



! 导读

汽车三包实施百日 争议尚存,漏洞尚在

自去年10月1日起实施的汽车三包规定到今天已经走过了整整一百天的时间,在这一百天里,汽车三包规定确实在保护消费者合法权益,促进汽车市场健康有序发展方面起到了积极的作用,让消费者买车用车都有了更可靠的保障。但同时,由于新规定与市场实际情况之间尚未完全磨合,也因为部分汽车经营者有想方设法规避三包义务的行为,导致三包在实施一百天之后,仍然存在种种漏洞与不足,不过能够发现并找出问题根源,对三包法规的完善也是一件好事。

B19

2013车市的那些新政

2013年已经过去,对于中国车市来说,一张稳定增长的成绩单背后,国家政策的宏观调控不能不说——

“新交规”

2013年第一天,被称为“史上最严交规”的《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第123号)正式实施,规定对闯红灯、遮挡车牌、酒后驾驶、超载等行为的处罚更加严厉;对驾驶员在驾驶过程中不系安全带、抽烟、打电话等行为细节有了更明确的处罚。

“召回制度”

1月1日,《缺陷汽车产品召回管理条例》正式开始实施。自2004年我国实施缺陷汽车产品召回制度以来,截至2013年11月30日,我国已累计实施汽车召回660次,召回汽车共计1302.5万辆。

“新能源”

9月17日,工信部网站公布了四部委联合下发的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》,明确了具体补贴标准和额度。11月底第一批28个新能源汽车推广应用城市或名单出炉,各试点城市和区域正在制定各自的推广方案。未来三年,各地将推广超过30万辆——新能源汽车无疑已经行至市场化前夜的最后阶段。

“新三包”

10月1日国家质检总局正式宣布施行《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》,三包政策中对汽车生产者、销售者以及修理者三方的义务均作了明确规定。汽车“三包”的实施整体上是利好的。对于消费者来说,自己的维权可以找到法律依据。对于汽车厂商来说,“三包”则对他们提出了更高的要求,同时,法律的规范对汽车市场的正常运行也是一大利好。

“公车改革”

11月25日,中共中央、国务院印发《党政机关厉行节约反对浪费条例》,规定“取消一般公务用车”,对于必要的执法执勤、机要通信、应急和特种专业技术用车及按规定配备的其他车辆,今后还将保留。

“限行限购”

12月15日晚,天津市政府宣布对机动车实施限行、限购政策。2013年以来先后在北京、上海、贵阳、广州开始探讨汽车的限行限购政策。

来源:中国新闻网

春节出行 可看“天”投保

春运拉开大幕,不必操心“回家过年”的市民,大多也在精心准备着出游计划。不过,今年春节前的保险市场,不再是一张意外险保单走天下。据了解,近日有保险公司在网销渠道推出一款“天气保险”,阴雨天即可获赔,吸引了不少眼球。

B26

刨根问底 正荣集团总部行

2013年,总部位于福州的正荣集团在短短数月内接连出手,斥资67.4亿元购入南京江北、河西共3幅优质地块。一时间,南京地产界惊呼:“土豪”来了!而更多人所好奇的是,正荣究竟是个什么样的房企?

2014年1月2日,福州温暖如春。现代快报记者来到正荣总部,与正荣集团高层们面对面交流,并参观了其当地标杆楼盘及公益项目。在零距离的接触和探访中,渐渐触摸到这家房企的真脉搏。

B28