



罚100块扣3分 违停,你还敢吗?

记者昨日从无锡交管部门获悉,无锡拟加大对主干道、繁华区域违停的处罚力度,凡在重点路段随意停放的车辆,交警部门将按违反禁停标志或禁停标线,对驾驶人处一百元罚款,并一律记3分。

胡姍姍

2013年查处违停8.78万起

停车难,难停车,在城区以及一些繁华区域,很多车主都有同样的想法。为了找个车位,有的车主选择多绕路找停车场,有的车主则是随意地将车停在路边一走了之。2013年,无锡城区共查处违停8.78万起。此外,交警部门每天都能接到数百个有关违法停车堵路、影响交通的投诉电话,不少市民对路边乱停车的交通陋习非常反感。

相信不少市民对今年元旦期间市区拥堵的情况记忆犹新。由于这次元旦只放假一天,与以往选择去旅游景点、出城游玩不同,大多市民选择到市中心逛逛,这自然给市区的交通带来极大的压力,于是市区各大商圈周边道路均出现人多、车多、停车难的拥堵场面,像市中心各大商场的停车场、社会停车场前均排起了长队。

车辆随意停放将严处严罚

赵先生元旦那天跟女友去苏宁广场过节,等他们从停车场出来,在文渊街上堵了20分钟,“车队突然不动了,就连对向过来的车子也被卡住不能动弹。后来跟我对向的一个车主交流,才知道文渊街到人民路的出口有辆车违停,把路给堵住了。”赵先生说,“平时也就算了,明知道节日里路上会堵,这些驾驶员怎么好意思把车停在这么窄的路上,当时真希望交警来把这些违章车辆都拖走。”

赵先生诟病的这一现象有望得到解决。据悉,交警部门将对主干道和繁华区域道路的车辆随意停放行为进行严处严罚,“具体路段区域以及细则将在确定后第一时间向社会公布。”不过,据交警工作人员透露,凡在重点路段随意停放的车辆,将对驾驶人处一百元罚款,并一律记3分。

看风云

明天雨要来

从去年12月18日到现在,锡城已经有半个多月没下雨,这两天光顾的弱冷空气,让跨年期间的春季模式变为冬季模式。预计,这样干燥的天气一直持续到明天。受冷暖空气共同影响,锡城将有一次较明显的降水过程,8日起气温会明显下降。

唐奕

今明后三日天气

今天 多云转阴有雨,7~12℃
明天 阴有雨,3~8℃
后天 阴转多云,-2~5℃



荡口古镇部分景点开始收费

@匡笠 荡口古镇部分景点开始收费了。据悉,门票试行价格已经核定。今后游客仍可以免费进入荡口古镇,至于收费景点,市民可自愿选择参观。目前,收费景点共6个,分别为华氏义庄30元/人、次;华蘅芳生平事迹陈列馆20元/人、次;会通馆20元/人、次;华君武漫画馆10元/人、次;王莘故居10元/人、次;钱穆旧居和亨得利钟表馆10元/人、次。票价试行期为一年,至今年年底截止。期满后,物价局将按规定程序申报核定正式门票价格。

可以坐长途汽车去固始了

@薛晟 记者昨天从无锡汽车客运站获悉,目前已开通到河南固始的长途车,开车时间为早上6:40,票价188元,全程约559公里,行程时间约8小时,途经叶集,下客站点为固始汽车站。

工资纠纷调解委员会成立 民工讨薪有了新途径

@唐奕 昨日,锡城首个民工工资纠纷调解委员会在云蝠大厦工地成立,这意味着民工讨薪又多了新途径。据悉,民工工资纠纷调解委员会由中建八局三公司承建的云蝠工地成立,这开了锡城建设工地主动帮助民工讨薪的先河。针对工期扯皮,委员会专门派工作人员对工人的工作时间进行实名制登记,一旦出现扯皮现象,就能作为第三方提供客观证据。另据安监站的相关负责人介绍,仅2013年,他们和建管处共受理民工工资来访控135次,涉及金额2237.3万,涉及人数1593人。



