

# “冲上云霄”不容易,多数卡在视力上

## 高中毕业学飞行,当上机长后年薪最高可达80万元

昨天,东航江苏公司2014年度高中生招飞选拔会启动。据介绍,首日选拔约150人报名,通过率仅40%左右,视力不过关是主要原因。根据计划,今天东航在南京招飞还将继续,没有网络报名的可现场报名。

现代快报记者 毛丽萍



测视力



检查眼睛 现代快报记者 顾炜 摄

### 视力不好,很多人因此被刷

据了解,东航江苏公司此次要招50名飞行员,除南京外,还在盐城、南通、徐州招聘。与往年“招飞”不一样,这次主要面向高中生。

昨天是“海选”,身体方面主要检查视力、色盲、身高及外科,而视力则成了最大一道“坎”。

视力检测的C字表也不同于正常人E字表,随机抽取,辨别度非常低,飞行员的最低要求是C字表0.3,相当于正常E字表5.0以上。

来自中华中学高二的夏同学很轻松地过了这一关,可是李同学、方同学却没有这么幸运,“我在外面测过这个C字表,可以达到标准,但是今天居然看不清。”

东航江苏公司招飞办主任郝

铁程介绍,每年招飞行员,因为视力不过关被刷下的都特别多,“海选淘汰一批,然后还要大体检,看眼睛有没有隐斜、眼压高不高,有没有散瞳等,很多视力过关的会在这一环节被淘汰。”

另外,身体外科、内科的体检也极为严苛。胡同学的血压高了一点点,就被刷了下来。

### 英语要好,高考要达二本线

昨天,在招飞现场,有个同学在埋头做数学,负责招飞的负责人表示:学习认真的,机会更多一些。

郝铁程表示,招飞的文化成绩要求在逐年提高,招飞分数线也在提高,这次的标准是达到二本线。据介绍,将来飞行员要达到英语四级水平,空中交流也是英语对话。

身体条件过关的,还要进行半小时的英语考试,不过,很多学生并不怵:“相信难不倒我。”

### 当上机长,年薪可达80多万

根据民航局的规定,飞行学员出来后可以升副驾驶,然后有机会就可以升机长。“一般,学员满一年以后就可以当上副驾驶,达到规定飞行小时后,大概4~5年就可以参与选拔当机长。”相关负责人透露,副驾驶一般年薪30万~40万元,当上机长后可以达到80多万元。

不过,诱惑大,难度也大,即便进入指定的航空大学,也有可能飞不上蓝天。夏同学说,来参加“招飞”,是觉得就业压力大,想多一个选择,“高考毕竟有不确定因素,怕考不好,但是二本应该没问题。”

### 释疑

#### 这次招飞为何面向高中生?

以前,飞行员招考的条件至少是大专生,但是此次面向的却是高中生。昨天,负责招飞的相关负责人表示,高中生其实更合适,“如果大专生或者本科生当飞行员后,专业培训时间就相对短些,但高中生毕业后,只要英语好,学习能力强,可以进入航空大学进行4年的专业学习,效果也许更好。”

# “江豚死亡簿”:江里又少了19头!

## 仅存1000余头,志愿者们从湖北跑到南京呼吁保护

来自黄石江豚长跑队、南京各大高校的150名志愿者,绕玄武湖长跑一圈,呼唤人们关注江豚,留住它的微笑。昨天,“为江豚来奔跑——2013长跑接力与宣传”活动在南京玄武湖举行。这次活动由世界自然基金会、武汉白鱀豚保护基金会等主办,这些志愿者们一路从湖北黄石出发,南京是第13站,接下来还将去镇江、上海。

今年3月,长江淡水豚考察结果显示:长江江豚仅有1040头,种群下降率约为14%,比大熊猫还稀少。专家说,如果不采取强有力的保护措施,江豚会在未来5~10年间从长江消失。

