



亚马逊网站计划用无人机来运送包裹 资料图片

随着美国网售巨头亚马逊网站宣布计划推出无人机运送快递后,商用、民用无人机吸引了不少的关注和讨论。事实上,在欧美国家,无人机早就进入了人们的生活的诸多领域,未来也有望进一步渗透人们的日常生活。

现代快报记者 李欣 编译

AR. Drone 2.0 无人机

民用无人机时代 你准备好了吗?

关于民用、商用无人机的10个小常识



亚马逊网站宣布,5年内在美国推出无人机运送快递的服务,并将之作为加速、“绿化”配送过程的一个方法。

“你在网站下单后,不到半小时的时间,就会有一架无人机来到你家门口,放下你的包裹,”亚马逊首席执行官杰夫·贝佐斯在接受采访时表示。实际上,将目光投向商用无人机的公司远不止亚马逊一家,未来商用、民用无人机有可能成为城市天空中一道熟悉的风景。

虽然目前无人机大多在军事领域使用,但商用和民用无人机已成为发展中的新兴领域。无人机将不断融入生活,为了让人们做好准备,英国《卫报》总结了关于无人机的10个小常识。



Aibotix Aibot X6 无人机

1 美国20年后将有30000架商用无人机

无人机的使用引发的军事冲突一直以来都是富有争议的话题,但无人机也可以为民所用,并且越来越多的公司正在投资无人机领域,希望能让它们在未来几年中进入主流视野。

“3D机器人技术”公司就是其中之一,今年9月,该公司募资3000万美元用于研发商用无人机。美国联邦航空管理局(FAA)预计,20年后在美国投入使用的商用无人机将达到30000架。

2 花279英镑能买到一架无人机

目前最为有名的民用无人机可能就是派诺特公司的AR. Drone,现在它已处于第二代模型机的研发阶段。它是一种“四旋翼直升”无人机,可通过智能手机或平板电脑控制,每次起飞后能在空中连续飞行36分钟,并拍摄、传送视频。

AR. Drone在英国的售价是279英镑,它还拥有一个附加的飞行记录仪,能使用GPS导航预先设定飞行路线,并将其绘制在地图上。

3 FPV无人机能让你体验当飞行员的感觉

除了人们通常看到的无人驾驶飞机(UAV)外,现在还有一种版本的民用无人机——“第一视角”无人机(FPV),它能在飞行过程中实时拍摄视频并将之传送给使用者,让人们能身临其境以飞行员的视角来

操纵飞机。

一些无人机通过内置摄像头提供“第一视角”,比如AR. Drone 2.0;还有一些无人机通过附加的户外摄像机提供“第一视角”,比如Lehmann LA100。另外,现在还有很多网站有专门的教程,指导人们打造自己的“第一视角”无人机。

4 一些民用无人机会模仿军用机设计

尽管无人机已超越军事范畴,但现在很多商用、民用无人机的设计都从军用无人机上汲取了灵感。比如,4通道捕食者/收割者无人机风格遥控无人机就是美国空军RQ-1捕食者无人机的缩小版本,鼓励购买者用其“执行自己的秘密任务”。

5 价格最高可达30000美元

现在人们能够买到的民用无人机已经有不少种类。价格为100多英镑的跟传统的遥控飞机区别不大,一般来说,能称得上是民用无人机的现在的售价约为200英镑至400英镑,当然在未来一两年内它们的价格很有可能下降。

“3D机器人技术”公司的3DR彩虹无人机在美国售价为729.99美元,而Aibotix Aibot X6无人机的价格则高达30000美元,这种无人机主要用于商业用途,比如电影拍摄。

6 有专门为无人机设计的应用程序

民用无人机的主要特点之一就是它们能够通过智能手机、平板电

脑的应用程序(APP)控制,不过现在在很多无人机应用程序的用途已不仅是遥控。

AR.Drone 引领了无人机应用程序超越“遥控器”范畴的潮流,它的AR.Race 2应用程序适用于iPhone和iPad,操作起来就像是一个无人机竞赛游戏,使用者轮流完成一条飞行路线,竞争速度。AR.Drone的AR. Rescue 2应用程序则相当于一款增强现实游戏,使用者需要拯救出一些虚拟的外星人。随着民用无人机的流行,类似的应用程序将越来越多。

