

# 春节出行可看“天”投保

春运拉开大幕，不必操心“回家过年”的市民，大多也在精心准备着出游计划。不过，今年春节前的保险市场，不再是一张意外险保单走天下。据了解，近日有保险公司在网销渠道推出一款“天气保险”，阴雨天即可获赔，吸引了不少眼球。现代快报记者 谭明村

## 网销又现春节“天气保险”

采访中，记者发现这款“天气保险”分为两个版本，分别针对1月31日至2月6日期间，在三亚和哈尔滨的游客承保。如果连续三天在三亚遭遇雨天，就能获赔688元的“春节阳光津贴”；若在哈尔滨连续遭遇3天大雪，也能获赔688元的“春节阳光津贴”。

除此之外，这款“天气保险”还有一个极富暖意的名字——春节喜阳阳，实则是一份7天期的境内旅游意外险，保费88元/份。不过，这款另类保险也遭到不少网友和业内人士的吐槽，认为它和今年中秋的“赏月险”一样是个噱头。据统计，“赏月险”的实际获赔占比仅为9%。中秋节后，在全国可以购买赏月险的41个城市中，只有温州、西宁、西安、海口等9个城市购买赏月险的市民获得理赔。而且，上述获赔的9个城市中，“赏月险”曾被严格控制了销售数量，每个城市普遍不超过100份。

## “航班延误险”可防雾霾

如果你认为“保阳光”不靠谱，那么在雾霾天出行，一份“航班延误险”就显得极为实用。记者调查发现，受近期雾霾频发的影响，自2013年12月至今，购买“航班延误险”的人数比平时增长了50%。

据了解，根据“航班意外险”责任条款，目前赔偿的自然灾害主要包括暴风、暴雨、雷击等，且要有气象局相关数据支持，尚不包含雾霾。“但保险公司考虑到最近雾霾天气影响较大，目前航空公司联合险企推出的延误险中，是可以针对雾霾理赔的，且最高赔付的一款产品为每延误4小时赔付300元，900元封顶。”一家财险公司江苏分公司意健险部经理卢先生说。

不过，需要提醒的是，大部分延误险的赔付都不是“零条件、速赔付”。首先需要旅客在机场开具延误证明，提供身份证复印件、登机牌等可证明其搭乘当次航班的登机证明，之后要先上网或电话申请保险公司赔付，约5个工作日之后可以拿到赔偿款。



制图 雷小露

## 延伸阅读：春节出行异地出险了咋办？

春节长假中，不少车主都选择了自驾游或自驾车回老家，虽说自驾出行更加方便，但却难免会碰到一些交通事故，面对异地出险车主该如何正确处理呢？

首先，异地出险以后，车主安全撤离后拍照保留证据，然后根据事故严重性，在有把握的情况下选择报保险或者“私了”。如果是发生大事故或有人伤亡，则一定别“私了”，以免因对事故损失预估不准而导致日后麻烦。

如果是报保险，保险公司会视情况严重程度，选择派分公司定损人员到现场定损或者车主回保单所在地定损。需要提醒的是，选择回保单地定损方式，必须事先报案并征得保险公司的同意，否则很可能被保险公司视为错过报案期限处理。此外，并不是所有的交通事故都能采取这种定损方式，若事故损失

较大或发生人员伤亡，车辆必须在当地完成查勘。

进入理赔环节后，与在本地出险的理赔程序一致，回到保单所在地之后，车主需要向保险公司提供：机动车辆保险索赔申请书；事故相关证明，例如交警事故认定书等；事故车辆定损单；车辆维修发票及施救费发票；驾驶员驾驶证；事故车辆的行驶证；被保人身份证。如果事故中涉及了人员伤亡的，还需要向保险公司提供：事故认定书、调解书、经济赔偿凭证；伤亡者身份证明、诊断证明、医疗费有效收款凭证、与医疗费对应的费用清单(或处方单)、误工证明、收入减少证明、护理证明等。

材料递交后，材料齐全情况下按照损失大小金额可以按1个工作日到15个工作日内进行赔付。

(来源：车主之家)

# “马上打新”关键词：政策适应、精选个股

2014年的股市，最令人期待的当属IPO重启了。业内预计，短期将诱发部分资金转向打新股，市场存在一定的下行压力；但从长期投资角度看，IPO重启恢复了A股的融资功能，对市场长期健康发展是个利好。

现代快报记者 谭明村



漫画 雷小露

## 根据新政策慎重“打新股”

自IPO重启消息公布以来，其影响已慢慢显现。有业内人士提醒，此次IPO重启与以往有诸多不同，例如新市值配售方法和承销商自主配售等，因此新股发行定价等措施趋于市场化。为此，世纪证券南京营业部客户经理蒋伟提醒，急于“打新”的股民需要一个适应期，因为市场资金流动、供给压力、新股定价等方面不确定因素较多，相关规则要等新股开始申购后才能初露端倪。

