张家港开馆



市民在参观微缩皖南民俗雕塑

昨天上午,全国首个以长江文化为主题的博物馆在张家港市正式开馆。据了解,这是国内第一个集对长江流域文化进行收藏、保护、研究、展示和教育为一身的博物馆。

现代快报记者 尹焱 文/摄

苏南391个产业项目拟向苏北转移

昨天,苏北发展投资推介会在无锡举行。本次推介会以“加强产业合作,推进苏北发展”为主题,吸引了260多家省内外企业和100多个乡镇参加。本次推介会共梳理出苏南拟向苏北转移的产业项目391项,苏北地区则计划招商项目818项。苏南拟转移项目集中在机械、电子、旅游、现代物流、科技成果转化项目等。

现代快报记者 匡笠

昨天,现代快报报道了“礼让斑马线”活动满月的情况,109辆次公交车、119辆次出租车和100辆次社会车辆被交警处罚。那么,公车有没有被处罚呢?因为交管部门没有专门的统计数据,无法知道答案,不过交管部门表示,所有车辆都是一视同仁的,违法了就会一样被处罚。

现代快报记者 朱俊俊



快报昨日的报道



昨日抄纸巷路口,许多车辆礼让斑马线 现代快报记者 施向辉 摄

观察:蹲守一个半小时,公车表现不错

昨天下午1点半,现代快报记者跟随交警二大队的民警,来到户部街和抄纸巷的路口。这里南北向有一条斑马线,没有信号灯,来往的行人特别多。

记者和交警刚到现场,一辆红色的马六轿车就在斑马线出现了,斑马线上明明有行人,但这辆马六轿车没有任何的减速,交警立即把这辆车拦了下来。这是一辆私牌车,驾驶员是一个80后的美女,一听说是因为不礼让斑马线要被处罚,立即喊冤:“大家不

都这样开的,不能只罚我一个啊!”交警让她回头看斑马线,其他车辆到底有没有让。这一看,让这位美女司机有点害羞了,大部分车辆经过斑马线的时候,都会减速慢行,让行人通过。美女司机被罚了50元记3分。

除了这辆私家车之外,其他的车辆,确实是在斑马线上表现不错。尤其是公务用车。记者和交警从1点半一直蹲守到3点,前后经过23辆公车,都做到了礼让行人。

说法

公车不礼让 一样要处罚

那么,有没有公车因为不礼让斑马线而被处罚呢?记者从交管部门了解到,从10月1日至10月30日,南京共有100辆社会车辆因不礼让斑马线被处罚。但里面是不是有公车,无法统计。“这100辆社会车辆里面,应该就有公务用车。”南京交管部门的一位负责人告诉记者,对于违法的车辆,交警都是一视同仁的,如果公车不礼让斑马线,当然也要接受处罚。但是,因为数据库里没有专门的统计牌照类型,因此,尚不明确到底有多少公车因此被处罚。

倡议

记者从南京文明办了解到,为了让公车加入到礼让的队伍中,他们已经下发了通知和倡议。如果您看到有公车不礼让斑马线,欢迎告诉我们。请把照片随手拍下来,然后@现代快报新浪微博。

徐州“交警乱罚款”被央视曝光 当地连夜处理

两名副局长被停止执行职务、两名大队长被撤职,当事民警被辞退

交警乱开罚单

据报道,10月26日,河南永城一辆运煤的货车,在经过铜山区茅村镇时被一辆警车拦下,交警不检查,直接开出一张两百元罚单,理由是驾驶安全设施不全的机动车。

货车司机交了罚款,继续向前行驶,然而不到两公里,对面车道上又开来一辆警车,交警在驾车过程中伸手示意货车靠边停车。这一次的罚款理由是“掉头时妨碍正常行驶的车辆和行人”,货车司机又被罚了一百元。

除了铜山区,在贾汪区也有交警给过往货车开罚单。面对货车司机的追问,有交警称“自己有任务,完不成要扣工资”。

当地连夜展开调查

交警违规开罚单的事情曝光后,10月31日晚,徐州市公安局,贾汪、铜山两个区分局纷纷对此事展开调查,表示铜山、贾汪两分局交巡警乱罚款的事实属于典型的违法、违纪行为。

昨日上午,徐州市公安局对外发布初步处理结果,责令铜山、贾汪两家单位迅速展开调查,及时对相关责任民警和领导进行严肃处理。同时对下达罚款指标、乱收费的责任人和责任领导一律依法、依纪严肃处理。责任单位及时通过媒体向当事司机、企业认错并道歉。目前,徐州市公安局已连夜成立专门调查组,对相关责任民警进行调查和处理。

多名责任人受处罚

铜山区公安分局表示,经调查,10月26日,交巡警大队茅村中队、利国中队执勤民警在8分钟内先后对河南商丘一运煤车辆进行违规处罚。此行为违反《人民警察纪律条例》相关规定,经研究,责令主要负责人作出检查,对分管副局长停止执行职务,给予交巡警大队长撤职处分,对当事民警予以辞退。贾汪区公安分局表示,经调查,10月26日,分局交巡警大队青山泉中队在执勤中存在不对项处罚、不核实车辆信息即开具简易程序决定书执法问题。经研究责令主要负责人作出检查,对分管副局长停止执行职务,给予交巡警大队长撤职处分,对当事民警辞退。

充值发票丢了,“苏通卡”6.5元余额只转不退后续报道

江苏高速联网中心被判税后退还6.3元

案情回顾 市民为6.5元较真 状告江苏高速联网中心

今年3月,张先生到丹阳客户服务中心办理苏通卡销户手续,当时卡内还有6.5元余额。工作人员表示,根据《江苏省高速公路联网收费苏通卡(ETC专用卡)章程》规定,只能将余额转入同类型卡内,不能退还。

张先生称,这个章程和自己当初签的不太一样,他记得,当时的章程上明明白白写着可以退款。这一点得到了江苏高速联网中心的印证,张先生签署的是旧版章程,而在2011年9月,这一条被修改,变成了只能将余额转入同类型的卡

内,不能退还。

江苏高速联网中心称,既然张先生办卡的时间是在章程修改前,那么可以帮张先生办理退款,但前提是,张先生必须提供发票。但是过了这么长时间,发票已经找不着了,“没有发票就退不了。”工作人员答复称。

法院判决 没发票就不能退款?

法院:应保护市民财产权判“退税”

工作人员表示,在张先生拿不出原始发票的情况下,这笔钱确实不好退。一方面,如果市民充值了1000元,实际上只消费了900元,退款100元,但高速公司已经按照

1000元进行了交税,那么这就对开票人造成了收入虚增。另外,如果市民向公司报销了1000元,后来又销卡退还了100元,这就给报销造成成本虚增。

法院认为,张先生对他持有的苏通卡内余额享有所有权。如果江苏高速联网中心以他不能提供原始发票为由,拒绝退还苏通卡内余额,则损害了张先生的财产权利。不过,法院也考虑到如果江苏高速联网中心直接退还余额,可能造成其公司成本虚增的情况,为平衡双方的利益,解决纠纷,根据国家规定的交通运输业营业税税率,扣除因出具发票已经缴纳的营业税0.2元(6.5元×3%),判高速公司退还张先生6.3元。