户口挂靠邻家20年，一直被索要钱物，唉！还是迁走吧

想“赎身”？拿20万元劳务费来

20年前，小彤出生后不久就被人从溧阳抱回无锡领养。20年后，小彤为了要迁出自己的户口，不得不和“养父母”打起了官司。日前，这起解除收养关系纠纷案在无锡开发区法院开庭审理。虽然法院驳回了小彤的诉讼请求，但也明确认为，小彤和所谓的“养父母”并未直接构成收养关系，而“养父母”要求小彤支付20年来“入户”的劳务费，也不予支持。 薛晟

1993年年中，出生不久的小彤被人抱到无锡一户郝氏夫妇家领养，因为这对夫妻婚后多年一直没有生养孩子。可小彤到来没多久，郝妻怀孕并生下一子，根据相关政策，小彤当时不能将户口和郝氏夫妇登记在一起。为了小彤有户口方便日后的上学等事宜，郝家找到同村邻居耿氏夫妇，让小彤的户口登记在他们家。20年来，虽然在耿家的户口本上，小彤和户主耿某的关系一栏上，登记为“女”，但实际上，小彤这20年一直是和郝氏夫妇生活在一起。小彤和耿家平时并不来往，只是碰见时会打个招呼。

让人没料到的是，20年后，小彤一纸诉状把为其登记户口的耿氏夫妇告上法庭，要求把自己的户口从耿家迁出来。而耿家对此的答复是，迁出户口可以，但小彤必须为这20年来的“落户”支付20余万元的劳务费。

这一切从何说起呢？据法官介绍，小彤当时来法院起诉时称，这20年来，耿氏夫妇曾以各种理由向郝氏夫妇要钱物。一开始，郝氏夫妇出于对耿家的感谢，也就支付了，但随着耿家的索要胃口越来越大，郝氏夫妇渐渐吃不消了。知道了其中原委的小彤，决定将自己的户口从耿家迁出，但对方却开口要其支付20余万元“劳务费”才肯同意小彤迁出户口，无奈之下，小彤只能为此打官司。

说法

法院：不存在收养关系 驳回起诉

无锡开发区法院经审理认为，虽然小彤的户口登记在耿家，且在与户主关系一栏亦登记为“女”，但双方未办理收养手续，也没有实际的收养意愿，在实际生活中也没有共同生活过，耿氏夫妇也没有承担过小彤的任何费用，应认定双方之间未实际构成收养关系。

因此，对于小彤要求解除收养关系的主张，法院不予支持。

对于耿氏夫妇在答辩期间主张的劳务费，因该主张无法律依据，且耿氏夫妇未能提供证据证明存在劳务费的损失，因此法院不予支持。法院驳回了小彤的诉讼请求。

公安：当事人可申请补办户口资料

法院驳回了小彤的诉讼请求，也帮她厘清了一个事实：她和耿氏夫妇并不存在收养关系。但如果耿氏夫妇仍旧不愿意让小彤的户口迁出，那小彤是否就只有支付对方提出的20余万元费用这条路了？

无锡市公安局相关工作人员表示，像小彤遇见的这种情况，可以向派出所说明情况并提出相应的申请，让民警上门与户主协调迁出户口的事。

如果户主没有合法和合理理由而拒绝的，民警将以书面告知书的形式让对方予以协助，如果在规定的工作日内，户主还是不予理会的，派出所将根据当事人的申请，为其补办户口本首页和其本人页户口登记资料，凭借这些资料，当事人将能办理相应事宜。

（文中当事人均为化名）

飞机上发生食物中毒？

原是突发公共卫生事件应急演练

昨天下午，无锡举行突发公共卫生事件应急演练。

演练剧情：

昨天下午1点10分，苏南硕放机场ZH9999航班上，一旅行团的11名游客出现头痛、胸闷、嘴唇发紫等食物中毒症状，其中1人病情危重。机场立即启动突发公共卫生事件应急预案。患病旅客立即被疏散至1号停机坪，机场医务人员现场诊治，并呼叫120增援救助。几分钟后，3辆120急救车呼啸而来，急救人员用担架将患者抬下飞机，就地现场施救，吸氧、打肾上腺激素、胸外按压……不幸的是一位老年患者救治无效身亡。

参演部门：

无锡市卫生局、苏南硕放机场、驻锡武警8720部队、新区社会事业局、市疾控中心、市卫生监督所和市急救中心等多部门，上百人共同参与的此次演练，这也是近年来无锡最大规模的突发公共卫生事件应急演练。

突发食品安全事件该如何处置？

在接到机场报告后，无锡市卫生局启动紧急预案：急救中心负责现场急救和病人转运；疾控中心到现场进行流行病学调查，采集可疑食物检测样品；卫生监督执法人员到肇事的饭店调查取证，检查食品加工销售记录，对问题食品和餐具等进行行政控制；最后由卫生局进行事中和事后评估，并报告上级部门，组织信息发布。

“食物中毒者”被抬下飞机紧急送医

无锡卫生局负责人表示，此次应急演练是对食品安全应急体系和突发公共卫生事件应急处置能力的一次检验，也是对打造食品安全放心城市的一次考量。通过演练提高相关部门应急处置能力，对从中暴露的各类风险隐患进行拉网式排查，早发现早控制早处置。