7 无人机的商业用途在不断扩大

随着越来越多的无人机被个人所掌握,很快,人们将开始利用无人机来为他们工作。比如,德国的一种无人机被用来给顾客运送烤肉串,美国加利福尼亚州的Burrito Bomber无人机被用来向顾客派送卷饼,澳大利亚悉尼的Flirtey公司有一项用无人机快递书本的服务。

记者和社会活动家们也在使用无人机,比如,美国记者蒂姆·普尔曾定制了一架Occuicopter无人机,用来拍摄并传输“占领华尔街”抗议活动的现场视频。

8 无人机还可以在水中、陆地使用

无人机不仅可以在天上飞,还可以在水里游、在地上跑。葡萄牙的Azorean公司建立了一个集资网站,目前已筹集12.7万美元用于研发、制造Ziphius无人机。据该公司介绍,这种无人机将是第一种通过应

用程序控制、能用于玩增强现实游戏、有自主行为的水中无人机,预计将于2014年面市。

除此之外,Walkera QR红外智能无人机的研发方向更为明确,装有能避免冲撞的传感器,甚至还能爬楼梯。

9 使用的合法性存在很多争议

目前在世界范围内,尤其是在美国,关于非军事用途无人机的合法性存在很多争议,其中大多跟商业用途和监控他人的可能性有关。商用无人机的法律禁令会令今后此类无人机的研发方向更为明确。如果有人滥用了他们的无人机,想必会引起大量社会关注和媒体报道,比如,有人可能在邻居烧烤时操纵无人机去捣乱,用无人机监控配偶,或者无人机突然失控掉落、砸到路人,这些行为都有可能引发官司。

10 正不断融入主流流行趋势

民用、商用无人机是正在成长中的新兴产业,现在已经有类似于初学者指南的电子书出现——《从四旋翼飞行器和无人机开始入门》。

无人机也正在跟更广泛的流行趋势融合,从可穿戴式摄像机到乐高头脑风暴机器人,这种搭配使用令无人机看起来更容易让人接受。无人机正在不断进入主流视野,看来是时候认真地探讨一下这种科技对社会产生的影响了。

链接

亚马逊无人机快递是未来还是炒作?

亚马逊公司首席执行官杰夫·贝佐斯透露,用无人机送快递大概能在2018年实现,这实际上已经是很乐观的估计。

在实践中,贝佐斯的这个设想会遇到多方面的问题:用无人机运送快递的技术目前尚未成熟,现在通过GPS导航,无人机的确能飞到一个指定的地点,但它要如何准确地找到包裹的收件人?包裹的传送有什么具体流程?如果有人想在无人机送快递的途中偷取包裹该怎么解决?如果收件人隔壁的小孩用弹弓打无人机将会发生什么?

当然,还有一个问题应该摆在实际操作问题的前面,这就是法律问题。目前,将无人机用作此类商业用途在美国有可能是违法的。负责这方面管理的美国联邦航空管理局(FAA)计划在2015年让商业无人机拥有法律上的可行性和可操作性,但这也是不可能的任务:可以说世界上还没有任何一个国家已解决了空中无人机交通的问题,城市地区人口密度大,可谓到处都是恐怖分子的袭击目标,如果要将城市上空向大量飞行平台开放,势必会造成很多利益冲突和困难。如果商业无人机坠毁造成平民伤亡,就会带来法律诉讼,这方面还有很多法律空白需要填补。

如果贝佐斯在电视上宣布要改善货物配送方式时没有提到“无人机”一词的话,可能根本不会引发公众的关注和讨论。对贝佐斯来说,这可能是一次成功的炒作,在一年中最重要的消费季到来之前,为亚马逊网站进行了正面宣传。为了吸引媒体报道而提出一个令人兴奋却不切实际的创意,其实已经是老一套的公关策略了,但这种策略依然屡试不爽,这可能是因为“梦想”和“未来”总是对人们有着经久不衰的致命吸引力。