现代快报记者 胡玉梅



江豚“标本”展示 现代快报记者 顾炜 摄

### 长跑志愿者“中霾”挂水

“为江豚来奔跑”活动,从湖北的黄石出发,途经宜昌、石首、武汉、湖口、安庆、铜陵等,南京是第13站。志愿者们经过的地方,都是科考队员们发现过江豚的地方。

据武汉白鱀豚保护基金会的张军介绍,参与活动的志愿者中最年长的一位已经74岁,志愿者们从湖北出发,没想到跑到安徽境内,就开始遭遇了“雾霾”,到了南京,这个脏天也没有好转。“早晨醒来一看,到处都灰蒙蒙的。”尽管是雾霾天,活动还照常进行,只是,其中一位志愿者因为咽炎犯了,只好去挂水了。“今天的长跑就没法来参加。”张军说。

昨天早晨,玄武湖也一片朦胧。志愿者们一圈跑下来,个个汗淋淋的。感觉如何?南京大学的一位志愿者说,还好,感觉还不错。

### 大家看着“标本”直叹息

活动现场,南京市渔政渔港监督管理处的工作人员,带来了两头江豚的标本。其中一头是皮质标本,尽管已经死亡了7年,但它依然微笑着。而另外一头,只剩下了一具白白的骨架,看上去有些凄凉。

这两具江豚标本,引起了市民们的围观。很多老人看到它们,开始回忆自己以前的经历。刘大爷说,以前,他家就在江边,经常看到江豚。如果是要刮台风了,江豚也特别活跃,在水里一下跳起来,很快又钻进水里。有一次捕鱼,江豚

就在船前边,可以听到它们呼哧呼哧的呼吸声,感觉很可爱。“现在几乎看不到了,长江的环境太恶劣了。”刘大爷的话引起了大家的共鸣,人们你一言我一语的,看着江豚标本叹气。

### 长江南京段江豚真少了?

去年,中科院武汉水生生物研究所的专家们对长江江豚进行了全程科考。今年3月,科考数据出炉。江豚的数量让科学家们担忧:原本估计有1200头,但实际上只有1040头,种群下降率约为14%。整个长江,江西鄱阳湖、安徽安庆江豚最为密集,而江苏镇江,被科学家们认为是江豚最美好的家园。不过,专家说,如果不采取强有力的保护措施,江豚会在未来5~10年间从长江消失。

那么长江南京段江豚如何?南京市渔政渔港监督管理处副处长汤哲斌说,今年感觉看到的江豚数量少了。以往,在江面上巡逻,总能看到6~7头江豚在水里嬉戏。不过,今年,只发现了两三头江豚,似乎是一个小家庭。长江南京段江豚是真变少了,还是江豚跑其他江段去了?汤哲斌表示“难说”,“今年江水枯得厉害,江豚是否跑其他江段不好说。”

### 网友统计今年已死19头

网友“@海翁伯”一直关注江豚,还开了一个民间的江豚死亡簿。“海翁伯”统计说,今天11月是长江中下游的枯水期,这个月共记

录死亡江豚4头,而今年以来记录死亡长江江豚的数量达到19头。

“从11月份记录的这4头死亡江豚分布看,湖南洞庭湖、江苏镇江段各1头,安徽段2头。从死亡江豚资料看,2头是雌豚,1头幼豚,1头资料不详。从初步分析的死亡原因看,2头死于电捕,1头死于船舶撞击,1头没有得到处理,死因不详。”

现代快报记者发现,今年以来“冤死”的19头中,江苏有5头,其中镇江3头,南通1头。“第一号冤魂”是镇江的一头雄性江豚,身长1.34米,被螺旋桨击中致死。可怜的是,经解剖,胃里是空的。而今年5月,南京也发现一头江豚幼崽死亡,身长40厘米,还没有断奶就被螺旋桨击中死亡了。

### 螺旋桨要了江豚的命

“江豚是长江的生态指标,它什么小鱼都吃。”中科院武汉水生生物研究所专家说,他们科考下来,发现长江里来来往往的船只,还有陆续在建的港口,它们让江豚的家园越来越小。

什么原因导致江豚死亡?专家说,来往船只的螺旋桨要了江豚的命,由于环境恶劣,江豚不得不冒着生命危险去捕食。

那么,2013年,江豚究竟死亡多少头?专家说,只会多不会少,“@海翁伯”统计的都是媒体报道后的,都是有证据的;还有一些江豚死亡以后没有被发现,它们很可能就被漏掉了。