陆媛 文/摄

记者目击

3个泥浆码头，7个渣土码头，每天四五百辆渣土车来来去去

一天扫8遍，让运泥路段更干净

从尘土飞扬，到泥浆满地，再到尘土飞扬。每天，运河西路永旺大桥南北数公里的路线，给市民带来这样的感受。原来，在运河西路永旺大桥附近，是无锡唯一的水运渣土泥浆集中装卸点，3个泥浆码头，7个渣土码头，每天都有四五百辆渣土车来来去去。昨日上午，由无锡市城管局牵头，南长、滨湖、新区三区城管部门和市环卫处联动，对运河西路沿线新扬大桥至高浪大桥约五公里路段进行整治。 胡姗姣

无证渣土车也敢上路

昨日上午9点半，记者来到运河西路永旺大桥段，因为渣土车来来去去，马路中央尘土飞扬。在一个临时检查点，南长城管执法人员正在对七辆被拦下的工程车进行检查。在被拦下的七辆车中，两辆来自同一公司的红色渣土车，无法出示准运证和线路证，被执法人员暂扣车辆带回停车场。

“我们的证件正在办。”被扣车时，一名渣土车司机表示，并出示了交警部门发放的工程车辆准行证，“有交警的准行证只代表工程车可以上路行驶，可以运输建材，但是不代表他们有运输渣土的资质。”城管执法人员介绍，运输渣土的车辆必须同时办理建筑垃圾准运证和运输线路证，无证上路的车辆扣车后，需先补办线路证，然后按照市容管理条例，处以5000元以下罚款。

每天扫两次增加到八次

在运泥码头门前，记者看到，路面上有大量浮土，路边虽然已经经过冲洗，但是仍然有部分泥水残留。

“下一步我们将比常规增加四倍的力量对这一路段进行清理。”无锡市环卫处废弃物管理科刘科长说，每天大量的渣土被集中运往此地，产生一路扬尘，抛洒滴漏等问题，市民投诉也很多，同时，渣土掉落地面后经过大量车辆碾压，变成硬泥，很难处理，需要环卫保洁人员到路面上进行清理。“普通路段每天是清扫两次，这里我们将增加为每天清扫8次，并增加两名专职保洁员。”

有人利用晚上偷倒垃圾

在运河西路运泥码头附近的绿化带上，记者看到不少被堆积在绿化带上的渣土，“因为每天有大量渣土车偷倒渣土，部分车辆到这里之后发现，要排上较长时间的队，为图省事，他们就把渣土直接偷倒在路边。”城管部门工作人员说，这种偷倒现象大部分发生在晚间。

除了码头附近的绿化带，运河西路沿线的偷倒点不少，记者沿着一条乡道向里走，发现建筑垃圾深入其中数十米。“偷倒建筑垃圾的主要是农用车，工程车现在经过大量的整治，偷倒现象已经比较少了。”

渣土资源化利用有局限

目前锡城渣土消纳除了水运，还有部分是运往当地填埋场，“主要是运送往宕口填埋场。”市环卫废弃物管理科刘科长说，但是随着时间推移，很多填埋场无法消纳后，这些渣土也有可能将通过水运运往外地。

“将来必须要走资源化、综合化利用的道路，无论水运还是填埋都不是长久之计。”刘科长介绍，但是摆在资源化利用之前的是土地和成本的局限，因为渣土必须要经过一个分拣的过程，将其中的杂物和渣土分开来，和普通货物不同的是，渣土的分拣需要很大的空间，但是如果把分拣点放得太远，很多渣土车又不愿意过去，合适的土地难找。另一方面，利用渣土制砖不能烧煤，可是要烧天然气的话又成本过高。需要真正实现渣土资源化利用必须克服这些局限才行。

天气

昨日灰霾，今明两天晴好

昨日，无锡遭遇灰霾围攻，上午部分地区出现了中度霾，看远方的事物感觉一片模糊。空气里的PM2.5浓度值也达到了150微克/立方米以上，感觉有点脏。“最近太阳比较好，空气湿度低，风速小，所以空气里的颗粒污染物很难扩散。”无锡气象台的专家表示，等有冷空气来，灰霾就会更易扩散，空气质量也会有所好转。而预计这两天，锡城的好天气依然维持，早晨最低温度会上调到8–10℃，最高温保持在19℃。到24日，无锡会出现一次降水过程，25日气温将明显下降，届时锡城的空气质量应该会有所好转。

唐奕

今明后三日天气

今天 多云，偏东风3–4级，9~19℃
明天 多云到阴，10~19℃
后天 阴有雨，12~15℃

刷牡丹快报商联卡 订现代快报享优惠

中国最大的商业银行工商银行联合国内主流媒体现代快报发行了“牡丹快报商联卡”，牡丹快报商联卡是一张功能强大的联名金融信用卡，为持卡人提供多层次的专享且实惠服务。即日起凡持牡丹快报商联卡办理现代快报商联卡分销业务，凭证至分销时可享有两年（5年）的年费。目前无锡市区所有工商银行网点均可受理办理口袋。

详询：82726726 82725725

即日起社区快报商联卡持卡人订阅2014年度现代快报可享原价360元基础上享受60元优惠。

请读者到以下邮政网点出示快报商联卡办理征订：

城中投递部：82753517；
锡沪路投递：82413223；
城南投递部：85031912；
梁溪投递部：85860672；
东降投递部：85072821。

办理时间：今年10月21日起，至12月25日。