



2号线列车从高铁苏州北站开出

经过4年建设,苏州轨交2号线于上周六正式试运营。至此,苏州市首轮《城市轨道交通建设规划》批复的两条线路,即轨交1、2号线全部开通,苏州也因此成为国内第一个实现轨道交通网络化运营的地级市。记者从苏州市轨交部门获悉,目前轨交3号线工程已取得立项批复,具备实质性开工条件,于2号线开通之日正式启动。

蒋文龙 文/摄

## “蓝胖子”开动,轨交驶入“2”时代 苏州成为国内首个轨交网络化运营地级市;此外,3号线工程已启动

### “蓝胖子”上周六开动 苏州轨交进入“2”时代

12月28日上午11点18分,一列被网友称为“蓝胖子”的2号线列车,载着乘客从盘蠡路站出发,开往高铁苏州北站。这是轨交2号线试运营后的首趟列车,它标志着苏州轨交从“1”时代跃升到“2”时代。

当天专程来感受轨交便捷的市民真不少,65岁的黄先生就

是其中一位,他家住盘蠡路站附近。昨天上午11点30分左右,黄先生上了一辆2号线列车,“要去上海看外孙的话,先坐轨交到火车站,然后再坐高铁,真是方便。”黄先生说,真没想到苏州的轨道交通建设得这么快,“去年是1号线,今年是2号线,听说4号线是2016年开通,很给力啊!”

### 轨交1、2号线无忧换乘 “十”字型线网骨架形成

据了解,轨交2号线属交通疏导兼城市引导型线路,主线北起高铁苏州北站,南至宝带桥南站,全长26.6公里,设站22座,与1号线在广济南路站实现换乘,形成“十”字型线网骨架。

2号线于2009年12月25日动工,除首次设有5座高架站外,在苏州火车站和高铁苏州北站做到了与沪宁城际和京沪高铁同步规划、同步设计、同步实施。而最北的太平车辆段,首次引入整体上盖开发,并建设了3个地下商业广场,在节约土地的同时,也提升自身的造血功能。

2号线工程建设延续了1号线的高标准、严要求,创造了国

内一次切割穿越多根大直径桩基的先河,而首列车的交付比1号线提前了13个月。此外,创新的核心技术,构建自动售检票网络化系统,为1、2号线无忧换乘提供保障。

此外,2号线运营筹备中充分发挥1号线孵化器的作用,输送一线人才1500余名,制定、修订各类技术规章和预案350余项。经过三个月的试运行和九万人的试乘检阅,全面完成了113项联调、演练项目,强化了网络化运营组织能力,以“最优”成绩通过试运营专家评审,先后获交通运输部厅和苏州市人民政府批准,同意投入试运营。

### 更多好消息

#### 3号线工程28日已启动

就在2号线开通的当天上午,省委常委、苏州市委书记蒋宏坤正式宣布,苏州轨交3号线项目正式启动。

记者从苏州轨交公司获悉,3号线西起苏州新区站,东至工业园区夷亭路站,全长44.9公里,设站37座,全部为地下站。设主变电所3座,车辆段和停车场各1座。3号线是东西向的交通疏导兼引导型骨干线路,主要连接高新区、吴中区和工业园区等重要组团,起到与轨交1号线共同支撑城市发展主轴的作用。

相关人员介绍,3号线不仅衔接了沪宁城际铁路新区站、汽车西站等重要对外交通枢纽,也串连了高新区中心城区、沧浪新城商业中心、吴中城市副中心、园区体育中心以及白塘商贸区等重要客流集散点。目前,3号线已取得立项批复,具备实质性开工条件。

#### 2号线南北延伸线及4号线在建

除了前天启动的3号线和已经开通的1号线、2号线(主线),苏州正在建设中的轨交线还有2号线南北延伸线以及4号线。其中,2号线北延伸线有2个

站点:骑河站、富翔路站;南延伸线有11个站点:尹中路站、郭巷站、郭苑路站、尹山湖站、独墅湖南站、独墅湖邻里中心站、月亮湾站、松涛街站、金谷路站、金尚路站、桑田岛站。

4号线主线及支线有38个车站,其中,主线有31个站点:苏虞张路站、苏蠡路站、安元西路站、春申湖路站、阳澄湖路站、金民西路站、苏锦村站、苏州火车站站、北寺塔站、观前街站、乐桥站、十全街站、竹辉路站、南门路站、团结桥站、宝带东路站、石湖路站、红庄站、兴中路站、花港路站、江陵西路站、江兴西路站、流虹西路站、笠泽西路站、顾家荡路站、人民路站、江陵大道站、中山路站、汽车西站等重要对外交通枢纽,也串连了高新区中心城区、沧浪新城商业中心、吴中城市副中心、园区体育中心以及白塘商贸区等重要客流集散点。与主线的换乘站为红庄站。

