



新街口站

南京南站



漫画 雷小露

昨天,地铁一号线南延线在南京南站开过站,不得不“倒车”。这让很多网友异常气愤:“请问,司机是临时工,还是技术故障?”虽然网友说是倒了好多次才倒回去,但地铁强调并没有花多长时间,最多耽误了半分钟。

据了解,地铁“倒车”在南京不算新鲜事,2010年、2012年都曾发生过。

现代快报记者
毛丽萍 张玉洁

进站开过头,地铁玩“倒车”

事发南京南站,地铁方表示倒了两次,耽误了大概半分钟;冲过站可能是车轮打滑等原因

倒车

事发:一号线南延线南京南站

早高峰,南京南站地铁“倒车”

昨天7:52,网友“@Cyanery”发微博称,地铁一号线南延线在南京南站倒车了,“早晨南延线从迈皋桥方向,开到南京南站时,开过站了,然后紧急刹车。广播说临时停车,全车断电,十几秒后恢复供电,司机倒车进站,倒了好多次才倒回去。请问,司机是临时工,还是技术故障?”

网友“神叨M”也回复称,“我也在这班地铁上,紧急刹车,还害我扑到别人身上,不小心踩到了周围人的脚。而且临时停车好几次,还迟到了……”

随后,现代快报记者从地铁方

面了解到,昨天早上7:40左右,南延线开到南京南站时确实开过了头,“冲”出去大约2米远,导致车门与安全门“错位”,乘客上不了也下不了,不得不“倒车”。至于网友提及的停电,地铁相关负责人称,地铁前进模式切换到倒车模式,类似于汽车的前进挡切换到倒车挡,“这个过程会切除所有ATP信号防护,保证其他列车不追尾,有的灯会跳一下,不能算停电。”

地铁方面表示,当时倒车倒了两次,没有耽误太长时间,大概半分钟,“司机是看不到后面的,所以倒车相对比较难。”

回应

地铁:冲过站可能是车轮打滑等原因

据介绍,南京地铁列车一般实行“ATO驾驶”(即无人驾驶模式)。“倒车,是因为列车到站没刹住冲过站了,这种现象其实属于正常。列车的制动距离总有误差,有一个概率问题。”昨天,地铁相关负责人解释,这个允许概率在十万分之一左右,“南京地铁一号线、二号线现在每天行车停靠3万次左右,几天发生一起都算正常。”

至于为什么会冲过站,该负责人称,有很多种原因,比如轮子打滑、空气制动等。“司机不是新手,也没有故障,现在的列车制动都是电制动与空气制动相结合,简单点说,电制动就是把一个电阻接到电机上,靠发热向电网回送电力。空气制动就像自行车或者汽车,通过闸瓦或刹车碟制动。下雨天,可能是车轮打滑或者刹车碟打滑等原因造成的。”负责人说,虽然南京南站是地下站,但从高架站过来,有可能多趟车开行后,轨道也会变得湿滑。

拥挤

事发:一号线新街口站

两名乘客发生口角,还动了手

“瞧瞧今儿什么日子,人多得可怕,一号线爆满,等了好几趟都么的机会上去。”昨天上午,网友“@阿狸的幸福只有桃子能给”坐地铁,发现乘客比平时多不少。网友“@皮皮不会说”也发微博称,“一号线的新街口站挤爆了!”

据早高峰乘坐一号线的市民称,虽然平时早高峰地铁里也拥挤,但从没像昨天那么挤过。

昨天上午9点半左右,地铁一号线新街口站里,已经显得宽松多了,保洁冯师傅告诉记者,“大部队”才散不久。他说,早高峰,新街口站的人,大概比平时多一倍,从8点到9点半,挤了一个半小时,自己都没办法干活,“下车的人多,上车的人也很多。估计不少人都迟到了。”

地铁站报亭的一位大姐推测,不知道是不是因为下雨,人

才变多了。

人多拥挤,加上赶着上班,难免有些乘客会急躁。这不,昨天上午近9点时,在一号线新街口站,两名男子就打起来了。

当时,一位30出头的男子小黄(化姓)下车,人太多,他还没出车厢,对面有个40多岁的中年人上车,堵了小黄的路,两人发生口角,随后动起手来。旁边的保安,赶紧把他俩给拉开了。保安看到,小黄嘴角被打出了血,而中年男子头上鼓了个包,眼镜和随身携带的雨伞也坏了。

市民报警后,民警将两人带去派出所做笔录。

据了解,两个人都是准备去上班的,结果闹了这么一出。冷静下来,他们觉得有点后悔,为了逞一时之快,却耽误了更多时间。

当天双方都到医院去做了检查,并约定了时间到派出所调解。

回应

地铁:除了“倒车”,新街口站还有意外

对于昨天早高峰特别挤的“模式”,地铁方面表示,并不能全“怪罪”地铁倒车。

他们分析,除了“倒车”外,还有两个原因,一是因为下雨,很多市民放弃地面交通,选择地铁出行;二是菜迪员工闹事,堵住了新街口站地铁出入口,导致大量乘客积压。

新闻链接

地铁倒车,请注意

2010年7月12日

当天上午8点多,地铁一号线列车到达中华门站后没停,车头和两节车厢都滑过了站台,然后,地铁又倒着开回了站台,前后大约折腾了10分钟。由于连锁反应,造成大量后续列车跟着晚点。

对此,地铁运营公司表示,主要是因为暴雨后轨道较滑,列车又采用的是自动驾驶,没刹住溜过了站。

2012年10月31日

“今天8点31分到新街口的那班司机你是不是酒驾,居然倒车进入双龙大道站,而且多次急刹,最狠的一次在中华门,数百人在车厢里摔倒。请问是因为驾驶员系新手还是地铁信号问题?”2012年10月31日,这个帖子在网上非常劲爆。

对此,地铁运营公司解释,列车采用的是自动驾驶,这种现象虽然罕见但也不是偶例,“我们叫做‘冲标’,就是列车到站没刹住冲过站了,雨天比较多发,但没有危险。”

至于网友提及的急刹导致数百人在车厢里摔倒一事,地铁称没有接到反映。

恒天财富

Hang Tang Wealth

周文

高级团队长 优秀理财师
专业从事理财服务 毕业于南京审计学院

就职于央企控股中国最大的信托理财金融机构《恒天财富》,为超过100名高净值客户提供信托资产配置,产品年化10%起利息。

连续2年获评南京分公司TOP1荣誉,个人金融资产超亿元,团队资产管理规模超8亿。

企业介绍

恒天财富投资管理有限公司,总部位于北京CBD,公司是专注于信托财富管理,央企(中国恒天集团)旗下上市公司恒信信托控股,A股代码000656,全国一、二线城市有80余家分公司,1800余人,十年来为超过2万余名高净值客户甄选、配置了超过1000亿以上的固定收益类信托产品,高到期足额兑付。

产品优势

信托公司是中国四大金融支柱之一,仅次于银行,是证监会监管下的非银行金融机构。在我国,以“一法三规”为代表的信托法律体系,为客户提供了法律保护。

风险控制

从2007年至今,超20万个固定收益信托项目,均本息全额兑付。信托产品主要风险措施有土地、股权等抵押或质押,设置安全垫等严格的审核及审批制度。

但周文认为,任何理财产品都伴随着一定的风险,而如何选择项目,才是风控的重要环节。我们会客观、公正地评价项目,从源头控制风险。

我们期待与您一起打造五星级财富,去成就人生,我们的财富,一日相伴,一生呵护。

买信托,找我们

财富热线:13951733011
地址:南京市国际金融中心29楼
(新街口东方商城楼上)恒天财富