

冷空气啊冷空气,你总算来了,我们想死你了

# 浓雾重霾今天继续,红色预警或明天解除

今天很可能是这轮严重雾霾天的最后一天。今天后半夜开始,受较强冷空气影响,明天气温下降5℃左右。

## 今天南京仍是严重污染

南京本周末笼罩在“霾罩雾绕”之中,昨天依旧是严重污染。

截至昨天晚上7点,南京空气质量指数为352,严重污染,首要污染物为PM2.5。12月6日15时至12月7日14时,全省13个省辖城市空气质量以重度污染和严重污染为主,空气质量指数范围在123~386之间。首要污染物均为PM2.5。其中连云港、淮安、扬州、镇江和宿迁是重度污染,而南京、无锡、常州和苏州是严重污染。预计昨天夜间到今天,南京空气质量仍将维持严重污染。

## 为什么突然大雾弥漫?

昨天,雾霾继续笼罩,江苏省和南京市气象台均发布大雾橙色预警,局地能见度不足50米,“看不见马路对面的人”。

为何昨天早晨南京大雾弥漫?南京市气象台表示,南京虽然持续雾霾,但前几天刮的是偏北风,前天夜里开始转为偏南风,海上水汽输送,导致空气相对湿度增加,空气中颗粒物附着水汽,导致大雾发生。在冷空气前锋抵达之前,雾霾还将继续发展,部分地区还会更加严重。

## 红色预警明天有望解除

中央气象台昨天18时发布大雾橙色预警:预计今天上午,江苏、上

海等地有大雾,部分地区有能见度不足500米的浓雾,局地有不足200米的强浓雾。不过据中央气象台预计,今天下午开始,冷空气将自北向南推进,逐步瓦解中东部雾霾“困局”。

据南京市大气污染预警与应急指挥中心消息,南京今天将继续维持大气污染红色预警。南京市气象台昨晚发布大雾橙色预警信号。

南京市气象台表示,冷空气开始影响南京的时间是今天后半夜,对缓解雾霾有很大作用。这就意味着,在连续8个雾霾天之后,明天我们将拨开云雾见晴空,而高挂4天之久的空气污染红色预警有望得到解除。不过,因为冷空气带来了5℃左右降温,大家记得穿暖一些。

现代快报记者 刘伟 吴怡

## 扫描 江南遭遇“史上最重”雾霾

近日,上海、江苏、浙江等南方省市出现持续雾霾天气,被称为“史上最重霾伏”,部分民众体感不适明显,网店防尘口罩几近脱销。继北方成雾霾“重灾区”之后,秀丽江南也难逃“十面霾伏”。

本周,中国南方多省市遭遇我国有PM2.5记录以来最严重的一次大范围、长时间区域“霾伏”。南京、上海先后发布了空气质量重度污染的红色预警。6日上午,上海持续雾霾重度污染,部分监测点AQI指数首超500大关,PM2.5平均浓度为602.5微克/立方米。多位专家认为,如果没有强风雨天气,南方城市遭遇长时间、大范围雾霾的现状或将成为常态。当务之急,必须抓重点寻求区域治理突破;长远来看,治理核心仍在加快产业结构调整和发展方式转变。

据新华社

## 南京三日天气

**今天** 今晨有雾或浓雾,多云到阴,有霾,东南风2级左右,5~17℃  
**明天** 多云,4~11℃  
**后天** 晴到多云,-1~9℃

## 今天的南京还是“老样子”

新华社发



**大雾提醒 减速慢行,千万不要开远光灯**

昨天,南京新庄立交,大雾笼罩 现代快报记者 赵杰 摄

## 雾霾之下·高速

### 江苏高速昨天上午全部封闭

部分公路班车停运

昨天上午,今年以来最厉害的雾霾降临江苏,江苏境内所有高速公路封闭。而在南京市,能见度也很低,有的地方只有10米左右。受此影响,南京各大汽车站班车大面积晚点,部分班车停运。据气象部门预报,今天可能还会有雾,一定要及时调整好自己的出行计划。

### 雾太浓,信号灯都看不清

昨天早晨7点多,要赶到单位加班的王女士准备开车出门,但一走到楼下,就被眼前的景象吓住了。身边灰蒙蒙一片,空气中到处都是呛人的味道,走到小区门口,对面10米来的一栋建筑竟然完全没有了影子。王女士不敢开车出门,只好选择乘坐地铁。