另外,《苏州市轨道交通近期建设规划(2015-2020)》此前已公开并向公众征求意见。根据规划,苏州市将开建轨道交通5号线一期、6号线一期、7号线二期北段和南段,全长约110公里,覆盖吴中区、高新区、姑苏区、相城区、园区等重点建设区域。

### 城市规划

## 综合整治提升工程启动 四个路段按不同风格建设 2016年,全新的人民路给你“好看”

为配合轨交4号线施工,人民路综合整治提升工程近日正式开工。此次工程的实施范围北起平门桥、南至团结桥,全长约5.73公里,将通过三年左右的时间,把人民路打造成交通轴线、文化长廊、景观大道。

根据总体规划设计,此次工程涵盖了地块开发、建筑立面、广告店招、照明亮化、市政道路、综合管线、绿化景观、环境设施、交控设施、无障碍设施、公交站

台等11项整治和建设内容。目前,工程的各项前期工作已全面展开。其中,先行启动的114幢主要建筑立面的整治工程,已在抓紧施工图的设计,明年4月将全面开工,于2015年4月完工;市政道路、综合管线、绿化景观、环境设施、交控设施、无障碍设施等各项整治内容,计划在2014年启动设计工作,2015年6月左右完成施工前期准备,2016年12月轨交4号线通车前完成全

部整治工程内容。另外,工程还涉及沿线15个重点地块的更新开发,在2015年4月前,具备条件的地块将先行上市和开发,暂不具备开发条件的地块也将完成拆迁和场地平整工作,并将砌筑好景观围墙。

具体来说,将分为四个路段建设,并在建设中凸显不同的风格特征。其中,平门桥到北寺塔路段,突出“古韵”两字;北寺塔至乐桥段,突出“商业”繁荣;乐桥至竹

辉路段,突出“文化”氛围;竹辉路至南环路,突出“时尚”。

北大门、北寺塔、察院场、乐桥、文庙、南门商圈和南大门等7个节点是重点建设内容,突出展示苏州古韵今风的内涵。其中,在平门桥,将在平四路和平齐路口增设两座牌坊;察院场节点将修建一座下沉式广场;南门商圈附近,将结合原市实小地块和泰华商城的整治改造工作,进行地下和地面的综合开发。 何洁

### 看风云

## 本周天气不错 明天脱离冰点

受冷空气影响,苏州这两天的最低温度都在零下,昨天早晨的最低温度为-1.9℃。不过,新的一周将迎来连续的晴好天气,明天最低气温也会重回零上,元旦当天的最高气温将达到14℃左右,最低气温在4℃左右,跨年夜不会太冷。

据苏州气象台预报,在高压的控制下,今天全市晴到多云,偏西风2~3级,早晨的最低气温在-1℃左右,有薄冰。由于太阳公给力,白天的最高气温将升到9℃,人们可以适当外出活动。需要提醒的是,近日空气干燥,大家要适当多喝水,注意防火安全。

生活提醒:近日无雨,早晚冷,白天适宜洗车。空气污染扩散气象条件三级,一般,对空气污染物稀释、扩散和清除无明显影响。

王玲玲

### 今明后三日天气

今天 晴转多云, -1~9℃  
明天 晴, 1~12℃  
后天 晴, 4~14℃



### 公交854路线路调整

@蒋文龙 因相城区望亭镇项路村道路全面封闭施工,即日起,公交854路实施临时调整,由项路首末站、吴泗泾西路、吴泗泾中路、吴泗泾东路、向阳路、新项路、望亭机场路、鹤溪路、光明街、紫薇路、牡丹路、问渡路、宅基村停车场临时调整为望亭首末站、问渡路、宅基村停车场,临时取消停靠项路首末站、大吴泗泾、小吴泗泾、车水浜、戈家浜、望亭向阳路、项路村、项路市场、泥因湾村、运河花园、御亭公园、望亭商业广场(望亭中心小学)、牡丹路站。

### 又有三段城墙修复竣工

@王玲玲 经过半年多的施工,古城墙保护修缮二期工程于前天竣工。据了解,二期共修缮三段城墙,总投资2.65亿元。其中,娄门段城墙工程位于古城东侧北部,修缮完整古城墙长110米,遗址城墙长91米;姑胥桥以北段城墙南起姑胥桥北,北至长船湾小区,东邻护城河,城墙长308.7米;齐门桥以东段城墙总长895米,分实体城墙和遗址城墙两部分,实体城墙长450米,遗址城墙长400余米。据悉,修缮时全部采用原法式、原工艺,用老砖石材料进行施工。

### 吴中区流动人口 看病可以“一卡通”

@尹焱 12月26日,吴中区推出医疗就诊卡,2014年1月6日起持该卡可在吴江区不同医疗机构通用,没有市民卡和医保卡的患者,届时可以拿着这张就诊卡,到该区的各个医疗机构挂号看病,也可以通过卡号查询到不同医疗机构的就诊记录。据了解,吴中区医疗就诊卡跨医疗机构实现通用的做法为全国首创,将惠及该区50多万没有办理市民卡和医保卡的流动人口。