“从最近的走势来看，创业板依然坚挺，大盘蓝筹股不断下跌，尤其是沪指频频下挫，短线机会显然不可能。这充分体现了IPO重启对投资者短期心理的冲击。”上海一名基金经理告诉记者，从中长期来看，IPO重启后大量新股涌入，会带动资金量和交易量，因而在适应期过后，未来还是有可能出现机会行情。

此外，受到IPO重启的影响，不仅A股市场需要有适应期，根据新规，债券型基金将无法参与新股的网下配售，而参

与网上申购则需要较大量股票市值才能配售，债基难以参与。这也会让债券型基金的发售量和规模缩水不少。

## “新五朵金花”中精选个股

上周是横跨2013年、2014年的一周，截至周五收盘，上证综指周跌0.86%，深证成指周跌0.25%。在此行情下，多位业内人士认为，市场受年末资金面紧张、批量新股IPO过会等因素影响，2014年上半年大盘市场仍将结构性机会为主，或将延续震荡格局，存在波段性的反弹机会。因此，在结构性行情中，精选个股将是今年最主要的投资策略。

据了解，改革推进也将带来新的投资热点，在国企改革、市场化、结构调整等背景下，作为改革力量和市场力量交集的“新五朵金花”将成为市场亮点：医药、环保、TMT、金融、装备。富国基金方面指出，遵循精选个股的策略，可挖掘LED、军工、医药医疗服务、非银行金融等行业，还包括计算机、电子、传媒互联网等机遇。这一点与“新五朵金花”吻合。

## 资讯

### 银保渠道新品

#### “国寿鑫丰新A”上市

近日，中国人寿继2013年上半年推出银行渠道产品“国寿鑫丰两全保险（分红型）”获得市场积极反响之后，为进一步满足广大客户日益提升的对产品收益性、稳定性和保障性的需求，于近日推出该产品的最新升级版本“国寿鑫丰新两全保险（A款）”。

中国人寿相关人士介绍，概括起来，“鑫丰新A”的最大特点就是集“高固定收益、高现金价值、高保险保障”于一体。从产品责任配置的角度看，“鑫丰新A”的保险责任有三项：满期给付、身故保障和意外身故保障。保险责任简化显示出中国人寿在产品策略方面的回归，该产品满期给付和身故保障保险金为基本保险金额的一倍，意外身故保障则为基本保险金额的三倍。显然，意外身故保障的高配置折射出对被保险人真正需要的关注。

从投保人收益的角度看，经历了2008年金融危机以来的剧烈动荡，投资者更加注重稳健理财。具体到保险产品，利益明确、强化保障功能的诉求日益突出。“鑫丰新A”给予投保人的固定收益直观、明确。以一位30周岁投保人为自己投保该产品为例，一次性交纳保险费10万元，生存至5年期满后即可按基本保险金额领回11.8万元，这个回报具备相当吸引力。

据介绍，“鑫丰新A”属于银行渠道销售的产品，凡十八周岁以上、七十周岁以下的身体健康者均可作为被保险人，保险期间为5年，交费采取一次性趸交方式。该产品即日起在各大商业银行网点上市销售。

## 中行公益活动 吸引近7万学子参与

日前，中国银行和全国学生资助管理中心、中国青年报社联合主办的“助学·筑梦·铸人”主题活动圆满落幕。历时三个月，层层筛选，从1200多所高校学生的近7万篇征文作品中，评出“特别奖”1个、“杰出奖”20个、“青春励志奖”50个及100个“优秀奖”。

作品获得“特别奖”的中国矿业大学学生卫向东来自河北农村。这位“独臂青年”在他的征文作品《乐观的独立少年》中用平实的话语讲述自己追逐梦想、完成学业的成长故事，感动了无数读者，也因此，他受邀参加2014年中国银行支持的“彩虹桥”中外学生文化交流公益项目，将赴美进行短期学习交流。获得“青春励志奖”的50名同学则将在假期到中国银行各地分支机构进行实习锻炼。

中国银行自1999年起开办国家助学贷款业务，是第一批承办国家助学贷款业务的金融机构。从2004年至今，中国银行成为127所中央部属高校国家助学贷款的唯一承办银行，同时承办347所地方院校的国家助学贷款业务，先后资助150多万名家庭困难学生圆了大学梦，仅中行江苏省分行就发放助学贷款逾16万笔。

## 民生银行物流通： 助企业安全快捷回款

王总在物流行业摸爬滚打已经5年，业务70%是代收货款，由于一直是通过司机携带现金回来后再给货主分账，不仅风险大，而且效率偏低。

10月份，通过介绍，使用了民生银行物流通后，司机携带移动POS收款，不仅回款安全快捷，而且通过后台系统的管理，自己的运营效率大大提高，算下来仅2个月就节省了财务费用达5万多元。

王总不禁感叹：民生银行电子化产品真的是不用不知道，一用真好用！