



兴奋啊 20多名“铁粉”昨天试乘地铁

没尝到“头道鲜”不要紧，明年4月还有万人试乘的机会

Q 盼望着，盼望着，无锡地铁的脚步越来越近了。按照计划，无锡的地铁1、2号线明年就要相继开通运营，地铁开通后，车厢里可以吃东西吗？宠物可以带上年吗？地铁司机是怎样工作的？……昨天早上7点多，怀着好奇和兴奋的心情，@无锡发布（无锡市人民政府新闻办公室官方微博）带着20多名小伙伴们来到无锡地铁西漳车辆段，不但为自己的疑问找到答案，更有幸成为首批试乘无锡地铁的市民代表。

薛晟文/摄

新奇 上了车就忙着微博直播

“地铁对于无锡人而言，关注度是越来越高，我们每次关于无锡地铁进展的微话题几乎都能引来数百次粉丝的点评和转发。”@无锡发布相关负责人昨天在活动现场介绍说，这次和无锡地铁集团一起组织的“粉丝体验团走进地铁”活动在市民中反响很大，短短三、四天，就收到数百名粉丝的报名申请，最终抽中了20多名粉丝作为首批试乘的市民代表，走进无锡地铁。

“近距离接触一下，我们的‘红阿福’！”、“我们登车啦！车子整体高度3.8米，宽度2.9米，而里面空间高度1.9米以上，和‘阿福’一样，里面胖胖哒，十分宽敞。”、“地铁中的扶手很是精致，坐椅为不锈钢一体化坐椅。司机可以手动打开加热器，保证坐椅12℃左右。不怕冬天屁股凉啦！”……一进入无锡地铁西漳车辆段，登上盼望已久的地铁列车，“铁粉”纷纷开始对自己的所见所闻立即进行“微博直播”。

“禁止扔垃圾、请勿吸烟、请勿饮食……无锡地铁车厢里肯定不能吃东西喽？”虽然《无锡市轨道交通条例》要到明年1月1日施行，但已

有眼尖的“铁粉”根据在车厢内发现的警示标签上判断，明年无锡地铁开通运营后，车厢内将不允许乘客吃东西。“其实不但地铁车厢里不能吃东西，在车站付费区内都不能饮食。”现场地铁集团工作人员介绍说，如果有乘客违反的话，根据《无锡市轨道交通条例》规定将进行相应处罚。此外，根据规定，虽然乘坐地铁时不能带畜禽、宠物等动物进站、乘车，但如果是残疾人携带有识别标识的助残犬只是可以一同乘坐地铁的。

在地铁车厢里，从拉环到不锈钢椅子、从警示标签到液晶显示屏……“铁粉”们对无锡地铁车厢细节处无一不表示出巨大的好奇，纷纷拉着现场的地铁工作人员询问。

据介绍，将于明年6月开通试运营的地铁1号线首末班时间将分别在早上六七点间和晚上十点前。地铁车次平均间隔时间约10分钟，高峰期间，间隔时间有望缩短至五六分钟，等运营一年后再进行相应调整，无锡地铁一列列车由6节车厢编组，乘客满载的话可容纳1800多人。



试乘市民在听地铁工作人员讲解的同时，手中的相机拍个不停

期待 明年4月还有试乘机会

“车上有急救药品吗？”“司机是怎样驾驶地铁的？”……在昨天试乘完地铁后的座谈会上，“铁粉”们对无锡地铁的兴趣更加浓厚了。无锡地铁集团相关负责人介绍说，在每列地铁上，驾驶室内配有专门急救药品，一旦有乘客突发疾病，可以第一时间向司机反映，在紧急制动后，司机会第一时间采取相应的应急措施。

关于地铁司机是如何驾驶的问题，令不少“铁粉”意外的是，地铁司机是相对“悠闲”的。“地铁在运行过程中，主要是通过电脑自动化实现‘无人驾驶’，司机更重要的作用是随时观察行驶情况，对突发事件进行应急处理。”无锡地铁集团相关负责人介绍

说，尽管看似轻松，但实际上地铁有很多路程都是穿越隧道的，时间久了，就要对司机进行相应心理调整。为了确保地铁的准点和安全，早班司机将在前一天晚上到公司宿舍休息，以确保有足够的睡眠时间，第二天一早出车间还要对列车进行严格的安全检查。更为外人所不知的是，今后每天在首列地铁开出前，还将开出一趟以内燃机为动力的工程车进行巡逻，确保安全后再进行运营。无锡地铁集团相关负责人透露说，最早在明年4月份，无锡地铁1号线将邀请上万名市民免费试乘地铁，并将根据乘客的意见或建议，对6月开始试运营进行相应的调整和优化。

司机看一眼手机，撞了！

交警提醒：在高速公路上开车，千万不要忽视一些“坏习惯”

Q 元旦马上就要到了，虽然这次元旦假期只有一天，不过仍有不少市民准备短途出行，到周边城市游玩过节，再加上即将到来的春节高速免费通行，交警日前盘点了在高速公路上最危险的三项违法行为，以提醒市民高速公路安全行车。