昨天,许多司机还在网络上咨询,因为雾太浓,路口的信号灯都看不清,这种曝光会不会被处罚。现代快报记者了解到,像昨天这样的大雾,大部分路口的信号灯还是能看清的。不过,相关人士表示,如果电子警察能拍摄到车牌和信号灯,这种情况当然要处罚。如果连电子警察都拍不到车牌了,交管部门当然也无从罚起。

### 高速全部封闭,二桥免费放行2小时

南京交警三大队负责人告诉现代快报记者,昨天1时左右起,南京绕城高速和三桥高速全线出现大雾,大部分路段能见度不到20米,高速三大队立即通知南京绕城高速和三桥高速关闭所有的收费站,实行特级管制。早上7时左右绕城公路也出现大雾,能见度在100米左右,部分路段能见度在50米左右。

江苏境内全部高速公路昨天上午封闭。相关负责人表示,根据规定,高速公路上能见度低于30米,就要采取特级管制的措施,不允许任何车辆在高速公路上通行。昨天部分高速上的能见度甚至在10米以下。

一直到上午10:30左右,各条高速才陆续开放。而到中午11:30左右,绕城高速和三桥高速能见度达到200米左右,才解除管制,恢复交通。

因为封路时间长,造成车辆大量积压,长江二桥昨天上午10点左右解除管制后,开始免费放行,2小时后才开始恢复正常收费。

通讯员 苏交轩 蔡斌 吴晓晖 现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍

## 雾霾之下·机场

### 禄口机场跑道两度关闭

航班大面积延误,四分之一被迫取消

快报讯(通讯员 余翔 记者 刘伟娟)前夜起,南京禄口机场遭遇今年入冬以来最强一场浓雾,能见度最低时不足50米,导致航班大面积延误。现代快报记者了解到,昨天禄口机场计划出港航班160个,截至昨天17:30,出港航班42个,取消航班43个。

由于航班大面积延误,禄口机

场滞留旅客近万人。到了中午,天气有所好转,航班运行逐渐恢复正常。据了解,昨天,禄口机场的航班普遍延误5小时以上。

因雾大,禄口机场跑道昨晚再次关闭,晚上7点后航班取消。昨天,禄口机场跑道实际仅开放六个小时,预计今天上午11点重新开放。



### 国内最大纸飞机首飞遭遇雾霾

“没想到雾这么大,能见度太低了。我们架的4米高的‘飞机跑道’根本看不见。”昨天上午,在南京航空航天大学将军路校区东区田径场,原定于此起飞的“国内最大的纸飞机”,因雾霾天气影响,被延误2.5小时。这架纸飞机翼展4.2米,长3.8米,总重量12公斤左右,用近200

张牛皮纸、细铁丝以及胶水做成,耗时十天左右。由于没有预见到早晨的大雾,纸飞机被放在走廊里受潮了。南航航模队指导教师朱国鸣紧急召集学生找来吹风机吹干。上午11点,雾逐渐消散,纸飞机才首飞,成绩是:24.2米! 见习记者 俞月花 现代快报记者 金凤/文 施向辉/摄

## 雾霾之下·检查

### 大厂5家小化工被“劝”停产

12月4日傍晚,南京市首次发布大气污染红色预警,至今还没有解除。昨天上午,南京市大气污染预警与应急指挥中心兵分五路,对全市的园区、企业、工地等检查应急响应落实情况。

检查组由南京市环保局、经信委等部门组成。在江宁区检查时发现,江苏市民中心工地部分裸露土方没有覆盖的问题,而入口处的工地上有工人正在施工。检查组发现之后,立即要求予以纠正。江宁区交管部门也联合区环保局开展了对黄标车、无标车的路检工作。昨天上午,交警在主干道上几分钟之内,就拦到好几辆违规车辆。

昨天检查组还到了南京化工园区的永大复合肥、苏陵化工等化工企业,据了解,这次共有五家位于大厂街道的小化工企业被要求从4日起实施停产,其主要污染物是生产过程中的一些粉尘排放。检查组称,其实这五家企业不在应急响应名单之中,但是为了加大力度,他们动员这几家企业停产,等红色预警解除后再复工。而且到了2014年,这批小企业会最终关停。至于工地方面,由于化工园区建设工地并不多,目前渣土车已经全部停运。

实习生 张华玉 现代快报记者 孙玉春