



核心报道

行车指南

昨天,现代快报独家报道了南京城西干道和江东路的最新工程进展,并且告诉了大家一个好消息:到今年12月底,这两条路除了少数节点之外,全线将基本贯通。

其实,从本月起,部分路段的交通状况就开始好转。很多读者关心:究竟啥时候开始好走?哪些路段还得再等一等?作为南京“井字内环”的重要组成部分,城西干道“提速”了,对整个南京城的交通格局有什么样的影响?工程很复杂,不过,我们尽量详细为您解答清楚,为您的出行指路。
见习记者 王冬艳 现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍 孙兰兰

城西干道和江东路啥时好走? 快报为你详尽“导航”

下月底通车,个别节点暂时不能走;明年7月,大桥到应天大街只要10来分钟

城西干道

11月底 全线至少恢复双向两车道

昨天,现代快报记者沿城西干道全线走了一趟,发现现在有4段是走不通的。

水西门到建邺路之间,水西门以南到集庆门段,汉中门到龙蟠里,双向是完全中断的。还有一段是,广州路由南向北至北京西路的部分路段也是断的,只有另一侧由北向南一股车道可以通行。

南京城建隧桥公司副总经理、城西干道建设工程负责人周建良介绍,到本月底,这些中断的路都将打通,全线至少恢复双向两车道。而集庆门以南的围挡在本月底肯定会拆除,到时候,虽然直行向北的城西干道还不好走,但是从应天大街方向过来的车流可以拐往河西、或是通过集庆门进入老城区。

12月底 除草场门隧道其余都贯通

到下个月的中旬,城西干道将更加好走一些。因为到那时候地面工程将基本完成,会有更多的路面开放,不仅仅只有两车道。

等到12月底,交通状况会发生根本性的变化:到时候,北起古平岗,南至赛虹桥立交,全长约6.13公里的城西干道综合改造工程,除了

草场门隧道因为由地铁代建,暂时还通不了,其余3座隧道同时贯通,而地面道路则全线贯通。

记者了解到,贯通后的城西干道绝大部分为双向十二车道,但是从清凉山通道处往北,是双向十车道。不过,可能沿线还会有部分人行道处于收尾阶段。

明年7月 开车“穿城”只要10来分钟

草场门隧道不通,其他路段通了之后,这里很可能会成为一个临时堵点。周建良解释,因为草场门隧道有80米是与地铁站重合的,由地铁代建部分,另外,地铁施工需要又占据了大约80米长,因此共有160米没法打通。

预计,地铁四号线明年5月份

可以完工交付,之后再对隧道里安装设备、装饰装修等,大约需要两个月,也就是说,预计明年7月份,城西干道可以全线实现快速化。

从长江大桥过来,一直到应天大街,没有一个红绿灯,不堵车的情况下,开车只要10来分钟。

江东路

12月中旬 部分节点陆续通车

江东路的进程,与城西干道差不多。从现在起,交通状况会不断好转。南京市城建项目建设管理公司副总周永军介绍,江东路在施工

时也一直保持着双向六车道通行,到12月中旬可以全部完成路面的沥青摊铺,最近这段时间完成一段开放一段,12月底基本贯通。

明年7月 龙江隧道才能通车

和草场门隧道一样,到12月底,下穿草场门大街的龙江

隧道也无法打通,得等到明年7月。

青奥前 定淮门大街匝道通车

纬三路过江通道与定淮门大街、江东北路的几个匝道明年青奥前将全部建成通车。届时,定淮门大街、江东北路相交处没有转盘,没有红绿灯,通过一座跨线桥直接跨越,左转、右转则都在地下匝道进行。