胡婧婧

违法占用应急车道：事故货车烧成了车架子

“很多驾驶员都知道，高速公路一旦出现大流量或者发生交通事故，就可能出现缓行甚至排队等候通行的现象，”交巡警支队工作人员介绍，这个时候，就有些不自觉的车主“盯”上了应急车道，感觉车道空，可以节省时间，“但是这些驾驶员没有想到的是，如果前方是一起事故的话，那么很有可能就有受伤人员等着120救护车和警察到现场，此时被他们堵住的就不仅仅是一条应急车道，而是伤者的‘生命通道’。”

这名交警介绍，他在几年前曾经亲历过一起违法占用应急车道导致救援受阻的事故，“当时我们接到报警，一辆大货车在高速公路上发生自燃，车上都是电动车，等待我们和消防人员去现场。”他说，可是当时正是高速公路车流量大的时候，因为前方的自燃事故导致后方车辆排队积压，在后方的车辆就往应急车道上挤，把整个高速公路挤得满满当当。等到消防车终于到达现场的

时候，货车烧成了一个车架子，装在上的电动车也全被烧毁，令人庆幸的是这起事故没造成人员伤亡。

开车玩手机：低头一秒钟，车辆开出28米

如今，不少自认为“车技”不错的市民喜欢在开车的时候玩手机，聊QQ、刷微博……但是这种行为给道路行车带来了很大的安全隐患。

“低头看下手机，也许只要一秒钟，但是在高速公路上，一秒钟的时间可能发生很多事情。”交警举例说，如果一辆车在高速公路上以100公里的时速行驶，那么一秒钟可以前行28米，万一前方发生突发事件或者出现异常状况，驾驶员一低头的时间就可能导致事故。

11月，锡澄高速就发生了这样一起交通事故，一辆大型客车撞上了在高速公路上停车的货车，导致货车乘员受重伤最终死亡。交警部门了解到，事发当时，货车司机没有按规定停车，这是造成这起事故的其中一部分原因，事故出现的另一个原因是，客车驾驶员随意拨弄手

机，疏于观察路面。

高速逆行：错过出口，逆行六公里

高速不可逆行，不可调头，这是绝大多数驾驶员都会遵守的规则。但在高速公路上，仍有一些人会逆行，他们最常用的理由是“错过出口了。”仅今年，无锡交警部门就发现了16起高速公路逆行，142起高速公路倒车的情况。

让交警印象深刻的是去年发生的一起逆行事件，一名刚拿到驾照的驾驶员因为错过了出口，先是在锡澄高速璜塘出口匝道倒车，倒车回到高速上后更是直接逆行了6公里，交警在监控上看到这辆小车的逆行过程一路险象环生，多次和大货车、大客车擦肩而过，急忙安排民警上路寻找他，最终在璜塘收费站将这辆小车拦了下来。对于这名驾驶员的行为，交警部门依法对其作出了罚款200元、驾驶证记12分，并依法扣留其驾驶证，开具满分学习通知书。“走错道，可以选择最近的出口离开高速，问清楚以后再回到高速继续行驶。”

交警提醒

高速上开车 千万别大意

除了违法占用应急车道、开车玩手机以及高速逆行这三种非常危险的违法行为外，记者从交警部门了解到，他们每天都能在监控中看到其他各种各样的交通违法行为，如超速、不系安全带、行车，不按规定车道行驶、实线变道等等，这些动作都会让驾驶员本人和他人处在危险之中。交警部门提醒，元旦和春节即将到来，请驾驶员们在高速公路上自觉遵守交通规则行驶，否则一旦被交警发现，将按照规定严格处罚。

堰玉路今起6车道行车

今天，位于惠澄大道至洛洲路之间的堰玉路路段改扩建工程正式建成通车。堰玉路沿线沟通惠山经济开发区和堰桥、前洲、玉祁街道，是惠山区一条主要的东西向通道。本次改造起点为锡澄公路，终点玉祁文浩路，路线全长约10.7公里，采用城市主干道（兼一级公路）标准建设，由原先的双向4车道扩建成如今的双向6车道。

另悉，惠山区洛洲路、西环线北段也将于今天建成，中兴路（惠洲大道）主体工程也将于当日完成。

卢玉和 薛晟

杨胡路胡埭大桥后天通

昨日记者从无锡公共工程建设计中心获悉，位于杨胡路东段的胡埭大桥将于2014年元旦正式通车，届时市民来往胡埭镇老镇区和新镇区将更加方便。

改造前的杨胡路是一条10米宽的村镇公路，路旁没有照明设施，一到晚上就黑漆漆的一片。胡杨路上的老胡埭大桥是连通胡埭镇老镇区和新镇区的关键要道，由于宽度仅有10米，公交车等大型车辆只能绕行。改建后的杨胡路拓宽成双向4车道的城市次干道。拆除重建的胡埭大桥长181.4米，宽26.5米。

唐奕