今晚双色球 奖池1.57万元

奇偶数:上期号码的奇偶数比为4:2,本期应关注奇偶走势均衡,关注3:3。蓝球:上期蓝球号码在偶数、小数区域开出了1路号04,本期蓝球应关注1路号码。重点关注07、13防16。本期综合推荐(10+2):05、08、10、15、17、18、21、26、32、33+07、16。(仅供参考)

唐奕

“最严交规”实施满一年

驾照12分扣光 1901人次回炉

路面交通违法行为减少

据崇安交警大队尤警官介绍,123号令实施以来,路面交通违法行为明显减少,“以前偶尔还能看到有车遮挡号牌,但去年一年几乎看不到了。”尤警官说,以前还会看到一些车辆为赶时间抢黄灯,“抢黄灯非常不安全,有些驾驶员为了抢黄灯,最后却闯了红灯。”尤警官说,过去的一年,路面上抢黄灯闯红灯的违法行为也明显少了。另外,去年一年涉牌涉证、客车高速违法上下客、非法占用应急车道行驶等交通违法行为也有所下降。

闯红灯、酒驾的人少了

闯红灯、酒驾、涉牌涉证是记分

数值较高、市民比较关心的违法行为。去年,这三类交通违法行为都有所下降。

去年全年,无锡闯红灯违法行为同比下降28.2%、酒驾违法行为下降25.7%、涉牌涉证违法行为也下降13%。

1901人次“回炉”重学

去年一年,无锡城区范围内记满12分的达1901人次,同比增加15%,不得不“回炉”。“其中酒驾最多,占到近50%。”交警部门工作人员介绍。对于严格的记分规定,驾龄5年的邹先生则是很得意,因为他已经连续3年没有一个违章记录,“出门规划好路线,不抢行,不乱停,违章自然远离我。”



资料图片

被称为“史上最严交规”的公安部123号令,于2013年1月1日实施,如今新规实施满一年,在“严”字之下,锡城司机们的驾驶行为有没有变化?记者昨日从无锡交警部门了解到,同比2012年,2013年全市(包括江阴、宜兴)各种交通违法行为基本处于下降态势,其中闯红灯违法行为下降28.2%;酒驾违法行为下降25.7%;涉牌涉证违法行为下降13%,不过城区记满12分的达1901人次,同比增加15%。

胡姍姍

快报关于安全带的报道受重视

交警昨起开查公交司机不系安全带行为

一小时3名司机收到抄告单



2013年8月27日起,现代快报《安全带成摆设,乘客和司机的安全都有隐患》系列报道见报后,引起社会各界广泛关注,更是受到无锡市交警部门的高度重视。经过4个多月的调查、体验、整改,交警昨起上路严查公交司机开车不系安全带行为。在昨天下午一个小时的现场执法中,3个没系安全带的公交司机收到交通违法抄告单。

薛晟 文/摄

1个小时开出3张抄告单

昨天下午两点,在凤翔北路陆巷公交站台上,3名交警正和其他乘客一样,在等待即将靠站的公交车,不过他们可不是来乘车的。每当公交车靠近站台停车,交警会上前向司机敬礼后询问:“同志,你系安全带了吗?”(左图)在得到肯定的答复后,他们会示意司机关门驶离,如果司机没系安全带,他们会立即上前告知,并同时在交通违法抄告单上记录下这个司机的车牌、事发时间等资料。

记者在现场注意到,短短1个小时,途经这个公交车站台的公交车有15辆,其中有3名公交司机因为被发现没系安全带,收到交警开具的“抄告单”。

交警将不定期上路执法

据现场一位执法交警介绍,从去年8月下旬开始,他们已经会同交通等部门对全市的公交司机、相关负责人等进行使用安全带必要性的宣传,同时,对公交车辆安全带配置情况进行了检查,督促公交企业为车辆配备安全带。

“现阶段我们主要是上路检查,对公交司机驾驶时不系安全带的违法现象会抄告其所属公司,先由公司按相关规定进行处理。”现场执法的交警介绍说,从执法情况看,几个月的工作开展下来,公交司机已经有了系安全带的意识。下一步,交警部门将不定期上路现场执法,开展严查公交司机开车不系安全带行为的专项整治行动。