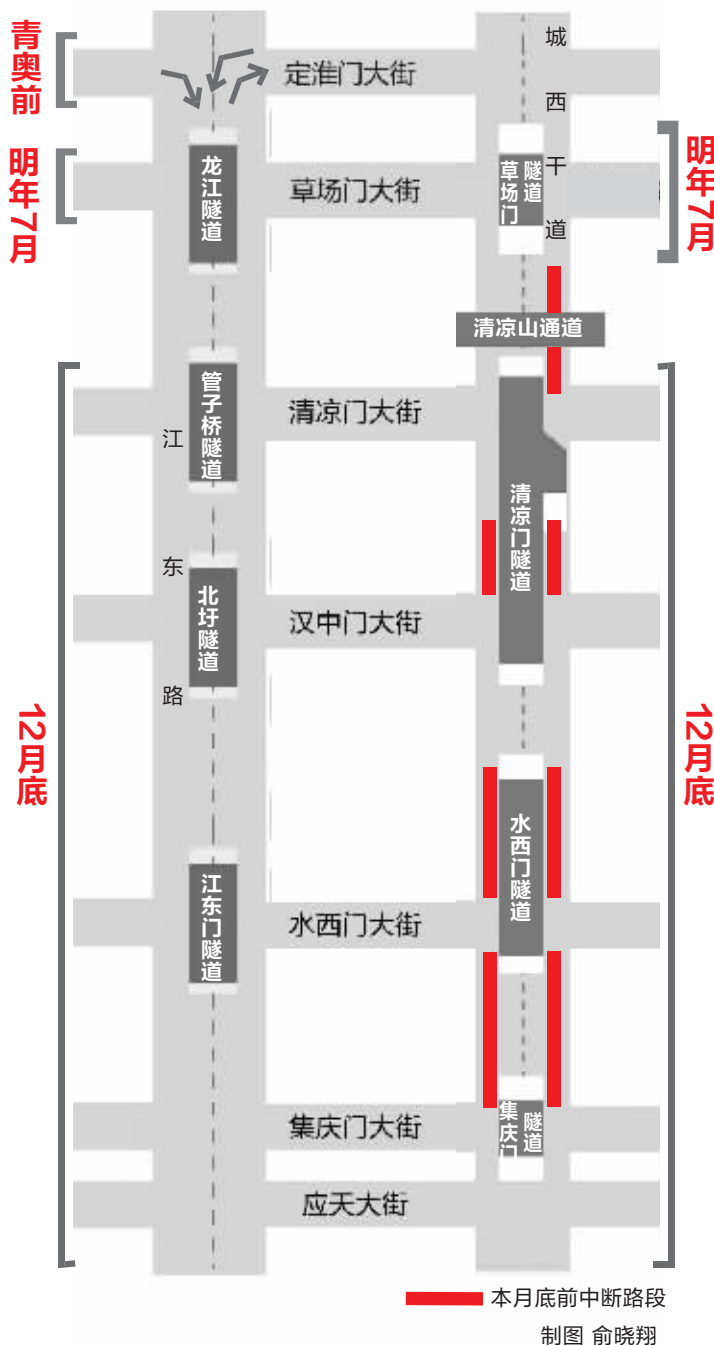
现代快报记者了解到,目前,定淮门大街、江东北路都在围挡,道路非常狭窄,年底这些围挡将逐渐拆除。等江东路改造工程全线贯通后,从下关大桥经江东路到应天大街,不堵车的情况下,只需要10多分钟。

明年底 纬三路过江通道通车

昨天,现代快报记者从中交南京纬三路过江通道工程建设指

挥部了解到,纬三路过江通道需要明年底才能通车。

通车时间表



■ 本月底前中断路段
制图 俞晓翔

相关新闻

城西干道栽法桐香樟 江东路将成“鲜花之路”

目前,城西干道部分路段已经开始栽种树木。现代快报记者在集庆门一带看到,这里现在种的有香樟和栎树。

据介绍,改造后的城西干道,人行道上的行道树是遮阴效果好的法桐,延续南京法桐大道的特色,侧分带则是香樟和栎树。还会点缀芬芳美丽的桂花、茶梅、腊梅等等,达到四季常绿四季有花的效果。与改造前相比,绿化面积将增加2.4万平方米,绿量可达3.38万平方米。

而根据设计,未来的江东路将被打造成为一条鲜花之路。沿线将用混合栽种的方式,在中央绿化带打造一条连续的鲜花带及色带。改造后绿化总面积为14.2万平方米,新增1.47万平方米。

晓庄广场隧道将开挖 明年6月底前通车

届时,纬一路全线快速化

快报讯(记者 孙兰兰)城西交通很快变得通畅,而城北的主动脉纬一路,最后一个节点晓庄广场明年6月底前也将打通。

今年7月,晓庄广场上的危桥和燕路跨线桥爆破拆除,根据方案,这里将建一条东西向的隧道,下穿晓庄广场。根据方案,晓庄广场隧道全长744米,双向六车道,西起南京市地方税务局栖霞分局门前,东至高力国际家具港附近。昨天,现代快报记者获悉,这条隧道本月20日左右将进行土方开挖,交通将受到更大影响。预计明年6月底前通车,届时,耗时5年之久的纬一路快速化改造工程也将全部完工。

记者了解到,这也是纬一路快速化改造的最后一个节点,到时候,西起城河北路、东至绕城公路柳塘立交的纬一路,全长约10.1公里都将实现快速化。按设计时速80公里来计算,从绕城公路到长江大桥附近的城河北路,在一路畅通的情况下也就是10来分钟。不过,原来的设计方案中,有两股匝道可以直接从纬一路到长江大桥,但目前与铁路方面协商还没有结果,因此这两条匝道暂时还建不起来。

提醒

应天大街高架 拥堵会加剧 大桥南上桥口

久违的城西干道,将在今年12月底通车,有望缓解这个局面,城东干道、中华路、中山南路等路段拥堵状况将得到改善,不过有两个堵点要注意。

“应天大街高架和长江大桥上桥口,可能会更难走。”交管人士表示,现在应天大街高架往城西干道的匝道是封闭的,但这个路段,现在每天也很拥堵。等城西干道开通之后,这段高架的车流量增加会更明显,“应天大街有四股车道,中华门上来,还有两股车

道,但下城西干道的匝道只有两股。”这位交管人士说,届时六股车道抢两股车道,拥堵是必然。因此,城西干道开通后,交管部门会密切关注,适时调整管制方案。

另外,长江大桥的上桥口也会拥堵。因为城西干道直接连接长江大桥,但连接大桥的盐仓桥高架并没有改造,由南向北还是现在的两股车道。而新建的城西干道由南向北有六股车道。同样六股车道抢两股车道,也会造成拥堵。